

## PROGNOSE FØRSTE HALVÅR 2021

	1. BEST SCENARIO	2 A. MEDIUM SCENARIO	2B. MEDIUM SCENARIO	3. WORST SCENARIO	ANTATT SCENARIO:
AKT	15 103	35 241	35 241	60 412	<b>35 241</b>
Ruter	969 273	1 244 791	1 460 918	1 585 604	<b>1 460 918</b>
ØKT	5 090	13 572	13 572	22 055	<b>22 055</b>
Brakar	13 511	36 029	36 029	54 044	<b>45 037</b>
Kolumbus	72 740	87 595	87 595	96 920	<b>87 595</b>
Skyss	90 000	150 000	150 000	240 000	<b>240 000</b>
ATB	118 501	177 752	177 752	256 752	<b>217 252</b>
Nordland	24 812	45 579	45 579	73 446	<b>56 800</b>
Troms fylkestrafikk1)	30 800	61 200	61 200	111 400	<b>70 000</b>
Snelandia 2)		10 000	10 000	10 000	<b>10 000</b>
Innlandstrafikk	15 900	31 300	31 300	47 100	<b>31 300</b>
Fram Møre 3)	48 483	86 197	86 197	170 213	<b>86 197</b>
Vestfold Telemark 4)	26 500	35 300	35 300	44 300	<b>35 300</b>
<b>Sum</b>	<b>1 430 713</b>	<b>2 014 556</b>	<b>2 230 683</b>	<b>2 772 246</b>	<b>2 397 695</b>

### Forklaring antatt scenario

Scenario 2 er sannsynlig

Scenario 2B er mest sannsynlig

Scenario 3 el. mellom scenario 2 og 3 mest sannsynlig

Et sted mellom scenario 2 og 3 er sannsynlig.

Scenario 2 er sannsynlig.

Som det ser ut i dag er worst case sannsynlig.

Ned mot scenario 3, ev. mellom scenario 2 og 3.

Antar scenario 3 buss og 2 ferger, totalt 56,8 mill.

Scenario 2 med helning mot scenario 3 mest sannsynlig.

Scenario 2 er sannsynlig.

Scenario 2 er sannsynlig.

Scenario 2 med stengt framdør mest sannsynlig.

- 1) For worst case er det tatt inn tap pga stengte skoler i 3mnd
- 2) Nettokontrakter med sannsynlig nedgang mellom 20 – 40% i billettinntekter for operatøren
- 3) På worst case inkluderer tap skoleskyss.
- 4) Dersom framdøra åpnes vil inntektene økes med 13 - 18 mill kr.



**KOLLEKTIVTRAFIKK-  
FORENINGEN**