



Innkalling til møte i Kontraktskomiteen

Dato: 29.11.2016

Sted: Ruter, møterom Lindøya, Dronningens gate 40, Oslo

Tid: Kl. 10.00 – 14.30

Saksliste:

- 14/17 Velkommen og godkjenning av referat fra forrige møte
- 15/17 NHO Transport
- 16/17 DIFI BAD – første samling gjennomført
- 17/17 Anskaffelsesseminar 2018
- 18/17 Drosjebruk
- 19/17 Båt- og ferjeforum
- 20/17 Indeksveileder
- 21/17 Oppfølging workshop 27. september
- 22/17 Oppdatering av insentivveileder
- 23/17 Orientering Romeriks- og Tromsøanbud
- 24/17 Runde rundt bordet
- 25/17 Eventuelt



Saksutredning

14/17 Velkommen og godkjenning av referat fra forrige møte (vedtakssak)

15/17 NHO Transport v/ Petter K. Torgersen

På forrige ordinære komitémøte diskuterte vi NHO Transports forslag til mal for endringsbestemmelser. I det etterfølgende møtet i samarbeidsgruppen ble tilbakemeldingene videreformidlet, og NHO Transport bedt om å revidere utkastet. Petter K. Torgersen kommer på vegne av NHO Transport for å presentere forslag til grunnleggende prinsipper for endringsbestemmelser.

16/17 DIFI BAD – første samling gjennomført (Diskusjonssak)

Første samling i DIFI sitt BAD-program ble gjennomført 17-18. oktober, der flere av komiteens medlemmer deltok. Det kan være nyttig å gjennomgå erfaringer fra samlinger, både for dem som deltok og dem som ikke var til stede.

Spørsmål til forberedelse:

- Hvordan fungerte sammensetningen av deltakende aktører, og dialogen med dem?
- Hvilken verdi vil deltakelsen på samlingen gi til fremtidige anskaffelser?
- Hvilke nøkkelpunkter fra samlingen vil du formidle til dem som ikke deltok?

17/17 Anskaffelsesseminar 2018 (orienteringssak)

En kort oppdatering på fremdrift i planleggingen av neste års seminar.

18/17 Drosjebruk (Diskusjonssak)

Drosjebruk er en betydelig, og økende, utgift. Dette er et tema som stadig diskuteres i Skoleskysforum, og på forrige samling (sammen med Økonomiforum) var dette også tema. Spørsmålet om det er behov for større grad av standardisering av drosjekontrakter bles stilt, og det er dermed naturlig at spørsmålet løftes opp til Kontraktskomiteen. Det har også blitt stilt spørsmål om miljøkrav i drosjeavtaler, og at dette kan være utfordrende når drosjeselskapene har avtaler med flere aktører. Vi diskuterer derfor følgende spørsmål:

- Hvilke type kontrakter har medlemmene med drosjeselskapene i dag?
- Hvordan stiller medlemmene miljøkrav i avtalene med drosjeselskapene?
- Er det hensiktsmessig å jobbe for standardisering av drosjeavtalene (både mtp kostnadsreduksjon og miljø)?

19/17 Båt- og ferjeforum

Ref. vårens diskusjon knyttet til arbeidsfordeling mellom Kontraktskomiteen og Båt- og Ferjeforum, tar vi en runde på arbeidsform. Vi har blitt enige om at kontraktsutviklingsspørsmål i utgangspunktet hører hjemme i Kontraktskomiteen. For å avgjøre hvordan fordelingen skal gjennomføres i praksis foreslås følgende vedtak:

Saker i Båt- og Ferjeforum som potensielt burde blitt diskutert i Kontraktskomiteen tas opp av sekretariatet med ledelsen i Kontraktskomiteen, som deretter avgjør om saken skal tas opp i Kontraktskomiteens neste møte, eller forbli i Båt- og Ferjeforum.

20/17 Indeksveileder (Saksinnspill fra Øystein Hunvik)

Saksinnspill sendt per e-post 28.11.2017

21/17 Oppfølging workshop 27. september

Seminalet 27. september ble avsluttet med en workshop der vi ba om innspill til hvordan vi kan jobbe bedre sammen for å håndtere teknologisk utvikling i kontraktsperioden. Sekretariatet har kondensert innspillene, og ønsker å komme med et konkret forslag til hvordan disse skal følges opp.

Vi ønsker å se på muligheten for å arrangere en felles dialogkonferanse på tvers av bransjen. Der vil vi sette fokus på nye forretningsmodeller, og om hvordan disse kan bidra til at vi bedre håndterer rask teknologisk utvikling.

- *Vil dere ha nytte av en slik dialogkonferanse?*
- *Hvilke aktører skal involveres?*
- *Bør tematikken spisses? Hvordan?*
- *Hvem ønsker å bidra til en arbeidsgruppe som jobber videre med dette?*

22/17 Oppdatering av insentivveileder

Kollektivtrafikkforeningens Insentivveileder er fra 2012. Den ble utarbeidet av Kollektivtrafikkforeningens medlemmer i en tverrfaglig gruppe. Markedskomiteen har bedt Kontraktskomiteen ta stilling til om den bør oppdateres, og stiller også med en deltaker i en ev. ny arbeidsgruppe.

- *Er det behov for å oppdatere insentivveilederen?*
- *Ønsker noen å bidra til en ev. arbeidsgruppe?*

23/17 Orientering Romeriks- og Tromsøanbud

Ruter og Troms Fylkestrafikk har nylig offentliggjort store anbud, og orienterer om om henholdsvis Romeriks- og Tromsøanbudet.

Sett dere gjerne inn i disse, og forbered spørsmål.

24/17 Runde rundt bordet

Innenfor disse rammene:

- *Status fra dialogkonferanser nylig gjennomført*
- *Status fra bussanbudsarbeid i det enkelte fylke jfr nå er det flere store anbud på vei/lagt ut*
- *Status miljø/el-buss-satsning*
- *Annet*

25/17 Eventuelt.