



REFERAT MØTE I DISTRIKTSFORUM

Dato: 10.06.2020

Sted: Teams

Tid: Kl. 10.00 – 14.00

Tilstede:

Tor Haugstulen, Hedmark
Jørgen Aune, TFFK
Aleksander Bjørøy, Skyss
Steinar Moberg Bjørøy, AKT
Loyd Harald Bodum, ØKT
Anita Schou, Ruter
Tommy Forseth, Innlandet
Stein Fredrik Røstberg, MRFK
Tore Felland Storhaug, VTFK
Trine Flagstad, VTFK

Eksterne: *Morten Von Krog, MoveAbout*
Andreas Tryti, Entur

Sekretariatet: Elisabeth H. Berge, Kollektivtrafikkforeningen (referent)

AGENDA

1/20 VELKOMMEN V/TOR HAUGSTØLEN, LEDER DISTRIKTSFORUM

2/20 REFERAT FRA MØTET 2019.11.29 BLE GODKJENT.

3/20 VALG AV LEDER OG NESTLEDER BLE GJENNOMFØRT.

Leder: Jørgen Aune, TFFK Snelandia
Nestleder: Tommy Forseth, Innlandstrafikk

4/20 RUNDE RUNDT BORDET

SKYSS OG KRINGOM:

- Status anskaffelse båt Sogn & Fjordane
 - Rutepakke 3: Gulen og Solund, lav fart – små båter



- Rutepakke 2: Florabassenget, 6 lokalbåtsamband – 3 konv. drift og 3 nullutslippstekn.
- Rutepakke 1: Ekspressbåter, 4 fartøy – målet er nullutslippsteknologi ved utviklingskontrakt
- Nytt kollektivknutepunkt på Voss
 - Et moderne kollektivknutepkt med god kobling mellom buss, drosje, tog og gondol.
 - Status HentMeg i Odda, se egen presentasjon.

RUTER:

- Noen piloter ble stanset pga Covid-19. Litt mindre frafall på aldersvennlig transport enn på annen transport. En mindre spørreundersøkelse kan tyde på at mindre busser oppfattes som tryggere enn annen kollektivtrafikk.
- Aldersvennlig Nes: Stoppet pga korona. Dersom omstendighetene tillater at den settes i gang igjen ønsker vi å teste ut at den åpnes for alle og at den planlegges i plansystemet Sparelabs.
- Ny app, Ruter bestilling. Planlegger anskaffelse av flåtestyringsverktøy. Ønsker på sikt å teste ut bestillingstransport for noen av dagens servicelinjer for å nå flere og gjøre tilbudet mer fleksibelt.

VTFK:

- 3 prosjekter:
 - BØ: For mange mennesker og etterspørsel til at dette ble optimalt. FASTERUTER innføres i sommer, HentMeg starter opp igjen 17. aug og går ut prosjektperioden til 31.12.20.
 - Horten: En bussrute er erstattet med bestillingstransport.
 - Revetal: Tidligere kommunesenter ved fylkesvei 35. Ment å hente folk i området mot knutepunktet. Forskjeller: Horten, eldre aldersgruppe. Revetal, hele aldersspekteret. Store kostnader pr reise forbundet med tilbudet i Revetal, justeringer for å minimere kostnader.
- Planarbeid: Er i ferd med å utarbeide strategi for alternativ kollektivtransport i områder med lavt passasjerantall. Innspill er velkomment!

TFFK: SNELANDIA

- Mer kilometer produksjon enn de tre største byene til sammen. Stor bilandel i Fylket!
- Covid-19 utfordringer: Skoleskys, dublering har ikke vært mulig. Hvordan har dette vært løst i distriktene, og hva kan vi ta med oss videre
- Sonebasert prissystem sammen med Troms. Fra kilometerbasert prissystem, til 29 soner og kraftig prisreduksjon. Utfordringer og mulige konsekvenser. Har nettokontrakter per i dag men går over til brutto etter hvert.



