



Referat møte i Kontraktskomiteen

Dato: 10.06.2020

Sted: Teams

Tid: Kl. 10.00 - 13:00

Deltagere: Hellik Hoff, Erik Løvoll (Ruter), Lars Sandnes (Vestfold og Telemark), Elisabeth Lande, Martin Halvarsson (Innlandstrafikk), Kjell Sverre Drange (AKT), Frode Stefanussen, Lars Helge Engerengen, Gunn Bodil Strømseng (Troms og Finnmark), Anne Høystakli (Møre og Romsdal), Karl Inge Nygård (Skysst), Line Holmesland (AtB).

Dagsorden:

- 3/20 Godkjenning av referat
- 4/20 Runde rundt bordet
- 5/20 Veiledende hurtigbåtmal
- 6/20 Oppfølging: drosjemaal?
- 7/20 Anskaffelsesseminar 2020/2021
- 8/20 Kommende møter
- 9/20 Eventuelt



3/20 Godkjenning av referat

Referat fra forrige møte er vedlagt. Vedtak: Referatet godkjennes.

4/20 Runde rundt bordet

Vi gjennomfører en runde rundt bordet, der deltagerne bes orientere om det følgende:

- Hva er status innen koronarelaterte spørsmål?
- Hva er status fra dialogkonferanser nylig gjennomført?
- Hva er status fra bussanbudsarbeid i det enkelte fylke?
- Hva er status for miljø/el-buss-satsing?
- Annet?

Runden gjennomføres i følgende rekkefølge i følgende rekkefølge:

- Snelandia
 - Korona: Relativt lav produksjon i utgangspunktet har gjort at de økonomiske konsekvensene ikke har blitt veldig store innen buss. God dialog med kommunene med skoleskyss. På båt har de måtte sette inn ekstra kapasitet. Ingen nye anbud gjennomført. Skal i gang med flexanbud og bussanbud, oppstartsmøter hhv september og november. Bussanbudet med oppstart i 2023. Må spare penger, og muligens legge ned et ferjesamband. Miljø: Har fått midler fra klimasats for el hurtigbåt, har også et hydrogenprosjekt øst i fylket.
- Troms fylkestrafikk
 - Ferje: Har ikke gjort noen tiltak i produksjon, utover bilsitting og kontantnekt. Har én nettoavtale, der de forventer kompensasjonskrav. Hurtigbåt: Nedtrekk Tromsø-Harstad. Nesten i mål med kompensasjon. Buss: Betydelig nedtrekk. Nå skolene åpnet måtte de på enkelte linjer ha dobbel prod. Blir åpen bok, men følge kontraktene så langt som mulig. Drosje: Har ikke kommet i mål så langt.
 - Ingen pågående anbud. Signerte ferjesamband Lyngen med krav om hybridisering med Norled. Skal bygge om to ferger. Kommende utlysning: Billett kontroll, markedsundersøkelser. + tre ferjeutlysninger til høsten. Innsparinger, så de ser på hvor de kan trekke ned
- AtB:
 - Jobber med regionanbudet. Har diskutert utsettelse, men har valgt å holde endelig tilbudsfrist 10. august.
 - Har kunngjort anbud på elsparkesykler.
 - Har hatt oppstart av 67+ som er bestillingstransport for eldre
 - Har hatt pilot på chatbot, som skal på anbud snart. God hjelp for kundesenteret.
 - AtB sendte brev til operatørene at man går over til normal kontrakt fra 22. juni. Ev. ekstra kostnader til renhold osv. kan håndteres i kontrakten.
 - Jobber forøvrig også med fleksibeltransport-anskaffelse og ITS-anskaffelse for region og by, planlagt oppstart august 2021. Vurderer også rammeavtaler for lukket skoleskyss med buss.
- Møre og Romsdal
 - Normal drift uten avstandskrav, men fortsatt stengt fremdør. Jobber med å normalisere dette også. Hurtigbåt og ferje har også gått vekk fra avstandskrav. Vil videreføre redusert takst ut året, samme nivå som SVV.
 - Bussanbud: Rutepakke to Kristiansund. Skal utlyses høsten 2021, oppstart 2024.
 - Miljø: Ti elbusser i Ålesund fra 2021
 - Ferjesamband. To nye kontrakter



