



Referat fra møte i Kontraktskomiteen

Dato: 5.april 2017

Sted: Ruters lokaler, Jernbanetorget 1, Oslo

1

Tilstede:

Medlemmer: Frode Stefanussen, Egil Holen, Lars Baukhol, Line Holmesland, Øystein Hunvik, Tore Felland Storhaug, Lars Engerengen, Lars Andreas Kårstad, Hellik Hoff, Kaja Breivik Furuseth, Karl Inge Nygård, Målfrid Vik Sønstabø, Gunn Sissel Gravdal, Anne Høystakli.

Sekretariatet: Ola Viken Stalund

Sak 1/17 Referat fra møte 23.11.2017

Endringsforslag fra Kaja Breivik Furuseth innføres.

Sak 2/17 Evaluering av Anskaffelsesseminaret 2017 (*presentasjon vedlagt*)

- Angående tema for neste år er det hensiktsmessig å vente til man har bedre oversikt over hva som er aktuelt. Ev. innspill kan sendes løpende til ola.stalund@kollektivtrafikk.no.

Sak 3/17 Båt- og Ferjeforum (*Presentasjon av Øystein Hunvik vedlagt*)

- Det er et ønske om at kontraktssaker og malarbeid bør forankres i Kontraktskomiteen. Båt- og Ferjeforum består som forum – viktig med et skille for å unngå dobbeltarbeid.
- Det pågående konkurransegrunnlagsarbeidet med SVV fortsetter.
- **Oppfølging:** *Båt- og Ferjeforum foreslås som fast sak i Kontraktskomiteen. Kontraktskomiteen orienteres om det pågående konkurransegrunnlagsarbeidet.*
- *Sekretariatet utarbeider utkast til mandat – etter samme lest som Markedskomiteé og –forum? Vurderer om det ev. skal opp i styret.*

Sak 4/17 Oppfølging av samarbeid med NHO Transport

Virksomhetsoverdragelse:

- Det uttrykkes et ønske om større grad av standardisering av stillingskategorier, ellers er malen ok.
- Det presiseres at NHO Transport må oppfordre sine medlemmer til å ta i bruk malen, og orientere om hvilke opplysninger vi kan gi – for å unngå unødvendige spørsmål.

Endringsbestemmelser



- Medlemmene er positive til innspill om operatørens behov på området – men stiller spørsmål ved om det er hensiktsmessig med en så detaljert felles veileder på området. Man ønsker ikke å gå videre med veileder i nåværende form
- Et alternativ er en veileder på struktur, etter samme lest som for konkurransegrunnlag.

Retningslinjer for sladding av tilbud:

- Medlemmene må uansett forholde seg til offentlighetsloven. Det etterlyses en bedre definisjon av hva som er bedriftshemmeligheter og av konkurransemessig betydning.
- Det finnes en veileder fra DIFI – den bør begge parter kunne sette seg inn i.

Anbudsprosess:

- NHO Transports tilbakemeldinger på vårt utkast aksepteres med en presisering om at det dreier seg om en anbefaling. Prosessen vil uansett variere noe mellom medlemmer og den enkelte konkurranses behov.
- Man ønsker dessuten en klargjøring av hva som menes med «samlet dokument» under punkt 7.

Sak 5/17 **Det nye anskaffelsesregelverket**

- Flere er usikre på fremgangsmåte ved bruk av ESPD – dokumentasjon må uansett sendes.
- DIFI har hatt gjennomgang med enkelte av medlemmene, noe som hadde vært klargjørende.

Sak 6/17 **DIFI: Mulig ny læringsarena for miljøvennlige transportanskaffelser**

Presentasjon vedlagt.

- Medlemmene er svært positive til nytten av et slikt program. DIFI kan spille en viktig rolle som katalysator.
- Programmet krever deltagelse i tre todagersmoduler over 6-8 måneder.
- Reise og overnatting dekkes av deltakere, DIFI dekker lokaler og mat.
- DIFI ønsker beslutning før sommeren, planlegging tar omtrent tre måneder.

Oppfølging: Medlemmene tar sikte på intern diskusjon mot 1.5.2017. Sekretariatet oversender nødvendig informasjon til medlemmene for at saken skal kunne legges frem i det enkelte administrasjonsselskap for beslutning om deltagelse.

Sak 7/17 **Valg av nestleder (vedtakssak)**

Christina Brun-Svendsen gjenvelges som nestleder. Perioden forlenges til to år for å sikre kontinuitet i komiteens ledelse.

Vedtatt enstemmig.

Sak 8/17 **Rollespill forhandlinger (diskusjonssak)**

Vil ha nytte for dem som ønsker å videreutvikle egen praksis, men også for at innkjøper får innsikt i hvordan de andre forhandler. Ruter tar på seg å gjennomføre med reelt case på neste møte.

Oppfølging: Man tar sikte på å gjennomføre på møtet 27.9.2017. Sekretariatet følger opp med Ruter.

Sak 9/17 **Modeller for anbud – hvem lærer vi av?**

Saken har overlapp med orienteringen fra DIFI, og erstattes delvis med diskusjon om dette.



Sakens opprinnelige innhold dreide seg om en etterlysning etter informasjon om hvilke nettverk medlemmene tar del i nasjonalt og internasjonalt, utover Kollektivtrafikkforeningen.

Det oppfordres til å utveksle informasjon om denne type nettverk.

