

# Referat fra møte i Båt- og Ferjeforum

**Dato:** 15.juni 2017  
**Sted:** Scandic Oslo City, Europarådetsplass 1.

1

**Tilstede:**

Medlemmer: Øystein Hunvik (Kringom), Stig Kristoffersen (Skyss) Danielle Forsland Hveding (Atb), Geir Hestetraet (Opplandstrafikk), Hanna Clough (Atb), Tomas Nesheim (Kolumbus), Ørjan Kvandal (Skyss), Lars Engerengen (video), Benny Rytter-Johansen (Ruter), Kaja Breivik Furuset (Ruter).

Sekretariatet: Ola Viken Stalund

*Innkallingen ble godkjent.*

**Sakliste:**

**Sak 12/17 Referat**

- *Referatet godkjennes*

**Sak 13/17 Mandat Båt- og ferjeforum / relasjon kontraktskomiteen**

- Området har en kompleksitet, viktig med et mandat som anerkjenner det.
- Viktig å unngå dobbeltarbeid. Litt uklare grenselinjer
- Forholdet til SVV må avklares.
- **Sekretariatet utfører diskuterte endringer i teksten.**

**Sak 14/17 Erfaringsutveksling miljøvennlige båt- og ferjeanskaffelser.**

- Medlemmene er enige om behovet for målrettet erfaringsutveksling på dette området.
- Utviklingen skjer raskt – mer hensiktsmessig med løpende dialog enn en veileder.
- Spørsmål knyttet til både krav og vektning av kriterier i konkurransegrunnlag, men også kontraktstyper og f.eks bonusordninger. Viktig å legge til rette for muligheten til å følge teknologisk utvikling kontraktsperioden.

- Skyss og Atb er aktuelle og interessante eksempler.
- **Sekretariatet jobber videre med format for løpende dialog, og i tillegg innføres temaet som fast punkt i Båt- og Ferjeforum.**
- **Fagseminar med dette som tema: Gjennomføres som fellesmøte med Materiell- og miljøkomiteen den 26.september.**

**Sak 15/17**                      **Møteplan 2017/18 (vedtakssak)**

Møteplan:

- 26. september *(vedtatt)*
- Det tas sikte på å legge et møte i tilknytning til Anskaffelsesseminaret 2018. Vedtas når dato for dette er satt.
- 30. mai *(vedtatt)*
- Møte høst 2018 blir i forbindelse med SVVs ferjekonferanse *(vedtatt)*

**Sak 16/17**                      **Markedsoversikt hurtigbåt**

**Sekretariatet kvalitetssikrer – slik at den kan tas i bruk for jevnere fordeling av konkurranser. Det er det behov for.**

**Sak 17/17**                      **Konkurranses grunnlagsmal hurtigbåt**

- Det er behov for ytterligere vurderinger knyttet til hvilket format en ev. mal skal ha, men den bør trolig følge mal for ferjekontrakter.
- **Spørsmålet spilles inn til Kontraktskomiteen.**

**Sak 18/17**                      **Farlig gods på passasjerskip**

- Problemstillingen er relevant for flere medlemmer, og har vært diskutert i Båt- og ferjeforum på et tidligere tidspunkt.
- **Sekretariatet undersøker hva som foreligger av tidligere arbeid, og tar med det som utgangspunkt initiativ til felles henvendelse til Sjøfartsdirektoratet. Kolumbus, Skyss og Finnmark utgjør arbeidsgruppe.**

**Sak 19/17**                      **Konkurranses grunnlagsmal og standardisering**

- Marte Sørø orienterte om arbeidet som har blitt gjort med ny konkurransegrunnlagsmal. Spørsmål og innspill:

- Vil den endelige utgaven foreligge på begge målformer?
- Forskjellige behov – skal den tas i bruk må det rom for lokal tilpasning.
- Staten tester på et anbud som går ut denne måneden.
- **Standardisering: Følges opp fra fylkeskommunenes side.**
- **Standardisering av ferjekai: Behov for mer arbeid**
- Skal være et levende dokument, som må videreutvikles. **Fast tema på båt- og ferjeforum.**

### Sak 20/17                      Runde rundt bordet

**Atb:** Planlegger innsetting fra 2019 på to ferjesamband. Jobber med å øke kapasitet på Brekstad- Valset.

**Skys:** Hurtigbåt: kartlegging av turistrute til Hardanger. Rapport på skys.no. Har tildelt en kortvarig «Bybåtkontrakt» med to samband. Holder på å kartlegge fremtid. Ferje er alt tildelt: Fjord1, Wergeland, Norled Boreal. Oppstart allerede ved årsskiftet på to samband. Øvrige i 2020 + et lite i 2019. Veldig stort infrastrukturarbeid, med lading osv. Diskusjon med Enova knyttet til delfinansiering. Gjennomført oppstartsmøter for de første kontraktene.

**Finnmark:** alle kontrakter i gang. Muligens overgang fra direkteansk til anbud på et lite ferjesamband i løpet av året. Startet arbeid med nye kontrakter for 2021-22. Ønsker å få vedtatt fossilfrihet fra 2026 i fylkestinget. Jobber også med å endre anløpssted for et samband i Hammerfest

**Kolumbus:** Jobber med Rødvær og øybåtsamband. Liten ferje ut til Vassøy: jobber med å endre anløpssted med Stavanger kommune, vil gi høyere frekvens. Skal overta ansvaret for midtsambandet, som har ti anløp. Skal trolig betjenes av tre fartøy. Skal ut i 2021, så det er litt hast.

**Oppland:** Pågående mulighetsstudie. Leveres i august.

**Ruter:** Inngått kontrakt med skipsteknisk konsulent som skal se på infrastruktur og elektrifisering, særlig med tanke på øybåtsambandet. Utfordring med plassering med av trafo. Endringsordre for Nesoddensambandet. Er i forhandling med eksisterende aktør

**Sogn og Fjordane:** Fylkesvedtak på overtagelse av kommunalt samband. Får ikke støtte fra Enova. Skal bruke den nye malen. Oppstart juni 2019. Utlyses nå i sommer. Hurtigbåt: Alle kontrakter løper ut i 2022. Rammene vedtas i regional transportplan i desember.

### Sak 21/17                      Eventuelt

### Prising av opsjoner

- Uklar definisjon av opsjonsprising fører til uenighet med operatører for flere medlemmer.
- Det kalles inn til møte der man diskuterer ulike modeller for prissetting av opsjonsår. (Møtet avholdt 20.06.2017)

### Innspill til videre arbeid:

- *Autopass: Gir utfordringer knyttet til sikkerhet og kontroll på antall passasjerer. Blir tema neste møte.*
- *Vi tar initiativ til å være medarrangør av ferjekonferansen.*
- *Dialogkonferanser burde i større grad samkjøres – slik at det f.eks blir én felles for ferje, og én felles for hurtigbåt pr år.*

Oslo, 26.06.2016  
Ola Viken Stalund