



REFERAT MØTE I MATERIELL- OG MILJØKOMITEEN

Dato: 10.1.2019

Sted: Kollektivtrafikkforeningen, Dronningens gate 40, Oslo

Tid: Kl. 10.00 - 14.30

Tilstede:

Arne Naas (VKT) Per-Kåre Sortevik (Telemark fylkeskommune), Elisabeth H. Berge (Ruter), Kristin Holter (Ruter), Bård Henrik Sørensen (Ruter), Tommy Forseth (Opplands Trafikk), Odd Arne Mikalsen, Troms Fylkestrafikk, Frida Christina Skjørberg Dahl (Hedmark Trafikk), Kjell W. Utvaag (AtB) og Olov Grøtting og Reidun Kvitberg Eckhoff (Kollektivtrafikkforeningen)

Referent: Reidun Kvitberg Eckhoff

1/19: GODKJENNING AV REFERAT

Vedtakssak

Vedtak: Referatet godkjennes.

2/19: RAPPORT: SAMFUNNSØKONOMISKE KONSEKVENSER I FORBINDELSE MED ANBUD -RUTEBUSS MARKEDET

Orienteringssak

Ingeborg Rasmussen fra Vista Analyse presenterte rapporten «Samfunnsøkonomiske konsekvenser i forbindelse med anbud - rutebuss markedet».

Presentasjon «Samfunnsøkonomisk effekt av konkurranse innenfor busstjenester 10.januar 2019» vedlegges.



3/19: MØTEPLAN FOR NESTE ÅR

Vedtakssak

Vedtak: Komiteen har landet på fire nye datoer i 2019/20:

- Torsdag 21. mars
- Tirsdag 10.- onsdag 11. sept. - lunsj til lunsj seminar. Mai ble også foreslått, men er muligens for tidlig. Foreslått sted er AtB i Trondheim med befaring på buss (el- og metro-) og ferje
- Torsdag 7. nov
- 16. januar 2020

4/19: RAPPORT: KLIMATILTAK INNENFOR KOLLEKTIVTRANSPORT

Orienteringssak

Annegrete Bruvoll fra Menon presenterte rapporten.

Spørsmål: Når tar el-buss over for diesel? Svar: I løpet av et 5-10 års perspektiv.

Presentasjon «Beregninger av klimagassutslipp 190110» og to rapporter vedlegges.

En rapport med analyse av klimatiltak - «2018 79 Analyse av klimatiltak innenfor kollektivtransport», og en rapport om utslipp, «Avrop 1 - Menon-publikasjon nr 22-2018 - Fylkeskommunenes klimagassutslipp fra lokale ruter».

5/19: VALG AV NY LEDER FOR KOMITEEN

Vedtakssak

Vedtak: Foreløpig har ingen meldt interesse og ingen forslag har kommet inn. Arne samtaler med deltakerne i komiteen for å høre om interesse eller forslag til andre.

6/19: LEVERANDØROVERSIKT ISTEDENFOR NY MILJØVEILEDER

Diskusjonssak

Kjell Utvaag orienterte. AtB ønsker å lage et støttedokument i Excel som kan brukes forut for hvert anbud på buss som samler informasjon. Denne oversikten over hva markedet kan levere på f.eks. energibærere, materiell, batteripakker, sitteplasser og type, klasse og drivstoffpriser m.mer kan fungere som et oppslagsverk. Dette må være et levende dokument som vedlikeholdes.

Kjell lager et utkast til forslag til en slik oversikt og presenterer på neste møte. Arbeidsgruppe nedsettes samtidig.



7/19: STANDARD FOR BUSSMATERIELL BUS NORDIC OG NORSK

STANDARD FOR BUSS

Orienteringssak

Arne Fredheim orienterte om status. Det er etablert en arbeidsgruppe for Bus Nordic i Stockholm, neste møte er 14. januar. Arne representerer Kollektivtrafikkforeningen i styringsgruppa for Bus Nordic. Bård Henrik Sørensen fra komiteen deltar i arbeidsgruppa sammen med Stig Normann fra Troms Fylkestrafikk og Jofrid Lunde fra NHO Transport.

Temaet tas opp på neste møte for orientering fra møtet 14. januar.

