

Referat fra møte i Kontraktskomiteen

Dato:	17. april 2018
Sted:	Scandic Oslo City, Europarådets plass, Oslo
Tilstede:	
Medlemmer:	Christina Brun-Svendsen (nestleder, Trøndelag Fylkeskommune), Erik Løvoll (Ruter), Tore Felland Storhaug (Telemark), Karl Inge Nygård (Skyss), Lars Engerengen (Finnmark), Lars Baukhol (Opplandstrafikk), Kristine Vikhagen og Margreta Heggem (Møre og Romsdal), Hanna Granerud Øverås (AtB), Martin Halvarsson (Hedmark), Terje Øen og Jytte Emmerhof (Kolumbus)
Forfall:	Østfold, Vestfold, Sogn og Fjordane, Akt, Tromsø og Nordland.
Sekretariatet:	Ola Viken Stalund

Sakliste:

Sak 1/18	Referat fra forrige møte
Sak 2/18	Evaluering av Anskaffelsesseminaret 2018 – Anskaffelsesseminaret 2019
Sak 3/18	Indeksveileder
Sak 4/18	Oppfølging av samarbeid med NHO Transport – Petter Kure Torgersen
Sak 5/18	Felles dialogkonferanse - framdrift
Sak 6/18	DIFI: Evaluering andre samling
Sak 7/18	Miljømerking i Norge / Svanemerket (ekstern)
Sak 8/18	Kontraktsrettslige konsekvenser av regionreformen
Sak 9/18	Runde rundt bordet
Sak 10/18	Eventuelt: Erfaringer med bestillingstransport

Sak 1/18 Referat fra forrige møte

Vedtak: Referat godkjent.

Sak 2/18 Evaluering av Anskaffelsesseminaret 2018 – Anskaffelsesseminaret 2019

Sekretariatet presenterte kort fra evalueringen av Anskaffelsesseminaret 2018, etterfulgt av diskusjon om Anskaffelsesseminaret 2019

- Er det nødvendig med seminar hvert år? Går vi «tom» for tema?
- Kan være interessant å legge seminaret til et sted der det har skjedd noe spesielt.
- Vi prøver å få en mer variert planleggingskomité.
- Interessante tema er f.eks anskaffelsesprosessen – hvordan vi gjør gode anskaffelser – teknologiendringer og hvordan vi kjøper mobilitetstjenester (delebiler, sykler osv).
- Foreløpig forslag til sted: Molde, Oslo.
- Planleggingskomité: Terje Øen, Christina Brun- Svendsen, Frode Stefanussen, Ola Viken Stalund (sekretariat). I tillegg skal Hanna Granerud Øverås undersøke om noen fra Atb vil delta. En fra vertskapsbyen bør også delta.

2

Sak 3/18 Indeksveileder

Olov Grøtting orienterte om vinterens prosess knyttet til bussindeksens kapitaldel.

- Beregningsmetoden SSB har benyttet gir en volatil rente på vognkostnader, som ikke svarer til reell renteutvikling.
- SSB har endret sin beregningsmetode, men dette har ikke tilbakevirkende kraft, og løser ikke problemet for allerede inngåtte kontrakter.
- Indeksveilederen anbefaler nå ikke bruk av totalindeks eller kapitalindeks

Sak 4/18 Oppfølging av samarbeid med NHO Transport – Petter Kure Torgersen og Jofri Lunde (presentasjon vedlagt)

- Sekretariatet innhenter synspunkt på de 13 presenterte punktene fra medlemmene, før saken ev. følges opp i avtalemalgruppen.

Sak 5/18 Felles dialogkonferanse – framdrift

Sekretariatet orienterte kort om framdrift for dialogkonferansen som skal avholdes 14. juni i Oslo, der vi ønsker å utfordre bransjen på hva vi kan gjøre for å sørge for hurtigere teknologinnføring.

Sak 6/18 DIFI: Evaluering andre samling

- Tredje og siste samling har også blitt gjennomført siden forrige møte.
- Totalinntrykket av kurset er bra da første og andre samling var nyttige.

- De som deltok på tredje samling delte inntrykket av denne ikke traff helt.

Sak 7/18 Miljømerking i Norge / Svanemerket (ekstern)

Presentasjon vedlagt.

Sak 8/18 Kontraktsrettslige konsekvenser av regionreformen (diskusjon)

- ATB har overtatt kontrakter fra TNT (tidligere Nord-Trøndelag), der kontraktene hadde klausul om at offentlige vedtak på oppdragsgiversiden gav forhandlingsgrunnlag. Overgang fra netto til brutto er likevel utfordrende.
- Skyss har klausul om skifte/ omorganisering på oppdragsgiversiden i alle kontrakter. Jobber nå tett sammen med Sogn og Fjordane for å avklare ev. utfordringer.
- Avgjørende at fylker som skal slå seg sammen er tidlig ute med dialog, og tenker gjennom dette i kontrakter som skal inngås før sammenslåing er faktum.
- En annen konsekvens: fylkeskryssende kommersielle ruter som nå blir fylkesinterne. Følges opp i ekspressbussgruppe.