ØKT:

- Stille etter Covid-19.
 - Nytt prosjekt i Flexx er satt på vent.
- Møter med Ruter vedr. nytt verktøy.
- Flexx rutene er ikke søkbare, håper å få knekt koden slik at vi kan tilby kundene søkbarhet.
- Vikenfylkeskommune har satt opp et råd for arbeidet med kollektivtrafikken i Viken.

M&RFK – FRAM

- Fram Flex: 12 kommuner service og tilbyder service.
 - Tilbudet er ikke søkbart, og lite benyttet.
- Mulig at Fram Flex vil bli mer aktuelt ved eventuelle fremtidige endringer i rutetilbudet. Videre utvikling ligger på vent frem til dedikert ressurs er på plass.

AKT:

- Covid-19: Utfordringer med 50% kapasitet i distriktene vedr. skolebuss kjøring.
- Planlagte ruteforbedringer høsten 2020 er lagt på is på grunn av reduserte inntekter i vår. Ingen kutt er planlagt i 2020, men kan skje i 2021-22.
- Bestillingstransport: Pilotprosjektet forsinket ca. to måneder på grunn av korona, men går sin gang
- Jobber med anbud, kontraktstart 2022. Utfordringer: busstilbud på gammel vs ny E39 mellom Mandal og Kristiansand, svare ut forventninger om gradvis elektrifisering på en fornuftig måte

INNLANDET:

- Covid-19: Utfordringer med ruteplanlegging og skoleskys. Skyttelkjøring og dubleringsbusser har vært benyttet på skoleskys.
- Tilpasninger rutetilbud.
- Hamar, nytt anbud.
- Bybuss produksjon skåret ned i sommer for å minimere inntektstap.
- STID – Sintef prosjekt. Smart transport i distriktene.
- Interreg. Prosjekt – turist relatert, oppstart i Jotunheimen. «Stronger combined», sammen Entur og TØI. Søkbart.
 - Jotunhemmen – Gudbrandsdalen Jotunheimn- Stryn / Opp mot expressrutene.

8/20 EVALUERINGSRAPPORTEN FRA ODDA – SKYSS v/Alexander Bjorøy, Skyss
Se presentasjon på WP



- 5/20 «SØMLØS INTEGRASJON FOR KOMBINERT MOBILITET I TETTSTEDER OG DISTRIKT» Bø og Halden v/ Morten von Krog www.Moveabout.no
- 6/20 BESTILLINGSTRANSPORT I NORGE PER MAI 2020 v/Alexander Bjørøy, Skysst
- 7/20 BESTILLINGSTRANSPORT OG SØKBARHET – ENTUR v/Andreas Tryti. Entur
- 9/20 ANBUD – BESTILLING, SYNLIGGJØRING OG KOBLING AV ALLE MODALITETER – TFFK v/Jørgen Aune, Snelandia Troms og Finnmark Fylkeskommune
- 10/20 STATUS PROSJEKT TILBUDSSTANDARD – AKT v/Steinar Moberg Bjørøy

EVENTUELT

Sjåførutfordringer i distriktene: Erfaring med større tilgang til sjåfører ved buk av mindre transportmiddel, færre seter?

VTFK: Utfordringer i enkelte områder å få kvalifisert arbeidskraft, derfor gitt disp. til å benytte 8-9 seter istedenfor 16-17 seter.

TFFK: Utfordringer også i Finnmark. Enkelte områder kan ikke sette krav til 16 seters pga manglende førere.

AKT: Enklere å finne førere til busser med mindre setekapasitet (8-9 seter).

Kollektivtrafikkforeningen:

- **Kollektivkonferansen går digital 19.11.2020.** Informasjon oppdateres fortløpende på www.kollektivkonferansen.no
- Minner om **Aktuelt fra Kollektivtrafikkforeningen** på Workplace: <https://fb.me/g/1S7jm8L4e/9LeobHYq>
 - *I denne gruppen deler vi nyheter fra Kollektivtrafikkforeningen og medlemmene våre, interessante rapporter/publikasjoner, gode historier og bilder. Vi oppfordrer alle til å være aktive og dele informasjon - sammen blir vi sterkere!*