



Saksutredning til møte i Båt- og Ferjeforum

Dato: 15.05.2018
Sted: Ruters lokaler, Oslo
Tid: Kl. 10:00- 14:30

Dagsorden:

13/18 Godkjenning referat (vedtakssak)

Referat fra møtet 17/1 legges ved saksutredning og finnes i tillegg på våre nettsider.

Forslag til vedtak: referatet godkjennes

14/18 Endringer i lover og forskrifter? (Fast punkt)

På forrige møte ble det vedtatt å legge inn dette som et fast punkt på agendaen. Målet er å ha en jevnlig utveksling og oppdatering på endringer som angår medlemmene.

Spørsmål til forberedelse:

- Har det skjedd endringer i relevante lover og forskrifter?
- Hvilke konsekvenser har disse endringene?
- Finnes det handlingsrom for å påvirke endring, ev. begrense konsekvenser?

Vi har i tillegg to «hengesaker» fra forrige møte under dette punktet:

- Nettariffer (Oppfølging)
- Co2-avgift på LNG (Oppfølging)

15/18 Erfaringsutveksling miljøvennlige båt- og ferjeanskaffelser (Fast punkt)

Også dette punktet ble vedtatt som fast agendapunkt på møtet 17.1. Ny og miljøvennlig teknologi erstatter det gamle når båt- og ferjeflåten fornyes. Ny teknologi gir nye utfordringer – både når det gjelder selve anskaffelsen og kontraktsoppfølging. Medlemmene er på ulike stadier – og vi har mye å lære av hverandre.



Spørsmål til forberedelse:

- Hva er status i ditt fylke pr i dag?
- Foreligger det konkrete planer for kommende anskaffelser?
- Har dere gjort utredningsarbeid andre kan ha nytte av?
- Har dere planer om å gjøre/bestille utredningsarbeid?

16/18 Erfaringsutveksling og videreutvikling nasjonal konkurransegrunnlagsmal

Kollektivtrafikkforeningen og Statens Vegvesen/Vegdirektoratet utarbeidet våren 2017 en ny og oppdatert konkurransegrunnlagsmal. Hva er status nesten halvveis inn i 2018?

- Hvem har tatt i bruk i malen?
- Hvilke erfaringer har disse gjort seg?
- Hvordan går vi frem for å videreutvikle malen?

17/18 Markedsoversikt hurtigbåt og ferje

Markedsoversikten er nylig oppdatert. Hva er status for inngåelse av nye kontrakter? Risikerer vi en ny opphopning av anbud på kort tid? Kort analyse presenteres, og vi diskuterer om det er behov for tiltak. Benytt gjerne anledningen til å gå gjennom kontraktene i ditt fylke, og gi tilbakemelding på eventuelle feil og mangler. Markedsoversikten blir ikke bedre enn kvaliteten på det innrapporterte datasettet! Excel-utgave av oversikten er vedlagt.

18/18 Trøndelagsprosjektet: hva er status?

Trøndelag fylkeskommune har signert kontrakt med fem konsortier i et utviklingsprosjekt som skal jobbe frem og demonstrere at nullutslipp er mulig for hurtigbåter med hastigheter over 30 knop. Totalt ti fylkeskommuner er involvert i prosjektet. Prosjektleder Lars Fabricius orienterer om status og fremdrift.

19/18 Status innføring av Autopass

Dag Hole orienterer om fremdriften i arbeidet med Autopass.

20/18 Nye regler for transport av farlig last på hurtigbåter/kombibåter– hva er status? (Ørjan Kvandal)

Sjøfartsdirektoratet holder på å utvikle nye reguleringer for transport av farlig last på hurtigbåter og kombibåter. Ørjan Kvandal fra Skyss orienterer kort om prosessen så langt, og hva som skjer fremover.



21/18 Tilpasning av ferjemal til hurtigbåtinnkjøp: Hvilke endringer må gjøres? (Øystein Hunvik)

Konkurranses grunnlagsmalen omtalt i sak 17/18 er utviklet for ferjeanskaffelser, men det kan være like stort behov for en tilsvarende mal for hurtigbåtanskaffelser. På forrige møte ble vi enige om å se på hvilke endringer som må gjøres for å tilpasse ferjemalen til hurtigbåtanskaffelser. Øystein Hunvik orienterer om hvilke vurderinger de har gjort så langt.

22/18 Ruter: prosess båtanbudet

Ruter orienterer om båtanbudet

23/18 Runde rundt bordet

Vi har allerede hatt en runde på knyttet til miljøvennlige båt- og ferjeanskaffelser, men det er ikke alt vi driver med.

Spørsmål til forberedelse:

Hvilke saker har stått på agendaen siden forrige møte?

Hva er status for nåværende og fremtidige anbud?

Har dere hatt saker knyttet til nåværende kontrakter?

24/18 Eventuelt

Samarbeid mellom Kolumbus og Cleantech