



INNKALLING TIL MØTE I KONTRAKTSKOMITEEN

Dato: 21.11.2018
Sted: Ruter, møterom Lindøya, Dronningens gate 40, Oslo
Tid: Kl. 10.00 - 15.00

Dagsorden:

- 17/18 Godkjenning av referat
- 18/17 Samarbeid med NHO Transport
- 19/18 Anskaffelsesseminaret 2019
- 20/18 Orientering om arbeidet med hurtigbåtmal
- 21/18 Bortfall av SSB- tabell 07219 - lønnsindeks fra 3.kv.2018 v/VKT
- 22/18 Matrise for evaluering av miljø i anskaffelser v/Øystein Fjæra
- 23/18 Bransjenorm personvern for persontrafikk, v/ Svend Wandaas
- 24/18 Lovendringer og juridiske spørsmål
- 25/18 Runde rundt bordet
- 26/18 Eventuelt
- Overføring av oppgaver fra Statens Vegvesen til fylkeskommunen



17/18 Godkjenning av referat (vedtakssak)

Referat fra forrige møte er vedlagt saksdokumentene. Forslag til vedtak: Referatet godkjennes.

18/17 Samarbeid med NHO Transport (diskusjon)

På forrige møte ble vi enige om å ikke gå videre med arbeidet om endringsbestemmelser, som NHO Transport hadde tatt initiativ til. Selv om vi ikke ble enige om akkurat dette, er det viktig å opprettholde den god dialog mellom partene inkl. samarbeid om konkrete prosjekter der det er hensiktsmessig.

Spørsmål til forberedelse:

Har du innspill til områder hvor samarbeid med NHO Transport er hensiktsmessig?

Vil det være nyttig å utarbeide maler på flere områder enn de vi allerede har?

Er det noen områder vi kan utfordre operatørbransjen til å løfte seg?

19/18 Anskaffelsesseminaret 2019 (orientering/diskusjon)

Anskaffelsesseminaret 2019 avholdes i Kirkenes 2.-4. april, og planleggingen er godt i gang. Nå ønsker arbeidsgruppen å få innspill fra Kontraktskomiteen på det arbeidet vi har gjort så langt. I det vedlagte agendautkastet beskrives de ulike temaene som vi ønsker å belyse på neste års seminar. Der finner man også praktisk informasjon angående ankomst og avreise.

Spørsmål til forberedelse:

Hvilke tema er særlig interessante? Har du forslag til vinklinger som er særlig relevante?

Er det noen av disse temaene som ikke er like relevante fra et anskaffelsesfaglig perspektiv?

Har du forslag til foredragsholdere der dette ikke er nevnt?

20/18 Orientering om arbeidet med hurtigbåtmal (orientering)

I sak 15/18 konkluderte komiteen med at det skulle nedsettes en arbeidsgruppe for å utarbeide en mal for anskaffelse av hurtigbåttjenester («hurtigbåtmalen»). Denne gruppen består av Beate Borrevik (Kolumbus), Øystein Hunvik (Sogn og Fjordane) og Lars Engerengen (Finnmark). Øystein Hunvik orienterer om hva som har blitt gjort så langt, og fremdriftsplanen for arbeidet.

21/18 Bortfall av SSB- tabell 07219 - lønnsindeks fra 3.kv.2018 (diskusjon)

Mange av oss har benyttet lønnsindeksen som reguleringsfaktor i busskontraktene. Den ble nedlagt 15. august 2018.

Spørsmål til forberedelse:

Hva og hvordan gjør vi med løpende kontrakter?



Hva velges for nye kontrakter, og hvorfor?

22/18 Matrise for evaluering av miljø i anskaffelser v/Øystein Fjæra

DIFI, i samarbeid med Miljødirektoratet, TØI og Ruter, har utarbeidet en matrise for evaluering av miljø i anskaffelser som inkluderer tunge kjøretøy. Øystein Fjæra har deltatt i dette arbeidet på vegne av Ruter på vegne av Ruter for å ivareta hensynet til praktisk bruk i anskaffelser. Les mer [her](#).

