



REFERAT MØTE I ØKONOMIFORUM

Dato: 10. desember 2019

Sted: Oslo

Tid: Kl. 11.00 - 15.30

Tilstede: Brit Wisth, Nordland Fylkeskommune
Kristian Mydland, Kolumbus
Silje Nerland Sættem, Møre og Romsdal Fylkeskommune
Hege Gjendem, Møre og Romsdal Fylkeskommune
Stig Kristiansen, Brakar
Stina Stenseth, Oppland
Torhild Skuland
Olga Andersen
Bjørn-Ole Johannesen

Sekretariatet: Elisabeth H. Berge, Kollektivtrafikkforeningen (referent).

VELKOMMEN

Stig Kristiansen, leder i Økonomiforum, ønsket velkommen.
Kristian Mydland, Kolumbus ble valgt til nestleder for Økonomiforum.

RUNDE RUNDT BORDET

SKYSS:

Fylkessammenslåingen og ny org. Vestland fra 1/1-2020 har stort fokus i Skyss. Vestland overtar driften av ferger i Hordaland, dette er kostnadskrevende. Bergen kommune har stort fokus på mobilitet og ny mobilitetsgruppe er etablert.

NORDLAND FYLKESKOMMUNE:

Fylket skal kutte med 450 millioner, skole og samferdsel får de største kuttene. Kuttene merkes, det er distriktene det går utover. SAMS organiseringen påvirker slik at Samferdsel går inn under Vei. Innsparinger - forslag om kutt på Videregående linjer i tillegg til kutt på ferger og prisøkning i tillegg til prisjustering. Søknad om at VGs elever med tilgang til et godt utbygd kollektivtilbud ikke får gratis skyss, men må kjøpe ungdomskort. Reduserer også prisen på ungdomskort til kr 370,- per mnd. Basert søknaden etter mal fra Troms. De elever på VGS med godt nok utbygget kollektiv er ikke berettiget til skoleskyss, og må kjøpe ungdomskort.



Fakturering skoleskyss grunnskolen til kommunene er basert på innmeldt behov og ikke reelt forbruk. Barnehage: u 6 år Barneskole: u 16 år Videregående: Over 16 år

MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE:

Innstramninger på 112 mill på samferdsel og skole, som vil påvirke tilbudet.

SAMS tar tid - Samferdsel blir egen sektor. Preger hverdagen. 50 + 133 nye medarbeidere fra 1/1. Splitting av eksisterende sektor i et par år før samling. Spennende tider fremover!

INNLANDSTRAFIKK:

Godt i gang til oppstart av Innlandstrafikk fra 1/1-2020. Egen seksjon i fylkeskommunen. Samlokalisering av seksjonen. Utlysning av driftsstillinger.

Skoleskyss: eget takstsystem. Kommunene Lunner og Jevnaker innlemmes i Viken, dvs. Brakar og Ruter. Budsjett- uklare rammer for 2020. Økning av priser. Oppstart av ny anbudsprosess.

KOLUMBUS:

Byvekstavtalen er signert, sikret finansiering i 4 år. Go-Ahead oppstart 15. desember. Utfordrende takstsamarbeid med tog. Ekstra midler for takstsamarbeid. Mer midler til mobilitet. Arbeider med kutt i båtrotene. Hjem-jobb-hjem billetter 515,- for fri reise. Innført sone inndeling. TRAM prosjektet - økte kostnader.

BRAKAR:

Fikk midler til å opprettholde tilbudet! I omorganiserings modus og budsjettprosess i gang. Utbygging av dieselbusser med el-busser. Konkurransen for el-sykler er kansellert men utlyses på nytt. Selvik kommune innlemmes i Viken fra 2020 som medfører ny el-ferge i 2022.

TEMA – INNRAPPORTERING, SSB INFORMERER V/VIDAR LUND OG JAN ROTHE SSB

SSB Presentasjon om Kollektivstatistikken, se presentasjon lagt ut på Workplace.

- Se for øvrig referat fra møte i økonomiforum 11.-12.09.2019. [Her](#)

Spesifisering: Billettpriser oppgis med mva // Offentlig kjøp - Oppgis uten mva.

FRIKORT OG BESTEMMELSER FOR TRANSPORTNÆRINGEN – NY UTSETTELSE TIL

01.07.2020

- Presentasjon av prosessen v/**Germiso Mekonnen, Spekter**. Se vedlagte presentasjon på Workplace.



- Presentasjon av prosessen v/**Jon Stordrange, NHO Transport**. NHO ønsker videre dialog vedrørende Økonomiforum og de pågående prosessene vedrørende:
 - o To steg innføring av MVA proveny - Merverdiavgiftsøkningen
 - o Veibruksavgift på biodrivstoff utenfor omsetningskravet fra 1. juli 2020

INNOVASJONGSRUPPEN – INFORMASJON v/Stig Kristiansen

- Viser til Innovasjonsforslaget «Standardisert metode til utbetaling av reisegaranti» fremmet i økonomiforum i 2018 (se presentasjon på Workplace).

Forslaget fra Innovasjonsgruppen, se presentasjon, om opprettelsen av en arbeidsgruppe med utredningsinstruks, avgjøres i økonomiforum. Svar i løpet av onsdag 18.12.2019 til stig.kristoffersen@brakar.no om arbeidet videre med dette er noe dere har mulighet til å prioritere.

EVENTUELT

- **BRUK AV VOUCHER /REKVISISJONER – HVORDAN HÅNTERES DETTE?: v/Møre og Romsdal**

Møre og Romsdal ser på hvordan å løse utfordringen med voucher/ rekvisisjoner på en mest mulig hensiktsmessig måte. Dette benyttes per i dag av en stor gruppe reisende som leveres i papirformat. Utfordringer med å skulle gi ut reisekort til brukere.

Nordland: Har voucher og rekvisjoner. Buss og ferger er drivere, de som skal drive inn vouchere. Ser på muligheter med Klarna. Utfordringer med VIPPS, 50 % feilede transaksjoner.

Brakar: Rekvisisjon på buss, basert på hva fører har slått inn. Ikke inne i storbedriftsavtalen med KK. Fakturerer faktisk forbruk. Avtale med Afterpay, kunde kan velge å betale med kredittkort eller med faktura ved AfterPay (de tar innkrevingen).

Innlandstrafikk: vouchere i hovedsak skoler og barnehager.

Henviser videre til Kollektivkameratene og Kolumbus. Bedriftskort på mobil, Link til mobilbillett, sender ut og som aktiveres.

- **VIPPS - OPPGJØRSRAPPORT: v/Kolumbus**

Vær oppmerksom på at «omsetning» øverst i rapporten inkluderer gebyr og refusjoner slik at oppgjørssummen ikke svarer til omsetning minus gebyr. Man må



summere dag for dag. «Brutto salg» fratrukket gebyr og refusjoner er oppgjørssum.
«Brutto salg» svarer til «Omsetning».

MØTEPLAN ØKONOMIFORUM 2020 v/Elisabeth H. Berge KTFs sekretariat

- Møter i Økonomiforum 2020 følgende dato ble satt, og innkalling sendes i Outlook:
 - 24. mars i Oslo
 - 9.-10. september Høstmøte lunsj-lunsj i Kongsberg v/Brakar
 - 10. desember i Oslo - Tentativt, ved behov.