



REFERAT MØTE I ØKONOMIFORUM

Dato: 25.08.2020

Sted: Teams

Tid: Kl. 12.00 – 13.30

Deltagere: Silje Nerland Sættem, FRAM Møre og Romsdal Fylkeskommune
Christian Tørriseng, AtB
Harald Eide, AKT
Kristian Mydland, Kolumbus
Lene Løvold, ØKT
Geir Arne Nordengen, Innlandet
Stina Stenseth, Innlandet
Stig Kristiansen, Brakar
Unn Tiller Rønningen, Ruter
Norun Hilde Løland, Skyss&Kringom
Øyvind Herigstad, FRAM Møre og Romsdal Fylkeskommune
Jørgen -Andre Haagensen Hansen, Skyss&Kringom
Espen Haugland Eikevoll, AKT

Sekretariatet: Elisabeth H. Berge, Kollektivtrafikkforeningen (referent).

VELKOMMEN

Stig Kristiansen, leder i Økonomiforum, ønsket velkommen. Da Stig har sagt opp sin stilling i Brakar, blir ny leder for Økonomiforum Kristian Mydland, Kolumbus. Ny nestleder velges i neste møte.

RUNDE RUNDT BORDET – ERFARINGSUTVEKSLING, STATUS, BILLETTKONTROLL OG INNKREVIING - RAPPORTERING, ØKONOMISK SITUASJON

VTFK: - INNSPILL VIA EPOST 25.08.2020

Tiltak vedrørende billettkontroll og innkreving:

Vi har hatt flere vektere i gang på rutebilstasjonene i Vestfold siden april, for å følge opp områder hvor det potensielt samles mange mennesker. Vekterne startet i slutten av mai å reise noe med bussene for å gjennomføre kontroller og gi veiledning til kundene i forhold til billettkjøp ved stengt fordør. Vekterne har hele tiden hatt en klar instruks om å holde avstand så langt det lar seg gjøre. De har hatt med egen hånddesinfeksjon.



Fra august av, da Tide og Vy åpnet fordørene, ble 4 vektere satt til å fast kontrollere busser i Tønsberg området pga. fortsatt stengt fordør hos Unibuss. Det har gjort situasjonen noe uoversiktlig fra et kundeperspektiv, da de buss-selskapene kjører i omtrent samme område. Vi har benyttet enkelte av vekterne i forbindelse med skolestart for observasjon/telling i forhold til eventuelle fulle busser og også for å veilede skoleelever til rett spor i forbindelse med skolestart. Vekterne har også informert kundene om at man skal oppholde seg så kort tid som mulig inne på fellesområdet på Tønsberg rb.st. For de buss-selskap som har åpen fordør, så er betalingsordningene kontantløse og ser ut til å fungere bra.

Økonomi/rapportering:

Kompensasjonen vi har fått fra krisepakker og revidert nasjonalbudsjett dekker det meste av inntektsbortfallet. Det forutsetter imidlertid at vi fortsatt kan benytte ca. 70% av kapasiteten i bussene, og at vi kan billettere foran hos sjåfør på de fleste rutene. Dersom vi kommer i tiltaksnivå rødt, vil det gi store utfordringer både i forhold til inntekter og kapasitet. Vi har ikke mottatt kompensasjon for merkostnader til skoleskyss så langt.

ATB

Status etter sommeren er bedre enn fryktet. Fergetrafikk og generell trafikkvekst gjør at utviklingen er bedre enn tidligere prognoser. Usikkerhet om hvordan det blir fremover mht. smitteutviklingen. Utfordringer på bussen, «Korona fullt». Opplevd snikprosent opp mot 10%. Gjennomfører et billettkontroll løp sammen med operatørene. Vedr. økonomi på lang sikt, vi berger 2020, men er spent opp mot 2021. Gjennomfører hovedrute endring i januar 2021.

AKT

Snikprosent mellom 2,5 – 5%. Økonomisk der det greit ut for 2020, enkelte med prognoser. Kommet tidligere tilbake enn antatt! Mottatt signaler om at kommunene betaler. Elektrifisering av produksjonen!

KOLUMBUS

Per juni mnd. ligger vi 35% under budsjett. Mottatt 48 mill i ekstra bevilgninger. Tidlig ute med ruteproduksjon. Det er utfordrende tider! Opplever svindel via mobilapp.

ØKT

Usikre tider! Opplevd fulle busser i juni og juli. Ser en økning av passasjerer i forhold til 2019. Alt av ekstra materiell er satt inn i Indre Østfold pga. Rødt, som betyr sprengt kapasitet. 60% nedgang i billettinntekter, interessant å se utviklingen fremover og om vi mottar ekstra bevilgninger.



INNLANDSTRAFIKK

Fortsatt interne prosesser etter region sammenslåingen. Stor usikkerhet angående økonomi og økonomiske rammer i Innlandet. Gjennomført anbudsprosess, der anbudet gikk til Trønderbilene. Åpne framdører bortsett fra i Lillehammeranbudet som kjøres av Unibuss. Korona situasjonen har medført tilbudskutt. Opplever at det ikke er samsvar mellom reisende og billettering. Billettkontroller gjennomføres av Securitas.

