



Referat fra møte i Kontraktskomiteen

Dato: 29.11.2017

Sted: Ruters lokaler, Dronningens gate 40, Oslo

1

Tilstede:

Medlemmer: Frode Stefanussen, Jon Arild Strand (Troms) Hellik Hoff, Kaja Breivik Furuseth (Ruter) Terje Øen, Jytte Emmerhoff (Kolumbus) Hanna Granerud Øveraas, Lars Andrè Hundvin (Atb) Lars Andreas Kårstad (Sogn og Fjordane) Tom Sagen (Hedmark) Jarle Ekelund (Brakar) Kjell Sverre Drange (AKT) Karl Inge Nygård, Målfrid Vik Sønstabø (Skyss) Anne Høystakli, Stig Helle-Tautra, Jesper Wiig (Møre og Romsdal)

Telemark og Oppland sendte skriftlige kommentarer til sakene i forkant.

Sekretariatet: Ola Viken Stalund

Innkallingen ble godkjent.

Sakliste:

Begynner med presentasjonsrunde.

Velkommen og godkjenning av referat fra forrige møte

- Referat godkjennes

15/17 NHO Transport (innlegg ved Petter K. Torgersen)

- NHO Transport kommer med et nytt utkast til overordnet struktur for endringsbestemmelser.
- Kontraktskomiteen mottar dette slik at det kan diskuteres i førstkommende møte, tentativt april 2018)

16/17 DIFI BAD – første samling gjennomført

- Ruter og Skyss har trukket seg fra programmet grunnet interne årsaker. Anbefaler likevel øvrige medlemmer å videreføre deltakelse, og ønsker å bli orientert om progresjon.
- Delen av programmet som gav anledning til direkte dialog fremheves som særlig nyttig.

17/17 Anskaffelsesseminar 2018

- Kort orientering om progresjon i planlegging og informasjon om påmelding.
- Ruter og Troms skal gjennomføre forhandlingstrening i etterkant av seminaret.
- Øvrige som ønsker å delta bes melde fra innen 7. desember.



18/17 Drosjebruk

- Diskusjon rundt både gjennomføring av konkurranse og konkurransesituasjon. Særlig sistnevnte er utfordring i distriktskommuner med få aktører. Flere løsninger benyttes i dag, og det er stor variasjon i markedet.
- Konklusjon: det jobbes ikke videre med standardisering av kontrakter, men legges vekt på fortsatt erfaringsutveksling

19/17 Båt- og ferjeforum

- Det orienteres om arbeidsform for å beslutte hvilke saker som bør legges hvor.
- Ingen innvendinger.

20/17 Indeksveileder (innspill fra Øystein Hunvik)

- Møre og Romsdal og ATB opplever tilsvarende utfordringer som de Sogn og Fjordane beskriver i sitt innspill.
- Sekretariatet følger opp med dem det gjelder.

21/17 Oppfølging workshop 27. september

- Interesse for å arrangere felles dialogkonferanse bekreftes. Viktig å legge seg på et overordnet og strategisk nivå. Vi tar med oss inspirasjon fra BAD.
- Konkrete rammer og planlegging gjennomføres i planleggingsgruppe.
- Kolumbus, Ruter, Skyss, Troms og AtB bidrar i denne. Sekretariatet følger opp med møteinnkalling.

22/17 Oppdatering av insentivveileder

- Varierende bruk av dagens veileder. Komplekst tema. Kan vi lære noe fra oljebransjens alliansemodell?
- Viktig med hensiktsmessig avgrensning av mandat.
- Arbeid med insentivmodeller bør sees i sammenheng med felles dialogkonferanse (sak 21/17).
- Sekretariatet avklarer Markedskomiteens behov, og henter inn informasjon på hvilke modeller som benyttes i dag.