Sak 10/17 Elektrifisering

Inngår i runde rundt bordet

Sak 11/17 Runde rundt bordet

Rammer for runde rundt bordet: «Bussanskaffelse» erstattes med «Transportanskaffelse»

Det etterlyses informasjon belteforlengere.

Møre og Romsdal: Ferje: Sulapakke tildelt Fjord 1, Norled har påklaget (?). Nordmørspakken legges ut i år. Oppstart på to busspakker 1. januar, utløst opsjon rutepakke 1 (Ålesund)

Sogn og Fjordane: Ferdig med bussanbud frem til 2025. Ferje bruker sams. Hurtigbåt har kontrakter til 2022. Stor diskusjon rundt miljø på hurtigbåt. Følger hydrogenprosjektet til Sør-Trøndelag. Usikkert om de får på plass hydrogen til 21-22. Buss: Har én hybridbuss, og ser hva som skjer i 2025.

Telemark: Anbud drosje og buss, oppstart hhv 18-19. Buss er spørsmål om brutto/netto og miljøkrav. Det avholdes dialogkonferanse i begge. 25% passasjervekst i Grenland. Skal ha en ny ferje med oppstart 2020. Språkkrav på sjåfører, både buss og spesialskyss/skole. Hvordan skal en stille krav? Hvordan sanksjonere? Tema for neste møte?

Finnmark: Fylkestinget skal beslutte om hurtigbåt omgjøres til ferje i juni. Ev. anbud til høsten. Buss: Litt diskusjon med boreal, men det går seg til. Ønsker å teste selvkjørende i Alta. Avslått i fylket.

Skyss: Belteforlenging, har krevd belte av lang type. Ikke dialogkonferanse siden sist. Fjord1, Boreal, Wergeland har vunnet kontrakter på ferje, co2reduksjon på 90%. Ytterligere kontrakt tildeles snarlig. Bybåtsambandet tildelt kortsiktig. Har bussanbud ute: Skal få tilbud i juli. Tildele til høsten. Status miljø: Stille krav om 80% co2-red. og bærekraftsertifisering i NH.

Oppland: Har bedt om lange setebelter. Innlevering av tilbud etter påske. Har forlenget kontrakt med minibuss. Fikk midler av Klimasats, men det er utsatt. Pantograf var kanskje ikke det rette for Lillehammer. Komplekst. Må gi tilbakemelding 1. juni.

Hedmark: Elbussprosjekt blir kjørt innen endringsordre. Tre busser. Natlading. Anbudsfrist forrige uke, tre tilbud, ligger an til prisøkning. Forventer å ha forhandling rundt 20.april.

Nord-Trøndelag: I gang småbil med bestillingsrute. Avhenger av vedtak i Samlet Trøndelag.

Kolumbus: Hatt to elbuss i drift i to år. Har kjøpt tre egen busser. Skulle vært i drift 1.juli. Leverandøren var ikke helt vant med anbud. Ville fortsette og forhandle etter tildeling. Gikk tre måneder mellom tildeling og signering av kontrakt. Fikk buss i desember. Oppstart nylig. Erfaring fra de de har hatt i to år



er at det må planlegges litt annerledes. Har hatt dialogkonf på hurtigbåt på byøyene. Sliter med at leverandør ikke vil utlevere seg. Skal ha nytt dialogmøte 19.april. Ryfylke nord. (??)

ATB: Ikke stilt krav om lange belter i siste anbud. Har hatt for Stor-Trondheim. Tilbudsåpning 11. april. To områder. 133 og 136 busser hhv. Stor jobb. Også anbud ute på individuell skoleskyss. Tilbudsfrist 8.mai. Også konkurranse på ladeinfrastruktur. Konkurranse på ny nettside. Tilbudsåpning for juridiske tjenester. Vant KOFA sak mot Boreal. Fergesøksmål i lagmannsretten. Høring i EFTA 3. mai.

VKT: Anbud på minibuss/skoleskyss, krav om biogass på 25/28. Delt inn Vestfold i et stort område der folk bor, og et lite der det er mindre folk. Har også bedt om VKT-profilering.

Troms: Bussanbud i Tromsø. Har vært hos Ruter, og andre for å sette seg inn i hvordan de burde gjøre det. Elbuss: Fått midler fra Enova, skal være eier av to elbusser. Skal søke midler til pantografer. Har vært i dialog i Oppland om deres sak, men tror det går fra for deres del. Hurtigbåt tildelt kontrakt Norled. Har gjennomført en-til-en-møter på hurtigbåt. Har konkurranse på Tromsø-Harstad i juni. Anbud på ferge i slutten av året.

Ruter: Elbusser: endringsordre med tre operatører inngått. Seks elbusser kommer til høsten. I tillegg kommer ti el-minibusser på Romerike. Tre dialogkonferanser siden sist: Ny IT-arkitektur på Ruters busser. Har hatt en-til-en-møter med alle leverandører. Dialogkonferanse om systemtest på elektriske busser, med en-til-en møter. Stor åpenhet om utfordringene med innføring av el busser. Har dialogkonferanse 18.april om Romeriksanbudet: ca 400 busser. Nye el buss-aktører stiller. Har også kjørt et anbud på fem beredskapsbusser. Opplever pågang fra andre offentlige aktører på bruk av disse beredskapsbusser. Skal ut med båtanbud (øybåtene).

Sak 12/17

Eventuelt

*Oslo, 07.04.2016
Ola Viken Stalund*