23/18 Atferdsnorm for personvern og informasjonssikkerhet i kollektivtrafikken, v/ Svend Wandaas

Det vedlagte utkastet skal (etter planen) sendes på høring i kollektivsektoren mandag 12.11.2018. Kollektivtrafikkforeningen har allerede nedsatt en arbeidsgruppe bestående av medlemmer i ulike forum/komiteer, som skal jobbe med et høringsinnspill til denne normen. Svend, som har vært med på å utarbeide utkastet på vegne av Ruter tar oss gjennom det.

Dette er også Kontraktskomiteens anledning til å komme med direkte innspill til normen, og jeg håper derfor dere stiller forberedt og kan gi innspill og/eller stille spørsmål hvis noe er uklart.

24/18 Lovendringer og juridiske spørsmål

1. Samferdselsdepartementet har bedt om innspill i to sentrale høringer denne høsten:

- 190101 - Høring om endringer i drosjereguleringen - oppheving av behovsprøvingen mv.(16(3))
- Forslag om endring av § 6 i lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportlova) (Liberalisering av ekspressbussmarkedet)

Spørsmål til forberedelse:

Hvilke konsekvenser vil disse endringene få for vår sektor hvis de bli gjennomført som de foreslås?

Hvilke innspill har du til høringsnotatene?

2. Plikten til å forhåndskunngjøre anskaffelsen etter kollektivtransportforordningen artikkel 7 nr. 2

AtB har registrert at EU-domstolen i sak C-518/17 Rudigier slår fast at det er bestemmelser i kollektivtransportforordningen som gjelder selv om det som anskaffes er en tjenestekontrakt slik at anskaffelsen også er regulert av direktiv 2014/24 eller direktiv 2014/23.

Konkret dreier det seg om plikten til å forhåndskunngjøre anskaffelsen etter kollektivtransportforordningen artikkel 7 nr. 2. Etter denne bestemmelsen skal anskaffelsen forhåndskunngjøres ett år før konkurransen igangsettes eller direkteanskaffelsen foretas. Det er krav om at følgende må inkluderes i forhåndskunngjøringen:

Each competent authority shall take the necessary measures to ensure that, at least one year before the launch of the invitation to tender procedure or one year before the direct award, the following information at least is published in the Official Journal of the European Union:

(a) the name and address of the competent authority;

(b) the type of award envisaged;



(c) the services and areas potentially covered by the award.

Dette er en plikt som ikke følger av anskaffelsesdirektivene og dermed heller ikke de norske anskaffelsesforskriftene. Men for anskaffelse av transporttjenester med bl.a. buss så gjelder altså denne plikten i tillegg. Merk at plikten bare gjelder anskaffelser om leveranse av over 50 000 rutekilometer pr år.

Selv om EU-domstolen holder det åpent om en unnlattelse av å oppfylle plikten nødvendigvis må få noen rettsvirkninger, tror vi det er fornuftig å etter beste evne forsøke å overholde den. For oss er dette nytt, og vi har ikke gjennomført en slik forhåndskunngjøring får.

Vi ønsker derfor å høre med dere om det er en fast bransjepraksis knyttet til denne typen kunngjøringer?

25/18 Runde rundt bordet

Innenfor disse rammene:

- *Status fra dialogkonferanser nylig gjennomført*
- *Status fra bussanbudsarbeid i det enkelte fylke jfr nå er det flere store anbud på vei/ lagt ut*
- *Status miljø/el-buss-satsing. Hvilke erfaringer har dere gjort dere i nåværende prosjekter? Kommende prosjekter?*
- *Annet*

26/18 Eventuelt

- *Overføring av oppgaver fra Statens Vegvesen til fylkeskommunen*