



# REFERAT MØTE I KONTRAKTSKOMITEEN

---

Dato: 21.11.2018

Sted: Kollektivtrafikkforeningen, Dronningens gate 40, Oslo

Tid: Kl. 10.00 - 15.00

Tilstede:

Frode Stefanussen, Jon Strand (Troms fylkestrafikk) Hellik Hoff, Erik Løvoll (Ruter) Stig, Tore Felland Storhaug (Telemark), Stig Helle-Tautra, Margreta Heggem Pilskog (Møre og Romsdal), John Ivar Thompson Eikeland (Finnmark), Øystein Hunvik (Sogn og Fjordane), Egil Holen (Oppland), Martin Halvarsson (Hedmark Trafikk), Beate Borrevik, Gunn Sissel Brasetvik (Kolumbus).

Sekretariatet: Ola Viken Stalund

## 17/18 Godkjenning av referat

Godkjent, med forbehold om endring av rutekm i kontrakt for Hedmark Trafikk.

## 18/18 Samarbeid med NHO Transport

- Komiteen er opptatt av å fortsette den gode dialogen med NHO Transport. Aktuelle saker:
- Vedr. virksomhetsoverdragelse: fordeling av sjåførere til nye kontrakter har gitt tvist mellom operatører. NHO Transport må utarbeide retningslinjer for hvordan dette håndteres (Også fordeling mellom kommersiell vs offentlig kjøring)
- Vedr. virksomhetsoverdragelse: nye anbud som går på tvers av gamle fylkesgrenser, samtidig som sjåførene har egne betingelser i de ulike fylkene i bussbransjeavtalen. Reviderte tariffavtaler må ta hensyn til regionreformen.
- Språkopplæring, sjåførrekruttering og hvordan sjåførene bidrar til måloppnåelse er andre aktuelle tema

## 19/18 Anskaffelsesseminaret 2019

Datoer:

2. april: Ankomst / faglig/ sosialt på ettermiddag og kveld

3. april: Heldagsseminar (mulig avreise på kvelden)

4. april: Avreise.

Komiteen var positivt innstilt til agendaforslaget.



Aktuelle tema:

- Pasienttransport i det nye løyvesystemet
- Alternative måter å møte behovet på?
- Insitament ikke nødvendig å ta med denne gangen.
- Risikoplassering mtp miljø.
- Noe mer med miljø må inn? Hvordan måles strøm?

**20/18 Orientering om arbeidet med hurtigbåtmal**

- Øystein Hunvik, Beate Borrevik og Lars Engerengen er arbeidsgruppe. Øystein Hunvik orienterte om fremdrift. Ingen innvendinger.

**21/18 Bortfall av SSB- tabell 07219 - lønnsindeks fra 3.kv.2018 v/VKT**

- Å skifte til ny indeks innebærer stor risiko. Må tas opp i indeksgruppen?
- Bedre grunnlag for å ta i bruk bussindeks i dag? Vi fikk innspill ila møtet som bekreftet dette.
- Komiteen ønsker at foreningen kommer på banen
- Hente inn fagkompetanse til neste møte, så vi kan få klarhet i hva som er beste løsning.
- Tore Felland Storhaug har skrevet notat om tema, som distribueres.

**22/18 Matrise for evaluering av miljø i anskaffelser v/Øystein Fjæra og Sarah Fossen Sinnathamby**

- Orientering om matrisen, og hvordan Ruter har brukt den i praksis. **Presentasjon vedlagt.**

**23/18 Bransjenorm personvern for persontrafikk, v/ Svend Wandaas**

Presentasjon vedlagt

**24/18 Lovendringer og juridiske spørsmål**

1. **Plikten til å forhåndskunngjøre anskaffelsen etter kollektivtransportforordningen artikkel 7 nr.**  
Diskusjon om dette utgikk i møtet, men det oppfordres sterkt til å gi tilbakemelding til AtB sin henvendelse på Workplace
2. **190101 - Høring om endringer i drosjereguleringen - oppheving av behovsprøvingen mv.(16(3))**
  - Stort sett positive til endring av regelverk, med visse forbehold.
  - Komiteen er også positive til at man ber om samordning av kontraktskjøring, inkl pasientreiser i enerettsområder.
  - Bør unngå å be om noe som krever mer offentlig regulering
  - Alternative innspill:
    - Å benytte §8, som for buss, der vinner av konkurranse får løyve
    - Å bevare behovsprøving der maksimalprisforskrift gjelder i dag.
3. **Forslag om endring av § 6 i lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportlova) (Liberalisering av ekspressbussmarkedet)**
  - Kundefokuset må tydelig frem. Ustabil tilbud, med konkurser osv? Koordinering mellom materuter og langruter, kommersielle og subsidierte er også viktig.
  - Fokus bør være på trafikkavvikling, ikke konkurransesituasjonen.



- I fylker med lite eller ingen jernbane er rutetilbud bygd rundt langruter. Viktig at disse ikke undergraves.
- Erfaring fra Sverige er at kun 1/36 nyetableringer levde lenger enn ett år etter liberalisering.
- Vi ber om at grensen settes til 100 km.

