



REFERAT MØTE I ØKONOMIFORUM

Dato: 23.06.2020

Sted: Teams

Tid: Kl. 09.00 – 10.30

Tilstede: Kjersti Sivertsen, FRAM
Silje Nerland Sættem, FRAM Møre og Romsdal Fylkeskommune
Christian Tørriseng, AtB
Harald Eide, AKT
Kristian Mydland, Kolumbus
Lene Løvold, ØKT
Geir Arne Nordengen, Innlandet
Heidi Skåret, Innlandet
Stina Stenseth, Innlandet
Trine Lise Sagmo, Skyss&Kringom
Stig Kristiansen, Brakar

Sekretariatet: Elisabeth H. Berge, Kollektivtrafikkforeningen (referent).

VELKOMMEN

Stig Kristiansen, leder i Økonomiforum, ønsket velkommen.

RUNDE RUNDT BORDET – ERFARINGSUTVEKSLING, STATUS, RAPPORTERING, ØKONOMISK STATUS

ATB

Krevende tid, arbeid og forankringer opp mot eiere. Prognoser for året og blikket opp mot 2021. Kommet gradvis tdk. 49% budsjettert inntekt i mai mnd. Momsendringen har gitt mer inntekter, flere reisende har ikke refundert periodebillettene. Juni har bra belegg, mulig for bra, og det er fokus på smittevern. Åpen billettering, siden august 2019 i Trondheim. Oppstart av billettkontroll 23.juni. Resultat: på vei oppover. Prognosene vesentlig bedre enn fryktet. 65% av budsjettert inntekt eller beste fall 95%.Venter på tydelig statlig signal om inndekking av tap eller kutt i tilbud. Viktig at KTF er med å fokusere på resultater også fremover i 2021. Ønsker kollektivt løft for å sikre bransjen for å hindre vesentlig kutt av tilbudet.



AKT

Arbeid med åpning av fordør for å sikre inntekt da validatorer er lokalisert ved inngangsdøren. Initiativ fra bransjen, og kontakt med smittevernoverlegen i fylket. Benytter trafikklysmodellen. Fokus på økt billettering men fortsatt kontantløst. Dialog med operatørene. Oppstart av billettkontroller. 18 mill minus i forhold til budsjett estimert 2020. Kjører full produksjon ut 2020, ser greit ut i 2021. 71 i passasjerer mens 94 nedgang i betaling. Mai: 50% belegg med 28% betalende. Per juni 70% passasjerer av normal drift. Dubleringsbusser er satt inn ved eks. Dyreparken.

KOLUMBUS

Validatorer foran og bak i bussene i Stavanger. Billettfravall på 90%. Billettkontroll er i gang, full produksjon med 50% kapasitetsutnyttelse. Vedr. kontantbetaling, de som kun har kontanter må inn til kundesenteret og kjøpe billett eller få oversendelse i posten. Billettering store utfordringer på både buss og båt. Ikke autopass regulativet om bord på ferge. Stor sprik i inntektene. App: Avator – Afterpay, dialog pga tjenesten. Overrepresentert av svindeltilfeller. Går i minus, noe inntekt på buss og hurtigbåt. Taxiselskaper – ønsker refusjon.

ØKT

Det arbeides ut mot leverandørene. Drosje selskaper vil ha godtgjørelse for ikke kjørte turer, men ingen utbetaling før svar på utsendt søknad. Prognoser innad og utad i Viken. Utfordringer med billettering og validering. 15 betalende 85% nedgang. 35% nedgang i passasjerantall i forhold til budsjettet. Arbeid med å få opp antall betalende passasjerer. Vektore er satt inn for å informere om betaling samt å fokusere på smittevern.

INNLANDET

Status: lite billettinntekter. Passasjerer får ikke betalt pga. validatorer ved fordøra. Vektore er ute, men ikke billettkontroll. Hva gjør andre med skoleskyss? Passasjerner nedgang og billett nedgang. Mai: 48% nedgang i antall reisende. 90% nedgang i billettinntekter. Mulig reduksjon av tilbudet fremover.



FRAM

Resultatene tar seg opp men antall reisende er ikke i samsvar med billettinntektene. Fortsatt stengt fremdør, men en rutepakke som kjører med åpen framdør SMS billettering er innført. Reisende kan benytte kundesenteret. Billettkontroller fra april mnd. Stort antall gebyrer i forhold til tidligere.. Har åpnet opp for 100% kapasitet. Avventer hva som skjer med dekking av tap.

SKYSS

Passasjerantallet på vei opp i Bergen området, i distriktet er det svært få reisende. Kun salg via fører om bord. Opprettet en Vipps løsning, men svært få reisende. Betydelig inntektstap. Bedre resultat på ferger enn buss. Flere prognoser på inntektstap.

BRAKAR

53 % passasjer bortfall. 33% billettinntekt.

Arbeider med å få åpnet frontdørene. Pakkene som kommer gjør at vi flytter litt lengre, men inntektstap på 25 mill som tærer på egenkapitalen.

Nedtrekks modell for buss og båt, akseptert nedtrekket for mars, forhandler fortsatt for april. Brakar deler gjerne modellene, interessant å se om det er sammenfall med parameterne som vedlikehold, renhold, mm.

EVENTUELT

- Uavklarte kostnader: Utgifter i forbindelse med utkobling av alkohol. Saken ble diskutert.
- Endring av mva sats: fakturering av 6% moms har vært utfordrende Avregning båt: Uavklart resultatet her. Saken ble diskutert
- Diskusjon vedr. Kompensasjon for inntektsbortfall for ferger. Åpen bok, avregning i etterkant. Hvordan rapportere. Saken ble diskutert
- Skoleskyss: Taxi – kompensasjon for ikke kjørte turer. Dagspris per bil i Stavanger. Saken ble diskutert
- Rapportering: salgsnedgang ikke etterslep. AKT og Brakar. Reelt salgstap er lett å dokumentere. Tapt kommunaldifferensiering. Saken bel diskutert
- Veibruksavgiften innføres fra 01.07.2020. Hvordan blir situasjonen fremover? Saken ble diskutert.



Kollektivtrafikkforeningen:

- **Kollektivkonferansen går digital 19.11.2020.** Informasjon oppdateres fortløpende på www.kollektivkonferansen.no
- Minner om **Aktuelt fra Kollektivtrafikkforeningen** på Workplace: <https://fb.me/g/1S7jm8L4e/9LeobHYq>
 - *I denne gruppen deler vi nyheter fra Kollektivtrafikkforeningen og medlemmene våre, interessante rapporter/publikasjoner, gode historier og bilder. Vi oppfordrer alle til å være aktive og dele informasjon - sammen blir vi sterkere!*
- Alle møter i regi av Kollektivtrafikkforeningen vil foregå digitalt ut september. Høstens samling i Kongsberg må entes kjøres digitalt eller utsettes. Det ble vedtatt å ha et møte via Teams i uke 35 for å avklare dette samt videre fremdrift. EHB sender ut en Doodle og innkalling.