



# Referat fra møte i Båt- og Ferjeforum.

**Dato:** 20.2.2017

**Sted:** Ruters lokaler, Dronningens gate 40.

**Tilstede:**

Medlemmer: Øystein Hunvik, leder (Sogn og Fjordane fylkeskommune), Stig Kristoffersen, nestleder (Skyss), Ørjan Kvandal (Skyss) Frode Stefanussen (Troms Fylkestrafikk), Mats Kongshaug (Troms Fylkestrafikk), Hellik Hoff (Ruter), Geir Hestetræet (Oppland fylkeskommune), Hanna Clough (Atb), Lars Engerengen, pr. video (Finnmark fylkeskommune) Edvard Sandvik (SVV/VD). Elisabeth Bøe (Sogn og Fjordane fylkeskommune) og Lars Fabricius (Sør-Trøndelag) deltok på deler av møtet.

**Forfall:** Telemark, Nordland, Rogaland

**Sekretariatet:** Ola Viken Stalund

**Sak 1/17**                      **Referat**

*Forslag til vedtak: Referatet ble godkjent.*

**Sak 2/17**                      **Hensikt og arbeidsform med Båt- og Ferjeforum**

**Innledende runde rundt bordet: Hensikt med forumet.**

**Sammenfatning av innspill:**

- Tilgang til dokumentasjon om konkurransegrunnlag
  - Orientering om hva som skjer i bransjen
  - Nettverk knyttet til samordning av høringsuttalelser, saker, krav og regelverkforståelse
  - Erfaringsutveksling
    - Viktig å lære av hverandres feil
    - Dele utfordringer
  - Samordning
    - Harmonisering og standardisering (men også viktig å huske at man har ulike interesser i noen tilfeller)
    - Å snakke med felles stemme gir større fylkeskommunal påvirkningskraft ovenfor myndigheter og øvrige eksterne aktører.
  - Viktig å være et forum for både små og store fylker.
- 
- **Sak 2/17 fortsetter med innledning av Øystein Hunvik: (se vedlagt presentasjon)**
  - **Forumets mandat:** Sentralt å avklare hvilket mandat forumet skal ha, samt forholdet til Kontraktskomiteen. Skal det være en formell ansvarsfordeling, der f.eks kontrakts- og



regelverksspørsmål behandles i Kontraktskomiteen? Eller en mer pragmatisk, ad hoc tilnærming?  ***Dette følges opp i Kontraktskomiteen 05.04.2017.***

- **Arbeidsform:** Gitt diskusjon rundt mandat og hensikt stilles det åpent spørsmål om overgang til Båt- og Ferjekomiteé.
  - Samtidig også fordeler ved å være mer dynamisk gruppe.
  - Det viktigste er å avklare mandat.
  - ***Holdes åpent inntil videre.***
- Arbeidsform avhenger av hvilke behov som skal dekkes. Viktig å være proaktiv skal en ha evne til å påvirke.
- Tre samlinger i året (eller etter behov) – dato fastsettes i god tid.
- Konkrete oppgaver håndteres løpende i arbeidsgrupper.
- Fortsatt samhandling med SVV/VD (*se sak 3/17*)

### **Sak 3/17 Samhandling med Statens Vegvesen og Vegdirektoratet (*se vedlagt presentasjon, Ø.Hunvik*)**

**Generelt:** Samarbeidet med SVV er viktig, både hva gjelder erfaringsutveksling og samordning. Det sender også positive signaler utad. Samtidig er det viktig å bevare et balansert samarbeid, der man er likeverdige partnere.

#### **Konkret samarbeid:**

- **Kontraktsoppfølgingsmøtene:** Fungerer godt. Lav terskel for å ta opp ulike spørsmål og krav. Viktig at medlemmer bidrar med innspill til tema. Bør det opprettes tilsvarende gruppe for hurtigbåt? Skal SVV delta der?
- **Konkurranses grunnlagsveileder (*tema for fellesmøte 21.02.2017*):** Hensiktsmessig med forskjellige KGL for buss og båt? Til en viss grad, ja. Den enkelte konkurranse er preget av lokal kontekst, og det må gis rom for lokale tilpasninger. Ev. med en fast og en variabel del. Forankring i næringen via Skyss sitt KGL. **Frist for skriftlige innspill: 06.mars.**
- **Standardisering (*tema for fellesmøte 21.02.2017*):** Troms og Møre og Romsdal er deltagere i arbeidsgruppe sammen med SVV/VD. Arbeidet har startet.
- **Markedsoversikt og anbudskoordinerings (*tema for fellesmøte 21.02.2017*)**

### **Sak 5/17 Nærsljøindeksen (*Edvard Sandvik orienterer, se vedlagt presentasjon*)**

- KTF har deltatt sammen med Skyss som har bidratt med gode erfaringer fra bussindeksen.
- Overgangen medfører ikke kompensasjon.