## 25/18           Runde rundt bordet

### Kolumbus:

- Er i forhandlinger om nytt bussanlegg. 65 busser.
- Kunngjort bussanbud Ryfylke sør. Alle dieselbusser skal minimum tilfredsstillende utslipp i henhold til Euro VI kravene.
- Mobilitet: Anskaffer 750 elsykler til bysykkelprogram. Holder på med avtale med leasingavtale for Hjemjobbhjem. Holder også på med pilotprosjekt for flåtestyring for elbilpool.

### Hedmark:

- Kontrakt for Hamarregionen nylig utlyst (Hamar, Ringsaker, Løten, Stange) Ca 100 busser og 4,8 mill rutekm.
- Viderefører krav om at Operatøren leverer hardware til billettssystem/sanntid som skal kommunisere med Oppdragsgiverens «systemløsning», infotainment-system komplett med webaksess for Oppdragsgiveren.
- Krav om at vaskehaller er miljømerket (Svanemerket), og at det brukes miljømerkede vaskemidler.
- Småbilanbud (Østerdalen, Elverum/Trysil og nordover) i samarbeid med Oppland. 6 år.
- Nytt ruteplansystem pga sammenslåingen med Oppland. Utlysning neste uke.

### Oppland

- Har lyst ut hele fylket småbil. 4+2 år. Kostbart.
- Forbereder test av elbuss q2 2019.
- Forbereder anbud Lillehammer/Gudbrandsdalen, 2021 -22.
- Må avklare om 5 mindre busskontrakter fortsatt skal unntas fra kravet om konkurranseutsetting i forbindelse med etablering av Innlandet fylkeskommune.

### Sogn og Fjordane

- Systemkoordinering med Hordaland.
- Skal ut med båtanbud om ca 1 år. Vil lære en del av Trøndelagsanbudet, og behov for å skaffe ytterligere kunnskap.
- Ingen bussanbud før 2020

### Finnmark:

- I ferd med å inngå avtale med to mindre bussoperatører
- Holder på med avtale om et mindre ferjesamband, men må utsettes pga ESA.
- Skal inngå ny avtale om juridiske tjenester.
- Anbud ruteopplysning, flexanbud og hurtigbåt med hydrogen aktuelt på forprosjekt
- Har fått dom i lagmannsretten i pensjonssak, men uenighet om tolkning av dommen.



**Mrf:**

- Bussanbud 1.februar ca 100 busser. Sula, Ålesund og Giske. Driver med avklaring knyttet til depot
- Planlegger dialogkonkurranse båt Geirangerfjorden. Nye miljøkrav knyttet til verdensarvstatus.
- Kystekspresen startet dialog med Trøndelag om videre samarbeid (hurtigbåt)
- Ferje: Indre Sunnmøre tildelt Fjord1. Skal legge ut tre samband til.

**Vestfold:**

- Oppstart skoleskyss 1.1. 2019 (minibuss, biogass)
- Resttransport betaler de pr hode til drosje.
- Bussanbud på ca 30 busser utlyst forrige uke, med oppstart 2020.
- Fylkestinget har bestemt at skoleskyss skal være åpent for vennetransport.

**Telemark:**

- Planlegger å innføre barnetakst opp til 18 år fra 2019
- Nytt drosjeanbud
- Elferje i Brevik. Skulle ha kunngjort i slutten av november. Må avklare spm mtp ladeinfrastruktur.

**Ruter:**

- Har tidligere opplyst om konkurranse i vest. Tilbudskonferanse neste uke
- Nytt grep på bussvask, ikke lenger krav om vask hver dag, men at bussene skal fremstå rene.
- Hydrogenbusser lagt inn som opsjon i anbudet. Definerer hydrogenbusser som enhver buss med rekkeviddeforlenger basert på brenselcelle/hydrogen.
- Båtanbudet kommer kanskje før jul.
- Taxianbud på vårparten
- Skal inngå ny kontrakt om billettkontroll.

**Troms**

- Bussanbud Midt-Troms. Har gjennomført forhandlinger, og har tilbudsfrist i 22.11.
- Sør-Troms - utkast til konkurransegrunnlag ferdig før jul
- 8 Skolebilkontrakter (åpne ruter) lyses ut i desember - januar.
- Hurtigbåt: nettopp tildelt kontrakter på linje 5 (Sommarøy- Tussøy) og linje 6 (Harstad - Senja) der nåværende operatør videreføres for begge kontraktene.
- Ferje: Tildelt kontrakt til Torghatten på sambandet Hansnes-Stakkvik, ikke miljøsatsing. Kort kontrakt pga mulig fastlandsforbindelse.
- Har oppstart av sambandet Refsnes-Flesnes 01.01.2019, hybrid på initiativ fra operatør.
- Mål om å signere kontrakt før sommeren, der en satser på elektrifisering av sambandene Lyngseidet-Olderdalen og Breivikeidet-Svendsby.

**26/18 Eventuelt (UTGIKK)**

- Overføring av oppgaver fra Statens Vegvesen til fylkeskommunen

Oslo, 03.12.18,

Ola Viken Stalund