



# Innkalling til møte i Kontraktskomiteen

Sted: Møterom Bjørvika, Ruter, Jernbanetorget 1, 0154 Oslo

Dato: 5. april 2017

Tid: 10:00 – 14:30

## Saksliste

- |           |   |
|-----------|---|
| Sak 1/17  | Referat fra forrige møte  |
| Sak 2/17  | Evaluering av Anskaffelsesseminaret 2017                            |
| Sak 3/17  | Båt- og Ferjeforum  |
| Sak 4/17  | Oppfølging av samarbeid med NHO Transport                           |
| Sak 5/17  | Det nye anskaffelsesregelverket                                     |
| Sak 6/17  | DIFI: Mulig ny læringsarena for miljøvennlige transportanskaffelser |
| Sak 7/17  | Valg av nestleder   |
| Sak 8/17  | Rollespill forhandlinger (diskusjon)                                |
| Sak 9/17  | Modeller for anbud – hvem lærer vi av?                              |
| Sak 10/17 | Elektrifisering   |
| Sak 11/17 | Runde rundt bordet  |
| Sak 12/17 | Eventuelt   |



## Saksutredning

### **1/17 Referat fra møtet 23.11.2016**

*Vedtakssak*

Referat fra møtet 23.11.2016 er tidligere utsendt og ligger vedlagt.

**Forslag til vedtak:** Referatet godkjennes.

*Vedlegg: Referat fra møtet 23.11.2016, 4 sider*

### **2/17 Evaluering av Anskaffelsesseminaret 2017**

*Orienterings/Diskusjonssak ved Ola Viken Stalund*

#### Bakgrunn

Årets Anskaffelsesseminar ble avholdt i Tromsø i månedsskiftet januar-februar, med tre ulike tema: Fossilfrie løsninger – Sjøførens rolle – Nytt anskaffelsesregelverk. «Høydepunktene» fra tilbakemeldingene gitt i evalueringsskjemaet vil bli presentert – slik at vi allerede nå kan begynne å se fremover mot et enda bedre seminar i 2018. Se gjerne gjennom de vedlagte tilbakemeldingene til forberedelse.

#### Spørsmål til forberedelse:

- *Har du kommentarer til enten faglig innhold eller praktisk gjennomføring av seminaret?*
- *Hva er relevante tema for neste års seminar? Hvor bør det gjennomføres?*

*Vedlegg: tilbakemeldinger på evalueringsskjema utsendt i etterkant av Anskaffelsesseminaret*

### **3/17 Båt- og Ferjeforum**

*Diskusjonssak ved Øystein Hunvik*

Møtet i Båt- og Ferjeforum den 20. februar innebar en grunnleggende diskusjon av formålet og mandatet til forumet. Det fremgikk av diskusjonen at det var behov for å avklare forholdet til Kontraktskomiteen, som forumet opprinnelig hadde sitt utspring fra. Øystein Hunvik er leder i Båt- og Ferjeforum. Han orienterer om saken og løfter frem spørsmål til diskusjon.

#### Spørsmål til forberedelse:

- *Hva skal forholdet mellom Båt- og ferjeforum og Kontraktskomiteen være?*
- *Bør det etableres en formell arbeidsinndeling? Hvilke saker hører hjemme hvor?*



## 4/17 NHO Transport

### *Orienteringssak*

#### Bakgrunn

Frode orienterer om arbeidet med NHO Transport, der Kollektivtrafikkforeningen er representert med Oddmund Sylta, Hellik Hoff, Frode Stefanussen og sekretariatet. Før møtet med NHO Transport den 6. april har vi forpliktet oss til å gi tilbakemelding på følgende saker:

- Virksomhetsoverdragelse
  - Spørsmålet om stillingskategorier og bruk av gjennomsnittslønn diskuteres.
- Felles struktur for anbudsprosess (vi har allerede sendt et utkast til NHO Transport)
- Endringsbestemmelser
- NHO Transport sitt utkast til mal for sladding

Det er svært viktig at vi blir enige om en tilbakemelding innen 6. april. Se vedlegg for siste utgave av utkastene vi har kommet frem til så langt.

## 5/17 Anskaffelsesregelverk

### *Diskusjonssak*

#### Bakgrunn

Etter noen måneders erfaring tar vi en runde med erfaringer fra det nye anskaffelsesregelverket som trådte i kraft 1.1.2017. Er det noe spesifikt du ønsker å diskutere med resten av gruppen kan du gjerne sende inn punkter på forhånd, eller ta de opp på selve møtet. Foreløpig er følgende punkter satt opp til diskusjon:

- **ESPD**  
*Det europeiske egenerklæringsskjemaet som er obligatorisk å bruke ved anskaffelser etter anskaffelsesforskriften del III og forsyningsforskriften del II. Hvordan forholder andre fylker seg til dette?*
- **Kravet til skatteattest:**  
Merzell har integrert ESPD-skjemaet i løsningen. **(Hva med andre KGV?)** Når man velger DEL 3-anskaffelse, er det dermed en del avvisningsgrunner i ESPD-skjemaet som står som obligatorisk. Blant annet kravet om skatteattest. Difi har valgt å ha et eget kapittel som nevner kravet om Skatteattest (kapittel 2.3 i malen)  
**Spørsmål:**
  - Hvorfor har Difi valgt å nevne akkurat dette kravet, men ikke andre obligatoriske krav? Er det ikke nok å nevne det i ESPD-skjemaet?
  - Hva gjør andre fylker? Har de eget kapittel i konkurransegrunnlaget om Skatteattest i tillegg til å kreve det i ESPD-skjemaet?



