



REFERAT FRA MØTE I SKOLESKYSSFORUM

Dato: 4.6.2020
Sted: Digitalt møte på Teams
Tid: 12.30-15.00

TILSTEDE:

Medlemmer:

Øystein Nybø fra Kolumbus, Marthe S. Pedersen, Beatriz Friscione Grande, Lisbeth Furuberg Haakonsen, Kathrine Sundt, Knut Djuve og Eva Fosshagen fra Vestland, Eirik W. Jensen og Anita Mikalsen Halvorsen fra Troms, Cathrine Dokken-Schjøtt og Hilde Løvmo fra Vestfold og Telemark, Anne Siri Skomedal og Kjell Sverre Drange fra AKT, Ola Tunold fra Akershus fylkeskommune, Evy Angell og Hilde Gillerstedt, Trude Kristenløyken, Lars Erik Haug og Brita Kleven fra ØKT, Jorunn Sølvberg, Margreta H. Pilskog og Marianne Nerås fra Møre og Romsdal, Sissel Hagen, Helene Jensen, Tina Klausen, Johanne Jones og Marius Sporsheim fra AtB, Siv-Janne Lindsetmo, Joar Aksnes, Jann Roar Pettersen og Gro Tangvik fra Trøndelag fylkeskommune, Skjalg Wigenstad fra Innlandet og Linn Ekdal-Gomes fra Ruter

Sekretariat: Reidun Kvitberg Gulliksen

Referat

Runde rundt bordet – Norge rundt

Det ble som vanlig gjennomført en fylkesvis gjennomgang.



TROMS FYLKESTRAFIKK

Noen kapasitetsutfordringer på rutebuss/skolebuss på grunn av avstandsregelen i forbindelse med koronatiltak. Det har vært generelt mindre samferdselsaktivitet. Manglende smittevernsrutiner ved tilrettelagt skoleskyss medførte at sjåfører ble smittet. Store diskusjoner om oppgjør til drosjenæringen og øvrige kontraktsparter for bestilte turer som ikke er kjørt, både der det er formelle kontrakter og øvrige. Saken er ikke avklart enda.

NORDLAND

Korona har tatt mye tid og ressurser for å løse skoleskyss med tilnærmet samme ressurser som ellers. Diskusjoner med kommuner om hva som er rimelig betaling for skoleskyss. Selv om skolene har vært stengt har bussene gått.

ATB / TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE

Positivt med mulighet fra Kollektivtrafikkforeningen for å gi innspill på utkast til ny opplæringslov. AtB har sendt tilbakemelding. Fylkeskommunen har sendt svar på høring sammen med Utdanningsavdelingen i fylket og hadde samme ønske om å begrense delt bosted innenfor kommunegrensen slik Kollektivtrafikkforeningen hadde i sitt høringssvar.

Sekretærene på skolene med hjemmekontor har ført til at skolene har hatt mer tid til skoleskyss, og dermed har Fylkeskommunens forvaltningsoppgaver blitt utført i god tid. AtB har litt større utfordringer for planlegging av neste skoleår. Det har vært stort fokus på organisering av skyss i forbindelse med koronasituasjonen.

Avstandsmåling av skolevei foretas fra døren lengst bort. Geodata jobber med å få til å måle digitalt, slik at man slipper å gjøre det manuelt. AtB har brukt høsten og våren til å bli bedre kjent med Trøndelag og la Trøndelag bli kjent med AtB. Alle kommuner og skoler har ikke tatt inn over seg at det blir endringer. Det blir innført skolekort på mobil istedenfor fysisk kort. Innføringen starter på fire skoler til høsten i samarbeid med Pocket-ID. AtB jobber fortsatt med anbud. Det blir oppstart av nye kontrakter og drosjer. Korona er krevende å håndtere. Man vet ikke helt hvordan det blir fra dag til dag. Alle har stått på og det har vært endringsvillighet hos alle. Økonomibiten gjenstår, det vil hvordan kommunene skal ta ekstraregninger. Flere turbusser er satt inn for ekstra kapasitet.

Skoleskyss på Workplace fungerer veldig bra. Det er positivt å diskutere og få innspill.



MØRE OG ROMSDAL

Endring i skoleskyssen fra februar. Normalkapasitet på bussene på mandag fra 8. juni. Til høsten må elever over 25 år og som skal til videregående skole søke særskilt.