3

Sak 9/18 Runde rundt bordet

Ruter: Presenterte Romeriksanbudet. Tildelt 12. april, og fornøyd med pris. Har gjennomført totalt 5 dialog- og tilbudskonferanser. Store endringer fra første til siste forhandlingsrunde. Fornøyd med det. Presentasjonen er vedlagt, **men merk at klagefrist utløper 27. april, og at informasjonen ikke bør spres før dette.**

Telemark: Har gjennomført drosjeandbud i 18 kommuner, fått tilbud og inngått kontrakt i ti av disse. I de resterende åtte skal det gjennomføres konkurranse med forhandling. Kunngjør bussandbud 27. april på ca. 90 busser. Syv års kontrakt. Krav om nullutslipp på fem bybusser fra 2025. Ellers Euro6. Usikker på tildelingsdato. Fortsatt nettoavtaler.

Skyss: Nylig gjennomført drosjeanskaffelse, 16 kontrakter i hele Bergensregionen. Tar ikke kapitalkost for grønn vognpark på grunnlag av kjøring morgen/ettermiddag, men har lagt inn noe miljøbonus. Bussandbud: Bergen sør og vest. Ca. 135 busser i hver pakke. Ganske like Tromsøandbudet. Bergen sør får krav om 25% nullutslipp ilt kontraktperioden, mens Bergen vest har opsjon på biogass. IT legges på operatørene (Baas/Taas).

Finnmark: Jobber med overgang til bruttokontrakter. To bussruter og en båtrute som skal over til kommersiell drift. Tapte i lagmannsrett i pensjonssaken.

Oppland: Åpner andbud for Gjøvik og Toten 19.4. 45 % miljøvekting. Hadelandskontrakt får oppstart i juni. Har satt i gang elbussprosjekt igjen, men kun ett tilbud. Arrangerte hydrogenseminar på Gjøvik, med godt oppmøte. En del fokus på sammenslåingsprosjekt. Samarbeid med jernbanedirektoratet er positivt. Oppland også utfordra på det med å eie bussdepot selv.

Møre og Romsdal: Nettopp startet arbeid med Ålesundbud. Mye som skal utredes, og planlagt utlysning om under et år.

AtB: Nylig kunngjort hele TNT. Skal ha båtanbud i august. Signerte kontrakt med ABB om ladeinfrastruktur i vår. Skal gjennomføre separat konkurranse på billettering og sanntid. Jobber med egen strategi for TNT 2021 som skal være ferdig til jul. Har inngått kontrakt om nytt passasjertellingsystem. Har oppstart på Meråker, batteriferje og Stor-Trondheim. Sak ang. positiv kontraktsinteresse går trolig til høyesterett.

Hedmark: Elbussbud med frist 22. mai. Flere store prosjekter i Hamar, bla anbud med ca. 100 busser med oppstart 2021 (og krav om elbusser fra 2025). Har engasjert Rolf Hagman og Miljømerking i Norge til å utrede miljøspørsmål. Legges ut i oktober. Har også noe drosje- og småbilkontrakter med oppstart neste år.

Kolumbus: Har andregangs drosjebud i nordlige Rogaland. Første ble avlyst. Benytter nå Telemark sin modell. Har gjennomført anbud på 500 elektriske bysykler. Kolumbus skal eie syklene, mens 3. part skal drifte. Jobber med å bussanlegg i Haugesund, der de skal benytte en leiemodell. Skal gjennomføre ett bussbud før sommeren og ett etter sommeren.

Trøndelag fylkeskommune: Christina Brun-Svendsen (nestleder i Kontraktskomiteen og TNT) har fått ny arbeidsgiver i forbindelse med regionreform, og nye ansvarsområder. De har inndratt tre taxiløyer, og vunnet i etterfølgende rettsak. Sender kjennelse. Jobber med å utvikle egen app der en samler alle drosjesentraler, slik at kunden får oversikt over hele markedet.

Sak 10/18 **Eventuelt**

Erfaringer med bestillingstransport

- Skysst hadde pilot på Voss for noen år siden. Karl Inge sender rapport.
- Finnmark har gode erfaringer, men noe utfordring knyttet til konkurranse med drosjemarkedet.
- Det anbefales at avtaler fremforhandles sammen med helseforetakene, for å sørge for en god pris.
- Kolumbus har nytt prosjekt i Sauda, der alle bybusser erstattes med bestilling.
- Dette er også et spørsmål som jobbes med i Distriktsforum, der det har blitt nedsatt et arbeidsutvalg. Sekretariatet sender informasjon om dette til AtB, som vil se på mulighetene for å delta i dette arbeidet.

Oslo, 18.04.2018
Ola Viken Stalund