- Har anskaffet nytt ruteplanleggingsverktøy fra Trapes
- Har fått Klimasatsmidler til hurtigbåt
- Skal utrede hvordan de kan utnytte reklameflatene.
- Konkurransen i Geiranger ble avlyst som følge av korona (turistmangel)
- Skal anskaffe nytt billetteringssystem.
- Vestland
 - Korona har truffet veldig hardt på inntektssiden. Har fått krav om vederlagsjustering på båtnetto, men har så langt avvist. Har hatt prosesser knyttet til å trekke ned produksjon. Oppe igjen nå, også med natt. Litt problem med kapasitet i skoleskyss. Gjennomførte et anbud med ekstrem kort frist for å supplere med materiell fra turbussmarkedet. Har måtte utsette noe oppstart. Forsinket ladeinfrastruktur ferje gir utsatt elektrisk drift.
 - Er med på samarbeid om miljøvennlig hurtigbåt med flere andre fylker. Tre anbud på hurtigbåt i Sogn og Fjordane. Én med konvensjonell, én med miljøkrav, én som utviklingskontrakt.
 - Hva er erfaring med nattbuss? Har gått greit.
 - Spørsmål: Utsatt eldrift gir økte dieselkostnader. Skal det kompenseres? Ikke avklart - flere som er interessert i dette spørsmålet.
- AKT
 - Åpen bok, med tapsbegrensingsplikt for operatører. Har hatt en prosess med taxi og drosje, som må avklares. Skoleskyss har vært noe krevende, har skjedd frakjøring osv. Samarbeid mellom kommuner og skole har vært fint. De har kjørt normal produksjon, og oppfordret til at elevene går og sykler osv. Skolene har bla. kjørt sykkelkonkurranse. Litt utfordrende med avstandskrav på ruter med både elever og «ordinære». Har sendt faktura som vanlig til kommunene. Inntektsbortfall som følge av halv kapasitet og stengt fordør - overlever med statlig kompensasjon. Henvendelse til FHI om å gjøre en konkret smittevern vurdering av stengt fordør - blir interessant å følge.
 - Nylig drosjeanbud på 7 kommuner og 8 kontrakter, men kun ett tilbud. Skal lyse ut bussanbud medio desember. Ca. 2,5 mill. rutekm. Oppstart sommeren 2022. Vurderer omfanget på elbuss.
 - Evt båtanbud for indre havn i Arendal er en sak som avklares med ESA.. Er et kommersielt tilbud i dag, men de kan ikke tilby utslippsfritt eller universelt utformet. Særlig hvordan investeringene skal håndteres som er utfordrende. Båtanbud i Tvedestrand påbegynnes denne våren.
 - Blir tre nye elbusser i Arendal i sommer, ellers ingen foreløpige planer om utvidelser i eksisterende kontrakter - for dyrt per nå.
 - Spørsmål: Hvordan håndteres forhandlinger om godtgjørelse for perioden, særlig mtp økte adm. kostnader i forbindelse med koronasituasjonen? AKT ønsker ikke å kompensere for adm. kostnader - det har vært mye adm. for alle.
 - Spørsmål: Hvordan er situasjonen for levering av materiell?
 - Skyss: Mange busser til levering i høst, inkl 100 elbusser fra Kina (sistnevnte ser faktisk ut til å gå greit). 30 busser fra Europa mer utfordrende.
 - AtB: Har fått signaler på at produksjonen har begynt å ta seg opp igjen, men har egne regler for overgangsperiode. Produsentene var også bekymret for mye utsettelse, da blir det av/på perioder. Gode regler for overgangsperioder er viktig!
- Vestfold og Telemark
 - 12. mars: alt passasjergrunnlag forsvant. 10 prosent gjenværende. Men er nå oppe i 70-80 prosent - men inntektene henger fortsatt igjen. Jobber nå med innsats for å øke betalingsgrad. 100 prosent produksjon fra 27.april. Gikk massivt ut og ba folk ikke bruke mer transport enn nødvendig. Satt inn noe ekstra prod. Åpen bok - har ikke dekket adm. kostnader, og ikke beredskapssjåfører. Ikke utbetalt incitament (utgjør omtrent 10 prosent), men det er nok ikke avgjort enda. Har sendt brev til fylkesmannen om å redusere krav til



