

Innkalling til møte i Båt- og Ferjeforum

Dato: 17.01.2018
Sted: Bergen
Tid: Kl. 14:00- 17:00

Agenda:

- 1/18 Godkjenning referat (vedtakssak)
- 2/18 Forslag til fast agenda (vedtakssak)
- 3/18 Forholdet til Kontraktskomiteen (orienteringssak)
- 4/18 Markedsoversikten
- 5/18 Endringer i lover og forskrifter?
- 6/18 Erfaringsutveksling miljøvennlige båt- og ferjeanskaffelser
- 7/18 Erfaringsdeling dialog med Enova (orientering v/Skyss)
- 8/18 Erfaringsutveksling og videreutvikling nasjonal konkurransegrunnlagsmal
- 9/18 Gjennomføring av hurtigbåttinnkjøp?
 - Felles dialogkonferanse for kontraktsuavhengige spørsmål?
 - Felles mal for konkurranse?
- 10/18 Opsjonsprising (diskusjon)
- 11/18 Status innføring av Autopass
- 12/18 Eventuelt
 - Takst
 - Ferjekonferanse

Saksutredning:

1/18 Godkjenning referat (vedtakssak)

Referat fra 26. september ligger vedlagt sakspapirene

2/18 Forslag til fast agenda (vedtakssak)

Noen av sakene som diskuteres i forumet er «ferskvarer», der man ønsker å utveksle erfaringer om spørsmål som er aktuelle her og nå. Andre er har vi behov for å orientere hverandre om hver gang vi møtes. Det foreslås derfor å innføre sak 5/18 og sak 6/18 på denne agendaen som faste punkter på agendaen for møtene i Båt- og Ferjeforum.

3/18 Forholdet til Kontraktskomiteen (orienteringssak)

Etter arbeidet med konkurransegrunnlagsmal i vår, ble mandatet for Båt- og Ferjeforum gjennomgått, inkl hvordan arbeidsfordelingen skal være mellom forumet og Kontraktskomiteen. I praksis foreslås det at fordelingen av saker håndteres slik:

Saker i Båt- og Ferjeforum som potensielt burde blitt diskutert i Kontraktskomiteen tas opp av sekretariatet med ledelsen i Kontraktskomiteen, som deretter avgjør om saken skal tas opp i Kontraktskomiteens neste møte, eller forbli i Båt- og Ferjeforum. På den måten kan man sørge for rask avklaring, og fortgang i de aktuelle sakene.

4/18 Markedsoversikten

Markedsoversikten er nylig oppdatert. Hva er status for inngåelse av nye kontrakter? Risikerer vi en ny opphopning av anbud på kort tid?

5/18 Endringer i lover og forskrifter?

Spørsmål til forberedelse:

- Har det skjedd endringer i lover og reguleringer med konsekvens for båt- og ferjedrift?
- Hvilke konsekvenser har disse for medlemmene i Båt- og Ferjeforum?
- Hvordan håndterer dere disse konsekvensene i ditt fylke?

Denne saken foreslås som fast punkt på agendaen. Hvis det ikke har skjedd relevante endringer i forkant av et gitt møte utelates den.

6/18 Erfaringsutveksling miljøvennlige båt- og ferjeanskaffelser

Ny og miljøvennlig teknologi erstatter det gamle når båt- og ferjeflåten fornyes. Ny teknologi gir nye utfordringer – både når det gjelder selve anskaffelsen og kontraktsoppfølging. Medlemmene er på ulike stadier – og vi har mye å lære av hverandre.

- Hva er status i ditt fylke?
- Status hydrogenferje
- Status Sør – Trøndelagprosjektet
- Ruter dialogkonferanse 11. januar

- Andre som skal starte innkjøpsprosess i 2018?

Denne saken foreslås som fast punkt på agendaen.

7/18 Erfaringsdeling dialog med Enova (orientering v/Skyss)

Skyss har som kjent inngått kontrakter med vesentlige utslippsreduksjoner for ferjene i Hordaland. Dette blir gjennomført med støtte fra Enova, som flere andre også har fått støtte fra.

- Hvilke betingelser gjelder for denne støtten?
- Hvordan har dialogen vært med dialogen vært med Enova før, under og etter kontraktsinngåelse?
- Hvordan blir den når kontrakten begynner å løpe?

Skyss deler sine erfaringer.

8/18 Erfaringsutveksling og videreutvikling nasjonal konkurransegrunnlagsmal

Kollektivtrafikkforeningen og Statens Vegvesen/Vegdirektoratet utarbeidet i vår en ny og oppdatert konkurransegrunnlagsmal. Hva er status når vi går inn i 2018?

- Hvem har tatt i bruk i malen?
- Hvilke har erfaringer har disse gjort seg?
- Hvordan går vi frem for å videreutvikle malen?

9/18 Gjennomføring av hurtigbåtinnkjøp? (Diskusjon)

Både innkjøpere og rederiene kan ha nytte av at hurtigbåtanskaffelsene koordineres bedre. Det kan innebære effektivisering av prosessene og økt grad av standardisering. På hvilke områder er det hensiktsmessig at vi samarbeider tettere når det gjelder hurtigbåtanskaffelser?

- **Felles dialogkonferanse for kontraktsuavhengige spørsmål?**
På denne måten kan få en felles forståelse for status på teknologisk utvikling, og samtidig diskutere partenes behov med felles stemme.
- **Felles mal for konkurranseprosessen?**
Kontraktskomiteen har i samarbeid med NHO Transport utarbeidet en «Anbefalt fremgangsmåte for bussanbud». Kan man ta utgangspunkt i denne, ev. gjøre tilpassinger til hurtigbåtanskaffelser?
- Andre?

10/18 Opsjonsprising (diskusjon)

Uklar definisjon av opsjonsprising fører til uenighet med operatører for flere medlemmer. Det ble avholdt et møte med SVV/Vegdir 20.6 der man diskuterte ulike modeller for prissetting.

- Hva er status for disse sakene?
- Hvilke modeller for prissetting av opsjonsår er i bruk?
- Er det mulig å finne en felles modell?

11/18 Status innføring av Autopass

Hva blir konsekvensene for fylkeskommunale samband med tanke på praktisk og økonomisk ansvar?

Hvordan løses utfordringer knyttet til sikkerhet og kontroll på antall passasjerer?

12/18 Eventuelt

- Takst
- Ferjekonferanse