



Referat fra møte i Båt og Ferjeforum

Dato: 15.5.2018

Sted: Kollektivtrafikkforeningen, Oslo

1

Tilstede:

Medlemmer: Øystein Hunvik (Sogn og Fjordane fylkeskommune), Ørjan Kvandal (Skyss), Mats Kongshaug (Troms Fylkestrafikk), Edvard Sandvik, Dag Hole (SVV/VD), Svein Ystanes, Lars Erik Tveit (Kolumbus), Hanna Clough (Atb), Gøran Eriksen (Ruter)

Sekretariatet: Ola Viken Stalund

Innkallingen ble godkjent.

Sakliste:

Begynner med presentasjonsrunde.

13/18 Godkjenning referat (vedtakssak)

- Referat godkjent

14/18 Endringer i lover og forskrifter? (Fast punkt)

- Nettariffer (Oppfølging)
 - o NHO Sjøfart har begynt å se på indeksering
 - o Selve strømprisen ser grei ut, men nettleie er vanskelig å forutsi.
 - o VD jobber videre med dette utover høsten.
- Co2-avgift på LNG (Oppfølging)
 - o Foreløpig ikke funnet god beregningsmodell for kompensasjon.
 - o Har konsekvens for et fåtall av medlemmene
- Utslipp av kloakk fra skip – endring av regelverk
 - o Sekretariatet undersøker med Sjøfart om regelverket vil omfatte hurtigbåt og ferje.

Nye saker:

- Bortfall av differensiert arbeidsgiveravgift?



- Har Sjøfartsdirektoratet tenkt på å innføre lekkstabilitetkrav? Hvilke konsekvenser får det for eldre fartøy?
- Høring utstederforskrift.

15/18 Erfaringsutveksling miljøvennlige båt- og ferjeanskaffelser (Fast punkt)

2

- **Atb:** Elektrifisering av Brekstad - Valset og Flakk - Rørvik. Foreløpig i rute på infrastruktur og fartøy (til oppstart i 2019).
- **Troms:** Gjør mulighetsstudie for helelektrisk/deelektrisk. Ser foreløpig ut som de største seks (av 12) sambandene har størst potensiale. Finnes kapasitet i nettet til batteribank på disse sambandene. Deler rapporten når konklusjonen er klar.
- Hurtigbåt avventes det ny teknologi. De nye kontraktene har også åpent for skifte av teknologi i løpet av perioden.
- **Skyss:** Har tidligere omtalt utført [mulighetsstudie](#) for bynære hurtigbåtsamband. Ferje: Har hatt oppstart på deler av rutepakke 1. Regner med helelektrisk fra høsten på to av sambandene. Nettoppgraderingskostnadene avviker til dels mye fra kartlegging i forkant av anbudskonkurransen.
- **Ruter:** To studier gjennomført av DNV GL. Fossilfri 2020. Tror de skal klare det på båt. Tror også mulig med nullutslipp fra 2024. Nesodden har de dialog med operatør på nullutslipp/fossilfritt. Arbeider med avklaringer knyttet til ladeinfrastruktur på land.
- **VD:** begynner å få gode erfaringer med Ampere, og har hatt oppstart på Anda – Lote. Samarbeid med NVE. Standardavtale med nettselskap. Utviklingskontrakt Hydrogen elektrisk ferje; 3 tilbydere er invitert med videre fra dialogen til å gi tilbud. Konseptene har en ferje som skal driftes på minimum 50 % hydrogen, med drift fra 2021. Sjøfart er veldig kompetente på hydrogen og maritim sikkerhet. Regelverket er nok likevel et stykke unna. Der nytt regelverk ikke eksisterer så benyttes IMOs prosedyre for alternative fremdriftsløsninger der en må bevise at det er like trygt som diesel.
- **Rogaland:** Liten bilferje til Utsira. 14nm i åpen sjø, der det er dialog om elektrifisering. Batteripakke vurderes som kan benyttes både til fiskeoppdrett og ordinær strømforsyning.
- **Sogn:** Barmen – Barmsund. Fylkeskommunen tar over sambandet fra 2019, og får helt ny, helelektrisk ferje (se vedlagt presentasjon). Skal ut med hurtigbåt, og skal gjennomføre dialogkonferanse.

16/18 Erfaringsutveksling og videreutvikling nasjonal konkurransegrunnlagsmal

- **VD:** Har tatt i bruk malen på 4-5 samband, med gode erfaringer. Mye spørsmål, men mest på det sambandsspesifikke eller knyttet til elektrifisering. Ser at en må gjøre noe tilpasninger i kap. 7 om kaianlegg og infrastruktur.
- **Troms:** Foreløpig benyttet egen mal, men benyttet flere elementer fra den nasjonale.
- **Kolumbus:** Samme i Troms
- **Skyss** sine ferjekontrakter er stort sett lik den nasjonale malen.
- **Sogn og Fjordane:** Viktig å ligge tett opp til malen, hvis den skal ha effekt – men en må selvsagt gjøre de tilpasningene som er nødvendige med tanke på variasjonen mellom sambandene. Kanskje mer hensiktsmessig at de ulike markedene kan forholde seg til en mal, enn at oppdragsgiver skal ha en felles for buss/båt/ferje.
- **ATB:** Vurderer å bruke malen i tidligere Nord-Trøndelag.