- avstand, negativt. Også negativt fra kommuneoverlegene. Avventer statlig føring. Velger å ikke kjøre nattbuss.
- Ingen anbud i nært forestående. Begynner å se på ruteplanverktøy, og vil ha innspill fra Akt sin prosess.
- Miljø: Biogass har vært viktigst (38 prosent). 2 prosent hvo, resten på konvensjonell. Har også en elbuss. Men vurderer mulighetene for fremtidig el-satsing.
- Ruter
 - Tilnærmet normal drift. Passasjertallet har tatt seg bra opp, men ikke så mye som hos andre.
 - Har hatt noe utfordring med utfartsdager, særlig på båtene.
 - Kjører som normalt med minikonkurranser for avvikstransport osv. Mye vedlikeholdsarbeid.
 - Anbud: Oslo Sør, med ca. 100 busser? Første tilbudsfrist 25. august. Oppstart januar 2022. Minimumskrav på utslippsproduksjon, med en opsjon. Indre by, ca. 800 millioner i året, der skal de utsette oppstart med 6 måneder. Starter med dialogkonferanse umiddelbart etter Oslo Sør tildeles i november.
 - Har ute RFI om ladeinfrastruktur kan flyttes fra bussanlegg til bussanlegg. Og hvordan de skal dele opp ruteområdet. Hele områder er omtrent 150 leddbusser. Også spørsmål og gjenbruk av elbusser. Leverandørene mener det vil legge for store føring for resten av flåten.
 - Minibussanbud vil gå parallelt med indre by. Har også rfi på om det kan leveres elektriske minibusser.
 - Konkurranses om mikromobilitet, der de bruker en rammeavtale kommunene kan slutte seg til. Første ut er Bærum kommune.
 - Ruter er med på hurtigbåtsamarbeid. Øybåtene ser ut til å være i rute. Oppstart november 2021.
 - Starter opp med 50 elbusser i juli, ser ut til å være i rute (Asker og Bærum)
- Innlandstrafikk
 - Undersøkelse viser nå at reisende har tatt seg opp til ca. 75 prosent og at det da er ca. 20 prosent som betaler. Har benyttet Securitas for å veilede passasjerene til å bl.a. bruke andre betalingsløsninger og «koronaregler».
 - Har hatt møter med kommunene om skoleoppstart for høsten, store utfordringer om koronatiltak fortsetter for kollektivtrafikken.
 - Har gjennomført anskaffelse av omprofilering til Innlandstrafikk i eksisterende kontrakter.
 - Arbeider med konsulentoppdrag for å vurdere fordeler/ulempes med anbud samt på sikt utredning vedrørende bussdrift i egenregi (oppdrag fra fylkestinget).
 - Bussanbud Lillehammer og Nord-Gudbrandsdal:
 - Kontraktene er tildelt og vi er nå i karensperioden.
 - God konkurranse, 12 tilbud på Lillehammer og 8 på Nord-Gudbrandsdalen.
 - Ble litt utsatt i tid, men tilbyderne var stort sett ferdig med tilbudene før Korona. Forhandlingsrunder på Teams gikk veldig bra.
 - I Lillehammer er det oppstart 21.6.2021 og Nord-Gudbrandsdalen 1.1.2022.
 - Tillater bruk av midlertidig materiell hvis levering blir forsinket pga. Covid-19. Tatt utgangspunkt i Brakar sin modell.
 - Elbuss: 18 stk. i Hamar fra 1.7.20 og minimum 14 stk. i Lillehammer fra 21.6.2021. Fra 2025 vil Innlandstrafikk ha minimum 34 elbusser.
 - Oppstart av kontrakt for Hamar (El-buss).
 - Forsinket bygge av trafostasjon med strøm til bussdepot i Hamar, ca 8 uker (skylles fremst Covid-19).
 - Hovedstrømmen til anlegget påkobles 18. juni, oppstart 1. juli.
 - Utfordringer med opplæring på å kjøre elbuss når strømmen blir sent påkoblet.
 - Litt kort testperiode som sagt, men Operatøren (Vy) mener at det skal gå.