Chat:

Vanlig kapasitet betyr at alle seteplasser blir benyttet fra mandag? hvis så, er det kun skolebusser eller alle bussene?

Svar: se pressemelding: <https://mrfylke.no/nyheiter/moere-og-romsdal-fylkeskommune-gaar-vekk-fraa-avstandskrav-i-kollektivtrafikken-fraa-maandag-8.-juni>

VESTLAND SKYSS / KRINGOM

I koronaperioden har Skyss/Kringom kjørt med redusert kapasitet. Nå er det åpnet opp litt etter dialog med kommunene. Det gis fortsatt anbefalinger om å unngå å reise kollektiv og utenom skoleskyssen om man kan. Skoleåpningen i mai for alle klassetrinn skapte kapasitetsproblemer og Skyss/Kringom har derfor satt inn ekstra kapasitet flere steder i form av busser. Det har vært noen kapasitetsutfordringer iht. drosjetransport i Bergensområde, men det meste har gått bra og man har hatt tett samarbeid med alle leverandører hele veien.

Skyss har etablert kommunekontakter for skoleskyss i alle kommuner i tidligere Hordaland, noe som har hjulpet for å få ut informasjon til alle. Faste kommunekontakter bidrar til godt samarbeid og effektiv informasjonsflyt, og har vært en viktig faktor under denne perioden.

Tidligere har man brukt Outlook som saksbehandlingssystem, men skal snart begynne å bruke Sensedesk. Det har vært mange avvik i skolerutene i tidligere Hordaland, mens kommunene i tidligere Sogn og Fjordane er flinke til å ha like skoleruter. Dette bør være felles, derfor prøver Skyss å stramme inn og jobber mot mer samkjørte skoleruter i resten av fylket. Når det gjelder Vestland og sammenslåingen er den største utfordringen at det, på grunn av korona og hjemmekontor, ikke har vært tid til å jobbe fram felles løsninger og rutiner. Det er laget et felles reglement.



KOLUMBUS

Kolumbus vil gå ut med et felles anbud sammen med Sandnes kommune for å få ned prisene for fylkeskommune/kommune. Samarbeid med Stavanger kommune på samme måte, både for buss og drosje. Koronasituasjonen har medført at Rogaland taxi meldte at de har vært ferd med å gå konkurs. Det har ført til en reduksjon i antall biler fra 130 biler til 30 biler. De er største leverandører av spesialtransport. Det er ikke mulig å sette inn en annen leverandør på kort varsel.

Mandag 8. juni starter ordinær skoleskyss. Bussene har ikke åpen framdør men har nå tilnærmet full kapasitet. Det letter trykket på skoleskyssen ut året. Dersom smitten øker må man tilbake til redusert kapasitet.

AKT

Søknader med spesialskyss tatt opp. F-skyss saksbehandlingssystem er tatt i bruk. Fylkespolitikkerne har bestemt at drosjene skal kompenseres for bortfall av skoleskyss. AKT kjører drosjeanbud i åtte kommuner, 7 mangler tilbud og må skaffe transport der det ikke har kommet inn tilbud.

Det er en utfordringer med fulle skolebuss. Det settes kun opp ordinær skyss og elever som ikke blir hentet på første runde må hentes etterpå. Alle elever kommer til skolen, men mange av dem blir forsinket. Fra mandag 8. juni kan AKT kjøre ordinær trafikk med full kapasitet. Det pågår en sentral prosess med Kollektivtrafikkforeningen. AKT har blitt bedt om å gå til FHI for å få råd om hva man skal gjøre. Det er enorme inntektstap fordi folk ikke kjøper billett eller validerer.

VESTFOLD OG TELEMAR

Under koronasituasjonen har ikke Vestfold og Telemark hatt de største utfordringene med transport når skolene gjenåpnet i april. Det ble noen avvik første uke i forbindelse med økende grad av åpne skoler fra 11. mai, men det var til en viss grad håndterbart. Vestfold og Telemark har vært flinke til å sende informasjon til skolene og oppfordre til å gå og sykle eller kjøre privat. Det har ført til mindre press på bussene. Drosjenæringen vil ha kompensert for manglende turer. Vestfold og Telemark avventer for å se hvordan andre håndterer dette, Vestfold og Telemark har ikke krevd kommunene for egenandel for turer ikke kjørt.