- **De nasjonale avvisningsgrunnene:**

ESPD-skjemaet har et punkt som heter «Nasjonale avvisningsgrunner» (Avvisningsgrunner kapittel D). Slik som Merzell (og MRFK) har tolket det, så er det valgfritt om man vil «hake av» for dette kravet. Difi har valgt å ha et kapittel i sitt konkurransegrunnlag som heter «Nasjonale avvisningsgrunner». De legger altså opp til at man skal «Hake av» for dette i ESPD-skjemaet. Innkjøpsavdelingen hos oss (MRFK) har foreløpig valgt å ta med den samme teksten i vårt konkurransegrunnlag, og haker derfor av for dette kravet i ESPD-skjemaet.

- o Jeg lurer på hvorfor, ev. hvorfor andre ikke gjør det

**Spørsmål:**

- Hva betyr det når man «haker av» for «nasjonale avvisningsgrunner»?
- Hva ber vi om når vi gjør det? Og hva må valgt tilbyder dokumentere?
- Hva gjør andre fylker her?

## **6/17 DIFI: Mulig ny læringsarena for miljøvennlige transportanskaffelser**

*Orienteringssak ved Tanja Huse-Fagerli*

### **Bakgrunn**

På forrige møte, den 23.11., fikk vi i sak 25/16 høre om en rapport gjort på bestilling fra DIFI om grønne anskaffelser. DIFI er nå godt i gang med sitt arbeid knyttet til grønne anskaffelser, og har vært ute og presentert mulige kompetanseprogram den siste tiden.

### **Spørsmål til forberedelse:**

- *Hvilke utfordringer/muligheter knytter seg til grønne anskaffelser?*
- *Hvilken nytte vil du ha av å delta i en slik læringsarena?*

## **7/17 Valg av nestleder**

### *Vedtakssak*

Tiden er inne for valg av nestleder. For å unngå at nestleder og leder skiftes ut samtidig, har det blitt foreslått at også nestleder velges for to år.

**Nåværende nestleder, Christina Balhald Brun-Svendsen stiller til gjenvalg.** Hvis andre ønsker å ta på seg dette ansvaret, er det fint hvis de gir beskjed før møtet. Ev. spørsmål om hva vervet innebærer kan rettes til Ola Viken Stalund i sekretariatet.

## **8/17 Rollespill for forhandlinger**

### *Diskusjonssak*

### **Bakgrunn**



Flere av medlemmene har begrenset erfaring fra anskaffelser med forhandling – noe som kan gjøre at man unngår denne anskaffelsesformen. Et mulig verktøy for å heve forhandlingskompetansen kan være å arrangere rollespill. Det gjøres på flere forskjellige måter, men det vil uansett knyttes til konkrete oppgaver. Det kan f.eks. innebære å gjenskape forhandlingssituasjoner fra reelle bussanbud, og trekke ut sentrale erfaringer.

#### Spørsmål til forberedelse:

- *Er det behov for å styrke forhandlingskompetansen blant komiteens medlemmer?*
- *Er det interesse for å gjennomføre denne type rollespill?*
- *Hvordan skal det gjennomføres – med hensyn til både læringsutbytte og en ramme folk er komfortable med å delta i?*

### 9/16 Modeller for anbud – hvem lærer vi av?

*Diskusjonssak ved Hellik Hoff*

Saken dreier seg om hvordan vi lærer – og hvem vi lærer av. Hellik Hoff innleder til erfaringsutveksling og diskusjon.

#### Spørsmål til forberedelse:

- *Har ditt fylke/selskap hatt nytte av andre nettverk enn Kontraktskomiteen?*
- *Har ditt fylke/selskap hatt nytte av erfaringer fra andre bransjer enn transport/samferdsel?*
- *Har ditt fylke/selskap hatt nytte av å besøke administrasjonsselskaper i andre land?*

### 10/16 Elektrifisering

*Ved Gunn Sissel Gravdal*

#### Bakgrunn

Kolumbus sin presentasjon om erfaring med anskaffelse av elbuss under sak 22/16 gikk ut, så vi tar derfor denne nå.

### 11/16 Runde rundt bordet

Innenfor disse rammene:

- *Status fra dialogkonferanser nylig gjennomført*
- *Status fra bussanbudsarbeid i det enkelte fylke jfr nå er det flere store anbud på vei/lagt ut*
- *Status miljø/el-buss-satsning*
- *Annet*

### 12/16 Eventuelt