8/19: MATRISE FOR EVALUERING AV MILJØ I ANSKAFFELSER

Orienteringssak

Odd Olaf Schei fra Difi og Øystein Fjæra fra Ruter presenterte matrisen.

Presentasjonene fra Difi - «Difi matrise for evaluering av miljø 10 januar 2018» og fra Ruter - «190110 - Miljøevaluering i anskaffelser av busstjenester» vedlegges.

9/19: RUNDE RUNDT BORDET

Orienteringssak

Hedmark Trafikk

Anbud for Hamarregionen er ute, frist i april.

Rekordmange reisende, over 2,5 mill., 3,4 % økning. Antatt sammenheng med billetter til 10 kr ut desember.

Opplandstrafikk

Anbudsåpning av drosjeanbudet for skoletransport i dag. Venter nye store aktører og mulig prisøkning.

Inngått nye busskontrakter med Nettbuss, oppstart i juni.

To nye elbusser i bytrafikken på Lillehammer.

Sammenslåingsprosess med Hedmark.



AtB

Sammenslåing mellom Nord- og Sør-Trøndelag er relativt uproblematisk.

Fire nye elferger i drift i februar. Tre nye kaianlegg skal bygges og tre skal oppgraderes per år. Største høyspenningsferger i Skandinavia. Svelesalg om bord fortsatt. :-D

Nytt bussanbud sendt ut 2-3. aug. 230 busser og 60 metrobusser, både hybrider og elbusser.

Båtanbud i Nord-Trøndelag til våren. Deretter skal alle bussruter ut på anbud både i Sør- og Nord-Trøndelag.

Utredning av framtidens hurtigbåt - på hydrogen ferdig i september. Fylkesutvalget tar stilling til oppstart i 2021.

Ruter

Oslo er Klimahovedstad i Europa. Mange arrangementer og stor oppmerksomhet.

70 elbusser leveres til våren.

Nesoddferga blir elferge i løpet av året, deretter de resterende fergene.

Anbud ute med hydrogen klasse 2 busser.

Fokus på elbusser. Bymiljøetaten, teknologi og muligheter endrer seg stadig.

IT-PT system. Ansvar overføres til leverandørene og krav settes. Markedet har respondert overraskende bra. Viktig å stille krav til hva man skal hente ut av data.

Troms

Alle busslinjer er ute på anbud og er tildelt eller i ferd med å tildeles.

Elbusser finansiert av Enova.

Samarbeid med Tide for å teste el-leddbuss i Tromsø.

Fire fergesamband kan gjennomføres med el-drift.

Mobilbillettering gjennomføres 1. mai i samarbeid med mobilkameratene.



Telemark fylkeskommune

Elferge i Brevik kommer i 2020.

Fire rutepakker for buss vunnet av Nettbuss. Vanlig Euro 6 etter ønske fra lokalpolitikere.

Sammenslåing med Vestfold.

VKT

Anbud i Vestfold Nord - 70 % biogass, resten biodrivstoff.

Regionreform skaper usikkerhet knyttet til lokalisering, eierform - del av fylkeskommunen eller AS, og kontraktstyper - bruttokontrakter i Vestfold, netto i Telemark.

Passasjeredgang i 2018 grunnet fjerning av bomringen i Tønsberg, noe som medførte økning på 7 % i biltrafikk og nedgang på 3,4% i kollektivtrafikken i Tønsberg kommune.

10/19: EVENTUELT ANDRE SAKER

Elbussnettverk:

Diskusjon- vedtakssak

Det er etterspurt et internt nettverk hos våre medlemmer for å ha dialog og diskusjon på nettet og muligens treffes av og til. Spørsmålet til komiteen er hvem som jobber med elbusser og om etablering av en gruppe på Workplace kan være aktuelt.

Aktuelle kandidater til deltakelse i elbussnettverket er Geir Arne Nordengen (Opplandstrafikk), Frida Dahl (Hedmark Trafikk), Kjell Utvaag (AtB), Jarle Eklund (Brakar) og Arne Naas (VKT).

Vedtak: Sekretariatet oppretter en egen Workplace-gruppe.

Komiteen melder inn flere aktuelle navn til gruppa.

Innspill til sak til neste møte i komiteen:

Ruters «Miljønyttverktøy» burde presenteres for gruppen. Sekretariatet følger opp innspillet.

Oslo, 28.1.2019,

Reidun Kvitberg Eckhoff