



# REFERAT MØTE I ØKONOMIFORUM

Dato: 13.10.2020

Sted: Teams

Tid: Kl. 12.00 – 13.30

Deltagere: Brit Wisth, Nordland - Reis  
Silje Nerland Sættem, FRAM Møre og Romsdal Fylkeskommune  
Christian Tørriseng, AtB  
Harald Eide, AKT  
Kristian Mydland, Kolumbus  
Lene Løvold, ØKT  
Stina Stenseth, Innlandet  
Unn Tiller Rønningen, Ruter  
Gro Kjærnli Bækkevold, Ruter  
Øyvind Herigstad, FRAM Møre og Romsdal Fylkeskommune  
Kjersti Sivertsen, FRAM Møre og Romsdal Fylkeskommune  
Knut Peder Eriksen, Skyss&Kringom  
Torunn Ouff Olsen, VTFK

Sekretariatet: Elisabeth H. Berge, Kollektivtrafikkforeningen (referent), Ola Viken Stalund, deler av møtet

## VELKOMMEN

Kristian Mydland, leder i Økonomiforum, ønsket velkommen.

## RUNDE RUNDT BORDET, ERFARINGSUTVEKSLING, STATUS:

- **STREIK**
- **VEIBRUKSAVGIFTEN**
- **RAPPORTERING, ØKONOMISK SITUASJON**

## AKT

**Streik:** Kartlegger oversikt over hva som ikke er kjørt. Bruker ikke endringspriser, men en gjennomsnittlig pris på hele kontraktssummen basert på km. Gir noe lavere beløp enn endringspriser.

**Veibruksavgift:** Årlig effekt 15 mill. Medfører videre bruk av konvensjonell diesel eller rutebuss. Vurderer å kutte bruk av HVO fra 2021.

**Rapportering, øk. situasjon:** Ligger på 80% av budsjetterte billett inntekter. Statspakker vil dekke tapet ut 2020. Budsjetterer på 2020 nivå i 2021, selv om dette er optimistisk.



## ATB

**Streik:** Force Majeure, Kun kjørte km blir godtgjort (vognkostnad og andre endringsordre blir også trukket for dager de ikke kjørte)

**Veibruksavgiften:** Kostnad på 20 mill årlig. Vurderer å kutte bruk. Innføring av avgift har ikke ført til bedret miljøprestasjon totalt for Norge. Kun flyttet regningen fra alle kunder til «busskundene».

**Rapportering, øk. situasjon:** En god sommer, men noe tilbakefall i høst med økt smittefokus. Hadde ikke streiken kommet ville september vært på ca 70% av budsjett på billettsalg. Statlige pakker ser ut til å dekke 2020, men vi er spent på regelverket til slutt. 2021 budsjett blir krevende. Inntektene vil være påvirket av Korona så her blir det politisk prosess ut høsten.

## BRAKAR – Frafall

### FRAM

**Streik:** Enkelt nedtrekk i kontraktspris basert på km ikke kjørt. Inntektsmessig er det et tap, men dette sammenfalt med et større smitteutbrudd i Møre og Romsdal. Ikke splittet opp på smitte eller streik.

**Veibruksavgiften:** Ingen kommentar

**Rapportering, øk. situasjon:** Sommer og høst var lovende, men smitteutbrudd i september ga nedgang og stengte fremdør på langruter og i 2 av rutepakkene. Inntektstap på rundt 40% på buss/hurtigbåt. Krisepakker dekker omtrent 2020. For 2021 ligger vi foreløpig med et budsjett for 2020.

### INNLANDSTRAFIKK

**Streik:** Ingen streik

**Veibruksavgiften:** Kostnad på 15 mill foreløpig. Vurderer å kutte bruken av HVO.

**Rapportering, øk. situasjon:** 60% av budsjetterte billett inntekter, Usikkerhet vedr. budsjettering for 2021, antar 2020 tall. Utbetalinger av statspakker for andre fylkeskommuner?

### KOLUMBUS

**Streik:** Endringsordrer som reflekterer det som ikke er kjørt under streiken benyttes

**Veibruksavgiften:** 18 mill, dekkes inn fra rutekutt eller bortfall fra Biodiesel. Forskuddsvis regulering, krav til forhandling, det kun for høsten 2020 at det ikke blir kompensert i indeksene vi bruker til å regulere med, men dette blir hensyntatt fra og med 2021. Sannsynlig diskusjon rundt betaling for de kravene vi har fått til nå.