Når det gjelder samordning mellom Vestfold og Telemark går prosessen tregere enn ønsket. Det er mye å samordne grunnet ulike fagsystemer. Målet er å få på plass en felles løsning.

Alle søknader fra grunnskoleelever er behandlet.

VIKEN / RUTER

Korona har preget våren. Ruter har planlagt sammen med skolene og kommunene for at skoleskyssen skulle gå mest mulig smertefritt. Datterselskapet Konsentra har hatt sprengt kapasitet under krisen. Tidligere Akershus har overtatt kommuner fra Innlandet og fra tidligere Østfold og Buskerud. Ruter venter på svar fra fylket angående nivåinndeling og smittevern. Mange elever tar ordinær kollektivtransport, hvor nivåinndelingen ikke gjelder. Man kan ikke sitte så tett på ordinær transport. Det jobbes med å finne en løsning.

Fylket Viken jobber med felles retningslinjer. I arbeidet støtter man seg på jobben Innlandet og Trøndelag har gjort. Det meste står i Udir- 2019, men det rom for mange skjønsmessige vurderinger. Brukermedvirkningsmøte med ungdomsråd i dag. Viktig å få koblet på kollektivselskapene. Først må man få godkjenning av fylkespolitikere.

VIKEN / ØKT

Transport med minibuss og drosje har gått greit i koronaperioden. Det er gitt ut mye informasjon underveis og man har hatt god dialog med kommunene. Veileder for kollektivtrafikk er sendt ut. Nå starter jobben med å planlegge skoleskyss slik den var før stengingen. ØKT har spurt kommunene om de vil kompensere det samme som ØKT har gjort. Svarene er ja fra noen og nei fra andre. Drosjene får ikke fylt opp kapasiteten og har bedt drosjeselskapene dokumentere tapet.

Utenfor byene er det skoleskysstransporten som fylles opp. En buss som er full en dag kan være mindre full neste dag fordi skolene endrer på skoletidene. Dette gjør det vanskelig å forsterke der det er behov.



INNLANDET

Skjalg viste presentasjon om sammenslåing og skoleskysstakster. Korona-erfaringer er ganske likt som andre fylker. Stort sett har det gått bra og man har klart å tilrettelegge skoleskyssen på en god måte, med det er ulikt fra kommune til kommune.

Chatlogg

[13.00] Beatriz Fricione Grande:
Jorunn, vanlig kapasitet betyr at alle seteplasser blir benyttet fra mandag? hvis så, er det kun skolebusser eller alle bussene?

[13.02] Margreta Heggem Pilskog
<https://mrfylke.no/nyheiter/moere-og-romsdal-fylkeskommune-gaar-vekk-fraa-avstandskrav-i-kollektivtrafikken-fraa-maandag-8.-juni>

[13.03] Wenche Beate Rangnes Fougner
Er det noen som har åpnet døren foran i bussen nå?
- Alle var tause - betyr at ingen har åpnet framdøra

[13.04] Sissel Hagen
AtB: Nei, ikke fordør åpen

[13.04] Margreta Heggem Pilskog
Presisering: Vi har bedt skyss legge søkere over 25 år til manuell behandling

[13.11] Olav Tunold
Drøftet dere eneretter?

[13.19] Olav Tunold
Forstår vi det slik at Fylkesmannen bestemmer lettelser i Rogaland, mens i M&R bestemmer fylkeskommunen?

Kolumbus: Har dere ikke hatt dialogkonferanse?

[13.20] Øystein Nybø
Nei, vi er langt bakpå, så det er nok ikke tid for en dialogkonferanse



[13.23] Sissel Hagen

AtB: Ja, vi sender faktura på merkostnader om man setter inn ekstra kapasitet, iht §13-4

[13.51] Margreta Heggem Pilskog

Svar på spørsmål fra Olav Tunold: I M&R var det ledelsen i Fylkeskommunen som besluttet at vi skulle innføre lettelser i kollektivtransporten. Denne beslutningen ble tatt før veilederen ble oppdatert.

[14.24] Skomedal, Anne Siri

I Agder begynner taksten på 19 og opp til 36 kroner

[14.46] Olav Tunold

Utfordring i Viken at 51 kommunale smittevernleger skal godkjenne. Derfor behov for mer sentral styring

Avslutning og vel hjem

Neste møte blir til høsten og avklares nærmere.

30. juni

Reidun Kvitberg Gulliksen