



AGENDA FOR MØTE I KONTRAKTSKOMITEEN

Dato: 11.09.2019
Sted: AtB, Prinsens gate 39, Trondheim
Tid: Kl. 10.30 - 15.00

Dagsorden:

- 12/19 Velkommen og godkjenning av referat
- 13/19 Runde rundt bordet
- 14/19 Best Value Procurement
- 15/19 Veiledende mal for hurtigbåt
- 16/19 Veiledningsplikt ved forhandlinger
- 17/19 Anskaffelsesseminaret 2020
- 18/19 Videre dialog med NHO Transport
- 19/19 Nytt kollektivsystem i Trondheim: Erfaringer fra oppstarten
- 20/19 Eventuelt



SAKSUTREDNING

12/19 Velkommen og godkjenning av referat

Referat fra forrige møte er vedlagt saksdokumentene. Forslag til vedtak: Referatet godkjennes.

13/19 Runde rundt bordet

- Status fra dialogkonferanser nylig gjennomført
- Status fra bussanbudsarbeid i det enkelte fylke jfr nå er det flere store tilbud på vei/lagt ut
- Status miljø/el-buss-satsing. Hvilke erfaringer har dere gjort dere i nåværende prosjekter? Kommende prosjekter?
- Annet

14/19 Best Value Procurement (v. Beate Borrevik)

15/19 Veiledende mal for hurtigbåt (vedtakssak)

- Gjennomgang av arbeidsgruppens vurdering av høringsinnspill fra Kontraktskomiteen.
- Forslag til videre arbeid fra arbeidsgruppen:
 - Kontraktskomiteen må vurdere hvordan ekstern juridisk vurdering skal finansieres.
 - Noen fra Kontraktskomiteen bør være med å utforme og følge opp henvendelse til ekstern advokat. Hvem kan bidra?
 - Gruppen foreslår at ekstern juridisk vurdering avgrenses til kontraktsdel og konkurranseregler, inkl kvalifikasjonsbit. Må også forsikre oss om at vi er på riktig regelverk. **Forslag til vedtak: Avgrensning vedtas**

16/19 Veiledningsplikt ved forhandlinger

Konkurranse med forhandling kan kun brukes når vilkårene i anskaffelsesforskriften (forskrift av 12. august 2016 nr. 974) §13-2 eller §13-3 er oppfylt. Prosedyren gjelder for anskaffelser over EØS-terskelverdiene, jf. anskaffelsesforskriften § 5-3. Vilårene for å kunne forhandle er ikke strenge og vil antakelig være oppfylt i de situasjonene hvor du har et reelt behov for å forhandle om tilbudene.

Et av de grunnleggende prinsippene som oppstilles innenfor anskaffelsesretten er kravet til likebehandling av leverandørene. En viktig side ved kravet om likebehandling er at forhandlingene som gjennomføres, skal være reelle forhandlinger. Det innebærer at oppdragsgiveren må gi leverandørene konkret tilbakemelding på tilbudene og mulighet til å revidere tilbudene. Oppdragsgiveren har her en veiledningsplikt. Oppdragsgiveren kan ikke unnlate å ta opp forhold som er helt sentrale for leverandørens mulighet til å vinne kontrakten. Plikten går imidlertid ikke så langt at oppdragsgiveren må gjøre leverandøren oppmerksom på ethvert forhold som har negativ innvirkning på hans mulighet til å vinne kontrakten.

Det vi ønsker å drøfte er; Hvor langt mener dere at denne veiledningsplikten går? Ruter har informert om at de gir tilbakemelding på absolutt alle punkter. Hva gjør dere andre?



17/19 Anskaffelsesseminaret 2020 (vedtak og diskusjon)

Her ønsker vi å bestemme dato for seminaret, og diskutere aktuelle tema.

Neste års seminar legges til Kristiansand i uke 5 eller 7. Følgende datoer foreslås:

28.1 - 29.1

29.1 - 30.1

11.2 - 12.2

12.2 - 13.2

Hvilken dato passer best?

Hvilke tema er aktuelle og bør tas opp på dette seminaret?

18/19 Videre dialog med NHO Transport

Vi skal ha møte i Dialoggruppen (Kontraktskomiteen og NHO Transport er representert) i høst, og ønsker innspill fra komiteen på hvilke ting vi bør ta opp med dem.

Hvilke erfaringer har dere gjort med operatørene det siste året, som bør tas opp i dialoggruppen?

19/19 Nytt kollektivsystem i Trondheim: Erfaringer fra oppstarten (v. Atb)

20/19 Eventuelt