**Rapportering, øk. situasjon:** 60% av budsjetterte billettinntekter, etter gode tall i juli og august. Krisepakker gjør at vi går i null. Fylkeskommunen er fakturert og mottatt midler som de har fått fra staten.

### NORDLAND – REIS

**Streik:** Ingen oversikt per i dag.

**Veibruksavgiften:** Ingen oversikt per i dag.

**Rapportering, øk. situasjon:** Lavere billett inntekter enn budsjettert. Billettering ved app er iverksatt. Opplever høy snik prosent.



### RUTER

**Streik:** Bortfall av billettinntekter 21 mill, bussproduksjon redusert med 110 mill, betaler kun for det som er kjørt, avventer dialog med Viken rundt fakturering av skoleskyss.

**Veibruksavgiften:** Nye kontrakter reguleres for prisutvikling i biodrivstoff. Arbeider for å inkludere regulering for biodrivstoff i eldre kontrakter. Får kunnskap om indeksjustering av biodrivstoff fra 1. juli i desember

**Rapportering, øk. situasjon:** Prognose på bortfall av billettinntekter på 37%, dvs i størrelsen 1,5-1,8 mrd.kr. Statlig kompensasjon finansierer Ruter ut 2020.

### SKYSS&KRINGOM

**Streik:** Trekker for det som ikke er kjørt (har ikke detaljene i avregning)

**Veibruksavgiften:** Nytt anbud med el-busser samt indeks medfører ikke større konsekvenser for Skyss&Kringom.

**Rapportering, øk. situasjon:** 33% bortfall av budsjetterte billettinntekter. Stor usikkerhet for 2021, legger 2020 til grunn for budsjettet for 2021.

### SNELANDIA – Frafall

### TROMSFYLKESTRAFIKK – Frafall

### VTFK – VKT OG FARTE

**Streik:** Ikke berørt av streik

**Veibruksavgiften:** Ikke krav fra transportørene per i dag, liten andel biodiesel.

**Rapportering, øk. situasjon:** Store tapte billettinntekter. Sammenlåing som påvirker budsjettarbeidet, stengte fordører = lite billettinntekter og økt snik, krisepakker dekker tapene i 2020. Legger oss på 85% av 2020 i budsjettet for 2021 som forutsetter at fordører er åpne. Antar kutt i rutetilbudet.

### ØKT

**Streik:** Trekk på km som ikke er kjørt. Tapte billettinntekter og skoleskyss, skoleskyss med drosje. En del sjåfører på minibussene var også tatt ut i streik. Dette kartlegges. Kun fratrekk på km

**Veibruksavgiften:** 3 mill i ekstrakostnader pr år. Vurdering av bruk av konvensjonell diesel

**Rapportering, øk. situasjon:** Tapte billettinntekter på 55%, krisepakkene dekker tapene. Budsjett 2021, utgangspunkt i varig billettnedgang på 17% fra 2020 budsjettet.

### VEIBRUKSAVGIFTEN INNFØRES FRA 01.07.2020 – INFORMASJON AV ARBEIDET I REGI AV KOLLEKTIVTRAFIKKFORENINGEN V/OLA VIKEN STALUND

- Se presentasjon på Økonomiforum på Workplace:  
<https://fb.me/g/21xeOz87P/EXM3vzqO>



## EVENTUELT

1. Christian Tørriseng, AtB er valgt til ny nestleder i Økonomiforum!
2. Som et ledd i tiltakene på grunn av Covid-19 ble lav avgiftssats på 12 % midlertidig satt ned til 6 % gjeldende fra 1. april 2020 til og med 31. oktober 2020. Stortinget har nå vedtatt at den midlertidige avgiftssatsen på 6 % skal **forlenges til og med 31. desember 2020.**

Det står ingenting om dette i Statsbudsjettet. Men Stortinget har vedtatt forlengelsen den 9. oktober 2020 etter tilråding fra Finanskomiteén, jf. **Innst. 19 S (2020–2021)** og **Stortingets vedtak nr. 21 av 9. oktober 2020.**

<https://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Vedtak/Vedtak/Sak/?p=81098>

## Kollektivtrafikkforeningen:

- **Møteplan fremover:**
  - Fastlagte møtet 10. desember - digitalt
- **Kollektivkonferansen går digital 19.11.2020.** Informasjon oppdateres fortløpende på [www.kollektivkonferansen.no](http://www.kollektivkonferansen.no)