- **VD:** Oppfordrer sterkt til å gi tilbakemelding på all bruk av malen, enten den blir brukt i sin helhet eller hvis man benytter enkeltelementer som i Troms og Kolumbus. VD inviterer til møte om videreutvikling etter sommeren.
- **Ruter** benytter malen med noen få tilpasninger i sitt arbeid med KGL på Øybåtanbudet i Indre Oslofjord. Tilpasningene/bruk av egne maler går primært innenfor TaaS, godtgjørelse og incitament. Ingen negative tilbakemeldinger fra markedet er mottatt.
-

17/18 Markedsoversikt hurtigbåt og ferje (Presentasjon vedlagt)

Tall for hvor mange hurtigbåtsamband med utløpende kontrakter pr år ble presentert. Excel-utgave ligger vedlagt referat og det bes om at medlemmene igjen går gjennom informasjonen fra sitt fylke, slik at vi sikrer at vi har korrekt informasjon.

18/18 Trøndelagsprosjektet: hva er status? (Presentasjon vedlagt)

Lars Fabricius orienterte om status og fremdrift for Trøndelagsprosjektet.

19/18 Status innføring av Autopass (presentasjon vedlagt)

Dag Hole orienterte om fremdriften i arbeidet med Autopass.

20/18 Nye regler for transport av farlig last på hurtigbåter/kombibåter– hva er status? (Ørjan Kvandal)

Sjøfartsdirektoratet vurderer regelverket for transport av farlig last på hurtigbåter og kombibåter. Ørjan Kvandal fra Skyss orienterte kort om prosessen så langt, og hva som skjer fremover.

- o Sjøfart har bestilt en utredning fra Safetec for å kartlegge behovet for å oppdatere dagens regulering. Sjøfart skal nå vurdere om og eventuelt hva de skal gjøre med reguleringene
- o Sekretariatet inviterer Sjøfart til å orientere om dette på neste møte, i tillegg til å diskutere hvordan vi kan styrke dialogen mellom direktoratet og forumets medlemmer.

21/18 Tilpasning av ferjemal til hurtigbåtinnkjøp: Hvilke endringer må gjøres? (Øystein Hunvik)

Øystein Hunvik sendte epost med vedtaksforslag i forkant av møtet:

«Båt og Ferjeforum ønsker at det vert utarbeidd ein nasjonal konkurransegrunnlagsmal for hurtigbåt bygt på den nasjonale konkurransegrunnlagsmalen for ferje Det er ønskjeleg at ferdigstilling av ein ny konkurransegrunnlagsmal er klar til bruk 01.04.2019.



Båt og Ferjeforum ber om at kontraktskomiteen vurderer om eit slik arbeid skal setjast i gang og eventuelt korleis det skal organiserast/gjennomførast»

Forslaget ble vedtatt.

22/18 Ruter: prosess båtanbudet

- Har hatt to dialogkonferanser – som er tilgjengelig på nett. Det blir krav om helelektrisk, i en kontrakt som løper ut 2034 + opsjon. Dette for å koordinere med øvrige samband i neste runde. TAAS-modellen benyttes. Anbudet er utsatt til høst 2018.

4

23/18 Runde rundt bordet

Den ordinære runden ble begrenset denne gangen, men noe av behovet ble dekket i sak 15/18. Ev. skriftlige bidrag kan gjerne sendes inn i etterkant.

Skyss: Opsjonssak går trolig mot rettsak.

VD: Skal oppdatere analysen av konkurransesituasjonen i ferjemarkedet fra Oslo Economics-rapporten fra 2016. Oslo Economics vil ta kontakt med oppdragsgiverne for å få tilgang til åpningsprotokoll, anskaffelsesprotokoll og konkurransegrunnlag. Et firma eid av Handikapforbundet skal utvikle veileder for UU i maritim sektor. Viktig at vi bidrar med maritim fagkompetanse inn i det arbeidet. Stortingsvedtaket om 30 prosent miljøvekting mister relevans når man stiller krav om elektrisk, noe som kan være en utfordring. Viktig å finne fornuftig løsning på dette. Safetec utreder behovet for mannskap på ferjer. En ev. anbefaling om dette vil gi lite ekstra sikkerhet i forhold til kostnadsøkning.

24/18 Eventuelt

Samarbeid mellom Kolumbus og Cleantech

- Rogaland fylkeskommune har tatt initiativ til samarbeid med Cleantech om utvikling av elektrisk passasjerbåt til 2022. Kolumbus har nylig blitt involvert

Neste møte legges til Ferjekonferansen, som arrangeres 27.-28. november i Ålesund. Joachim Rønnevik er kontaktperson i VD. Sekretariatet tar kontakt for å bekrefte dato, og for å undersøke behovet for bidrag til planlegging.



Oslo, 18.05.2018
Ola Viken Stalund