

Agenda Båt- og Ferjeforum

Dato: 20.2. – 21.2. 2017

Tid: Dag 1: 11:30 – 18:00

Dag 2: 09:00 – 15:00

SVV/VD tar del fra og med sak 5/17

1

Sakliste: (Oppdatert)

Sak 1/17	Referat
Sak 2/17	Hensikt og arbeidsform med Båt- og Ferjeforum
	Pause
Sak 3/17	Samhandling med Statens Vegvesen og Vegdirektoratet
	Pause
Sak 5/17	Nærsjøindeksen
Sak 6/17	Orientering om hydrogenprosjektet til SVV
Sak 7/17	Autopass
Sak 8/17	Utviklingsprosjekt hurtigbåt: Hydrogen?
	Pause
Sak 9/17	Verktøy klimavennlig ferjedrift
Sak 10/17	Runde rundt bordet
Sak 11/17	Eventuelt

Dag 2: (i regi av SVV/VD)

- Gjennomgang av utkast til konkurransegrunnlagsmal
- Standardisering
- Sak 4/17 Markedsoversikt båt og ferje: Anbudskoordinerings



SAKSUTREDNING

Sak 01/17 Referat fra møtet 19.10.2016

(Vedtakssak)

Referat fra møtet 19.10.2016 er tidligere utsendt, og er i tillegg vedlagt denne innkallingen.

Forslag til vedtak: Referatet godkjennes.

Sak 2/17 Hensikt og arbeidsform med Båt- og Ferjeforum

(Diskusjonssak) Innledning ved Øystein Hunvik

Som et forum i Kollektivtrafikkforeningen skal Båt- og Ferjeforum være en sentral arena for erfaringsutveksling for innkjøpere av båt- og ferjetjenester i alle landets fylker. Samtidig foreligger det både utfordringer og muligheter i ferjemarkedet som møtes bedre hvis forumet også fungerer som en samhandlingsarena. En diskusjon rundt hva som er hensiktsmessig arbeidsform og grunnleggende målsetninger vil styrke forumet som ressurs for medlemmene. I tillegg vil det sikre et målrettet arbeid mot et fortsatt velfungerende båt- og ferjetilbud i alle landets fylker. Dette er med andre ord en svært viktig sak for hvordan det skal jobbes i forumet i tiden fremover.

- Hensikt med Båt- og Ferjeforum
 - Hva ønsker du at hensikten med forumet skal være?
 - Hva kan/bør vi samarbeide om?
- Arbeidsform
 - Hvordan sikre god erfaringsutveksling?
 - Hvordan arbeide med konkrete saker?

Oppsummering ved Stig Kristoffersen

Sak 3/17

Samhandling med Statens Vegvesen og Vegdirektoratet

(Diskusjonssak) Innledning ved Øystein Hunvik

SVV/VD tar del i siste del av diskusjon og deltar i resten av møtet.

I dag har vi kontaktflate med SVV/VD på tre ulike nivå:

- SVV/VD deltar vi våre ordinære møter i Båt- og Ferjeforum (2-3 ganger pr. år)
- En arbeidsgruppe utgått fra forumet deltar i månedlige Skype-møter med SVV/VD der konkrete spørsmål knyttet til kontraktsoppfølging diskuteres.
- Samarbeid om konkrete prosjekt og saker (f.eks anbudskoordinering og konkurransegrunnlagsmal)



- Hvordan fungerer denne samarbeidsformen?
- Er vi en likeverdig part i utviklingen av ferjemarkedet?

Oppsummering ved Stig Kristoffersen

Sak 4/17

Markedsoversikt ferje: Anbudskoordinerer

I etterkant av høstens Ferjekonferanse i Stavanger ble det satt i gang et arbeid for å bygge en oversikt over ferjemarkedet. Både på kort og lang sikt er det viktig at aktørene koordinerer sine anbud - for å sikre velfungerende konkurranser i det enkelte anbud og et velfungerende marked som helhet. Det har blitt gjort et arbeid i forbindelse med det store antallet kontrakter som går ut i 2019 – dette arbeidet diskuteres videre under denne saken.

4

Sak 5/17

Nærsjøindeksen

Orienterings- og diskusjonssak.

SSB utgir i år en oppdatert nærsjøindeks. Det orienteres om hvilke endringer det innebærer, og hvilke konsekvenser det vil ha ved inngåelse av nye kontrakter.

Sak 6/17

Verktøy klimavennlig ferjedrift

Fra møtet i forumet den 08.06.2016 er det følgende referatført:

«Vi har fått en henvendelse fra Bob Hamel i Vegdirektoratet om at det er midler tilgjengelig for ytterligere kurs/workshops i LMG-verktøyet for ferjer som er utviklet. Etter en runde i forumet viser det seg at behovet ikke nødvendigvis er mer opplæring. Man ønsker at midlene brukes til å videreutvikle verktøyet for å forenkle prosessen med å legge inn rutetabeller. Som det er i dag er det for krevende å legge inn rutetabellen og det er en barriere for å ta verktøyet i bruk. Vi undersøker om midlene kan gå til videreutvikling. Skyss, Kolumbus og Troms fylkestrafikk etterlyste verktøyet.»

Disse midlene er nå gjort tilgjengelig til videreutvikling.

- Hvordan jobber vi videre med dette?
- Hvilke konkrete endringer ønskes det?

Sak 7/17

Orientering om hydrogenprosjektet til SVV

Sak 8/17

Utviklingsprosjekt hurtigbåt: Hydrogen?



Sør-Trøndelag / AtB har til hensikt å sette i gang et prosjekt for utvikling av nullutslipps hurtigbåt innen 2022 - med tre konkrete samband i tankene. Øvrige fylkeskommuner er velkommen til å samarbeide om dette prosjektet – enten som passiv eller aktiv deltaker i prosjektet. Hydrogen seiler opp som en aktuell kandidat når det gjelder drivstoff.

Sak 9/17

Runde rundt bordet

I tillegg til anbudsaktivitet ber vi dere orientere kort noe om:

- Hva er de viktigste sakene som har skjedd hos dere siden sist?
- Hva er de viktigste sakene som skjer hos dere fremover?
- Innspill til saker i neste møte?

Sak 10/17

Eventuelt

Meld gjerne om saker til eventuelt i starten av møtet. Saker som meldes underveis kan også diskuteres – med forbehold om at det er tid til det.