23/17 Orientering Romeriks- og Tromsøanbud

- *Ruter og Troms orienterte om pågående anbud, hhv. Romeriks- og Tromsøanbud.*

24/17 Runde rundt bordet

- **Troms:** I prosess på Hurtigbåt og bussanbud for Tromsø. Nord- og sørfylket ut i løpet av vinteren. Jobber også med anskaffelse av to elbusser. Erfaringene med disse bestemmer om flere skal innføres i Tromsø underveis.
- **Sogn og Fjordane:** Ingen nye bussanbud før 2025. Hurtigbåt skal ut, men avventer sammenslåingsprosess med Hordaland. Det kan også på virke ansvaret for ferje, som i dag administreres av SVV.
- **Atb:** Holde på å anskaffe pantografer. 4 leverandører har søkt om prekvalifisering. Overtakelse av Nord-Trøndelag til nyttår. Skal tildele



kortkontrakter der i 2018. Få endringer, da hele regionen skal ut i 2021. Har hatt debrief på Trondheimsregionen. Gode tilbakemeldinger. Venter på avklaring i ferjesak, der EFTA har gitt uttalelse. Usikkert hvem som får ansvar for hurtigbåt. Setebelter: Har tolket at det ikke er krav om setebelter til midlertidige skoler. Men setter likevel inn fra januar. Sanntidsanskaffelse: ITxps standard. Skal eie systemet? Har satt ny rekord på antall reisende to dager oktober i stor-Trondheim.

- **Skyss:** Jobber med to bussanbud. Bergen sør og vest. Utlysning 12. januar. Stilles krav om euro6 og fornybar. Elektrisitet innføres underveis i Bergen sør. Holder på med drosje i Bergensområdet. 14 pakker. Ikke landet miljøvurderinger der.
- **Møre og Romsdal:** Neste bussanbud har oppstart 2021 (Ålesund). Ferje: Har tildelt Sulapakken til Fjord 1. Har Nordmørepakke ute med frist på fredag. Neste kommer på løpende bånd.
- **Brakar:** Ingen planlagte anbud på lenge. Forsinkelser i elbussprosjektet.
- **AKT:** To pågående anbudsprosesser. 5 drosjeanbud. Oppstart om en måned. To små båtanbud Kristiansand og Søgne. Neste bussanbud har oppstart 2020 (ikke startet) Kristiansand-anbudet har gått bra. Har hatt forhandlinger, men kun pris. Boreal vant. Får elbuss på to bylinjer. Hybrid på bynære linjer. HVO på resten. Kristiansand fossilfritt fra sommer 2018. Et bussanlegg bygges på utsiden av Kristiansand.
- **Ruter:** Har hatt forsinkelser, men får de i morgen. Operatør har ansvar for alt. Ruter fører frem strøm til bussanlegg. Nytt anbud Asker Bærum (+Røyken Hurum som går inn i Asker) Spesialtransport samme sted. 40-50 minibusser. Båtanbud: Utlyses i ca mars. Jobber for 70 elbusser. Har sendt ut RFI om selvkjørende. Det avgjør om det blir FoU eller ordinært anbud.
- **Kolumbus:** Tildelt kontrakt på Ryfylke nord i høst. 8 tilbud. Blir HVO biodiesel. I Sauda blir alle bybusser erstattet med bestillingstransport. Ryfylke sør skal ut. Håper på alt elektrisk der. Vurderer å kutte kvalitetselementet. Vanskelig å skille dem. Kun pris og miljø. Mobilitetsløsninger: (overgang sykkel vanlig på båt, vanskelig med buss). Signerer ny bybåt med HVO der. Utreder ferje til Vassøy om elektrifisering. Skal bygge anlegg i Haugesund. Ferdig sommer 2020. Skal kjøpe masse nye sykler – i tråd med overgang til mobilitetselskap.
- **Telemark:** (*innspill pr epost*) Gjennomføre dialogkonferanse om lokalruter og skuleskyss i Telemark 08.11.18. Bra deltaking, og ærlige innlegg. Bussanbud utanfor Grenland vert kunngjort ca. 01.04.18, med innlevering ca. 15.06.18. 3,6 mill rutekm. Drosjeanbud vert kunngjort 27.11.18, innlevering i januar. Omfang ca. 45 mill. kr.
- **Oppland:** (*innspill pr epost*) Anbud Gjøvik-Toten. Oppstart 24.6.2019. Konkurransesgrunnlag publiseres medio februar 2018 Elbuss prosjekt Lillehammer. Fått midler fra Enova og Klimasats. Første gangs utlysning for kjøp av busser ble avlyst pga. bare ett tilbud. Dialogkonferanse 7.12., før ny utlysning om kjøp av busser i begynnelsen av 2018.



25/17 Eventuelt

- **Møtedatoer 2018:** Ikke diskutert på møte. Sekretariatet sender forslag separat.

Oslo, 01.12.2017
Ola Viken Stalund