Avstandskrav:



Troms og Finnmark: Foreslår åpning fra ca. 20 juni. Først kontakt med fylkesmannen, som anbefalte å ta det med kommunene. Vestland vil gå samme vei, trolig AtB også. AKT avventer sentrale føringer. Viktig å ha god dialog med operatør og fagforbund/Verneombud om dette.

5/20 Veiledende hurtigbåtmal

Kort statusorientering fra dette arbeidet.

Fremdrift må prioriteres - ikke nødvendig å ha det perfekt før vi tar det videre. Kommer uansett til å videreutvikles etter hvert som den tas i bruk. **Sekretariatet ber likevel om at noen kan bidra med noe innsats for å gjennomgå tilbakemeldingene fra ekstern juridisk vurdering, i tillegg til det båtfraglige.**

6/20 Oppfølging: drosjemaal?

Kan være klokt å vente med dette til nytt drosjeregulativ har satt seg.

Avventer derfor til etter 1. november.

7/20 Anskaffelsesseminar 2020/2021

- 2020: Godt totalinntrykk. Fokuset på kontraktsoppfølging er viktig og må videreføres.
- Flere har satt i gang prosjekter for å styrke dette området, bla. Ruter, som kan bidra med sine erfaringer på neste seminar.
- Seminaret bør være for medlemmene.

Neste seminar:

- Hvor? Viktig med befaring?
 - Befaring er fint - men må være hensiktsmessig.
 - Hamar/ Innlandet kan være aktuelt (representant fra Innlandstrafikk var ikke tilstede under denne saken)
- Når? Februar 2021 er godt tidspunkt.
- Tema
 - Kontraktsoppfølging
 - Hvordan vil Covid-19 påvirke fremtidige kontrakter? Hvordan håndterte vi våren 2020 kontraktsmessig?
- Planleggingskomité?
 - Frode, Ola, Gunn Sissel + representant fra vertskapet.

8/20 Kommende møter

Vanligvis har vi et møte i september og et i november. De to siste årene har septembermøtet blitt holdt i Trondheim, i forbindelse med seminar i samarbeid med Materiell- og Miljøkomiteen. Ønsker vi et lignende format i år? Er det aktuelt med fysisk møte i september?



Datoforslag:

- 9. september: nytt datoforslag for uken før kommer. Vi planlegger dette som et digitalt møte.
- 25. november Vi tar sikte på en lunsj-til-lunsjsamling i november. Endelig avgjørelse tas i septembermøtet.

9/20 Eventuelt

Korona: Hvordan godtgjøres drosje med enhetspriser, mtp kostnad med ekstra bil hvis de skulle hatt samkjøring?

- Vestfold og Telemark har sagt at fylkeskommunene kompenserer for at taxiene ikke får anledning til optimal samkjøringsgrad.

Troms har fått spørsmål om lovlighet og differensierte billettpriser av billetter (ombordtillegg).

- AtB viser til vurdering fra forbrukerombudet, som tillater det hvis det finnes alternativer.

Ola Viken Stalund, 12.06.2020, Oslo.