FRAM

Lite smitte i Møre og Romsdal slik at det har vært kjørt med full kapasitet hele sommeren. Fra 10. august ble framdørene åpnet, men ingen kontant betaling. Inntektene er på vei opp igjen. Ser en formidabel økning av appbruk. Billettkontroller redusert pga. ferieavvikling, men stor økning av ilagte gebyrer i sommer. Økonomisk, opplever å få inn 50% av billettinntektene samt at det har vært en nedgang på 30 – 40% på fergetrafikken.

SKYSS&KRINGOM

Tapte billettinntekter i koronaperioden. Utfordringer med kapasitet og trengsel, spesielt da det var 50% kapasitet ettersom etterspørselen var mye større enn dette. Billettkontrollørene var koronainformanter i den periode. Fleste inntektene via appen. Produksjonsnedtrekk som følge av redusert produksjon i perioden når skolene var stengt, ved åpning av skolene for alle elevene har en hatt full produksjon. Bevilgninger og krisepakker har bidratt, men usikkert hvordan høsten blir.

BRAKAR

Per juli 2020, mye statlig støtte dekker tapet frem til juli 2020. Vi er dekket frem til oktober 2020. Åpnet fordørene, men kun med elektronisk billettering. 40% under forventet inntekt. Billettkontroller hadde oppstart i juli. Benytter Securitas til billettkontroller og Lindorff til innkreving. Forhandlet frem vedr. vedtrekk. Modell fungerer ikke optimalt. 2020 er et drastisk år men pga statstøtte blir ikke tapet like stort som fryktet.

RUTER

Ruter er finansiert ca ut oktober for inntektsbortfallet av billettinntekter. Pr august er bortfallet akkumulert på ca 1 milliard. Billettinntektene til Ruter har for perioden mars til august hatt ett 50% bortfall. Ruter forventer en bedring mot slutten av året. Ruter har stengt fordør og ingen kontantbetaling. Billettkontrollen gjennomføres med begrenset omfang.



EVENTUELT

1. **Budsjettprosessen for 2021: Hva tenker kollektivselskapene om budsjettering av billettinntekter i relasjon til endring av etterspørsel som følge av korona?**

SKYSS&KRINGOM

- Inntekter følger normal scenarier som før Korona.
- Det regnes på ulike scenario for inntektsutvikling som følge av endring i reisemønster og passasjerutvikling.

BRAKAR

- Legge budsjettet basert på faktisk inntekt. 15-20% reduksjon av billettinntekter. Vi får en reduksjon i reisende så det bør budsjettet gjenspeile.

AKT

- Budsjett etter normalår.
- Utfordrende å sette budsjettall nov-des. Jobber med produksjon, ruteendringer. 2021 mer løpende oppfølging.
- Hvem dekker tap?

KOLUMBUS

- Undersøkelsen til Urbanet viser 15% nedgang i reisende i 2021. Budsjetterer etter dette.

ØKT

- Legger opp til budsjett til normalår uten korona. Ulike scenarier hva som kan skje.

INNLANDSTRAFIKK

- Arbeids med prosedyrer og prosesser.

FRAM

- Budsjettprosessen utfra normalår, basert på opprinnelig budsjett tall 2020.
- Ikke reell differanse dekker økt rammetilskudd eventuelt statlig tilskudd.



RUTER

- Første del av budsjettprosessen tar utgangspunkt i 2020 budsjettet. Dette må etter hvert matches mot finansiering. Ruter venter på Oslo K. sitt budsjettforslag som legges ut i slutten av september og Viken i slutten av oktober. Her vil finansieringen for 2021 bli adressert.
- 2. **Autopass etter korona.** FRAM tar dette videre inn til Kollektivtrafikkforeningen. Legger ved høringsutkast fra Statens Vegvesen vedr. videreføring av dagens koronaløsning.
- 3. **Veibruksavgiften innføres fra 01.07.2020.** Hvordan blir situasjonen fremover? Saken blir diskutert i neste møte

Kollektivtrafikkforeningen:

- **Kollektivkonferansen går digital 19.11.2020.** Informasjon oppdateres fortløpende på www.kollektivkonferansen.no
- Minner om **Aktuelt fra Kollektivtrafikkforeningen** på Workplace: <https://fb.me/g/1S7jm8L4e/9LeobHYq>
 - *I denne gruppen deler vi nyheter fra Kollektivtrafikkforeningen og medlemmene våre, interessante rapporter/publikasjoner, gode historier og bilder. Vi oppfordrer alle til å være aktive og dele informasjon - sammen blir vi sterkere!*
- **Møteplan fremover:**
 - Det ble vedtatt å ha et møte via Teams i begynnelsen av oktober, uke 41 eller 42. EHB sender ut Doodle og innkalling. Fastlagte møtet 10. desember står.