### **Sak 6/17 Orientering om hydrogenprosjektet til SVV (*Edvard Sandvik orienterer, se vedlagt presentasjon*)**



- Både teknologi- og regelverksutviklingsprosjekt.
- Det var usikkerhet rundt størrelsen på hydrogenmarkedet, men har vært stort nok til både Fiskarstrand og SVV sine prosjekter. Hydrogen fortsatt relativt dyrt
- Sjøfartsdir. benytter foreløpig en IMO-utviklet regulering, der man må bevise at man er minst like sikker som LNG.

**Sak 7/17**                      **Autopass** (*utsettes til neste møte*)

**Sak 8/17**                      **Utviklingsprosjekt hurtigbåt: Hydrogen?** (*Orientering ved Lars Fabricius,*)

- Politisk vedtak i Sør-Trøndelag fylkeskommune 14.02.2017. Se sakspapirer [her](#) for informasjon om prosjektet. Ønsker å involvere andre fylkeskommuner i prosjektet – på det nivået en selv ønsker.

**Sak 9/17**                      **Verktøy klimavennlig ferjedrift** (*Frode Stefanussen innleder*)

- Kollektivtrafikkforeningen har midler til videreutvikling av verktøyet utviklet av LMG Marin. Foreløpig er det meldt om at systemet for legge inn rutetabeller bør forbedres.
- AtB og SVV bidrar med innspill til endring. *Øvrige som har erfaring med verktøyet og vil bidra bes kontakte sekretariatet.*

**Sak 10/17**                      **Runde rundt bordet**

**Troms:** Rammebetingelser for hurtigbåt behandlet i fylkestinget. Alle kontrakter utlyses i vår/sommer. Oppstart sommer 19-20. Rammebetingelser for ferje også bestemt. Alle samband skal ut, men har hatt fokus på hurtigbåt hittil. Ingen personbillettering i nytt regulativ. Innfører sanntidssystem på buss. Tester også hurtigbåt.

**Staten:** En del arbeid knyttet til NTP, oppdatering av anbudsmal og oppfølging av Oslo Economics-rapporten. Fokus null- og lavutslipp, og nybygg. Hvordan håndteres fartøy som skiftes ut? Kan man bruke virkemiddelapparatet for å sørge for større grad av gjenbruk? Sikkerhet ved eldre fartøy må også vurderes. Mye utlysninger fremover: E6 Nordland, Sunnmøre, Indre Sogn og Molde, bla.

**Skysst:** Fjord1 vant stor rutepakke med oppstart 1.1.2020, der to av sambandene har oppstart kommende årsskifte. Relativt høy elektrifiseringsgrad. En del diskusjon rundt ladeinfrastruktur på land. I tillegg er det forhandlinger om tildeling av ytterligere fire rutepakker. Satses på signering i mars/april. Med det er 10-15 år fremover på plass. Bybåtanbud: Rent anbud med frist mars. Kortsiktig, for å kunne avvente ny teknologi. Har noen større dissensspørsmål som trolig er klarlagt i løpet av første kvartal.

**Møre og Romsdal:** Har hatt oppstart på hurtigbåt. Fergeanbud, Sulapakken. Arbeides også med anbud for Nordmøre. Mye å ta fatt på ang. elektrifisering

**Atb:** Brekstad-Valset: overgang til bruttokontrakt. Benytter reservefartøy på enkelte avganger. Omorganisering internt gir endring i forumdeltakelse.

**Oppland:** Eier båten, og skal ikke konkurransenutsette den. Skal ha ny båt, usikker på teknologi. Stor utfordring å få flyttet fartøy fra kysten.



**Sogn og Fjordane:** Har fått inn en ny operatør (Sundquist), som eier én ferje. Oppstart 2019. Kort kontrakt pga ønsket ferjeavløsning. Flåten gått fra 25 år i snitt til 9,8.

**Sak 11/17**

**Eventuelt**

- **STCW**
  - I hovedsak er saken på plass, med noen mindre avklaringer som gjenstår i 2017
  
- **Ferjefordelingsnøkkel**
  - Konsekvens for fylkeskommunene av endring i lov og forskrift som gir økonomiske virkninger dekkes ikke opp av nøkkelen.
  - Grønt skifte gir økte kostnader. Fanges ikke opp i fordelingsnøkkelen.
  - Disse to punktene ligger utenfor det arbeidet som har blitt gjort.

*Oslo, 24.02.2017*

*Ola Viken Stalund*