



REFERAT MØTE I BÅT- OG FERJEFORUM

Dato: 01.04.2020

Sted: Via Skype

Tid: Kl. 10:00 - 12:30

Deltagere:

Lars Engerengen, Frode Stefanussen, Mats Kongshaug, Siri Hanevold (Troms og Finnmark), Knut Øyan (Atb), Anne Høystakli og Jesper Wiig (Møre og Romsdal), Stig Kristoffersen og Ørjan Kvandal (Skyss/Kringom), Svein Ystanes og Lars Erik Tveit (Kolumbus), Tore Felland Storhaug (Vestfold og Telemark) Hellik Hoff og Gøran Eriksen (Ruter) Geir Hestetraet (Innlandet), Victor Størdal, Dag Hole, Anders Sæternes og Edvard Sandvik (SVV).

På grunn av koronasituasjonen ble dette gjennomført på Skype, og med kortere agenda enn opprinnelig planlagt. Saker fra opprinnelig agenda utsettes til neste anledning.

Agenda:

1/2020 SVV om mva-reduksjon og prisreduksjon på riksveg

SVV innledet kort om mva-satser og situasjonen knyttet til 20% prisreduksjon, og ønsket svar på to konkrete spørsmål:

- Mva settes ned fra 12 til 6 prosent – Skal det komme passasjer eller oppdragsgiver/operatør til gode?
- Prisen skal reduseres med 20 prosent på riksveg. Vil fylkeskommunene justere på samme måte?
- Troms og Finnmark:
 - De vil ikke justere pris på billetter som følge av mva. Bruker Tromsregulativ. Mao blir Troms og Finnmark ikke påvirket av sentral endring i regulativet
- ATB:
 - De har tolket det slik at det skal komme kundene til gode. Men ikke tatt endelig avgjørelse.
- Vestland:



- Vil følge SVV i dette spørsmålet. (reduerte priser ut mot kundene) Kun på ferg.
- Kolumbus:
 - 20% reduksjon har ikke vært diskutert, men det må opp til politisk. Mva-reduksjon går trolig fk til gode, men ingenting er endelig avgjort.
- Telemark:
 - Følger ikke riksvegeregulativ eller autopass. Følger Troms og Finnmark. Bruttoavtaler gir fordel fk, netto gir fordel operatørene (mva-reduksjon)
- Ruter:
 - Mva: reduserer ikke prisen ut mot kunder. Har ikke riksvegsamband
- Innlandet:
 - Ser ut som at mva-ending kommer kundene til gode. Ikke endelig avgjort.
- Møre og Romsdal:
 - mva kommer fk til gode på buss. Passasjeren til gode på ferge? Har riksregulativ, men gått over til autopass nå. Vil følge svv i spørsmål om 20%.

Etter spørsmål fra møteleder orienterte Dag Hole (SVV) fra prosess knyttet til midlertidig forskrift om innhentning av skilt for billettering, og holder Kollektivtrafikkforeningen videre orientert.

2/2020 Runde rundt bordet:

- Finnmark:
 - Korona: All trafikk går som normalt, satt ned kapasitet på fartøy. Ingen utfordringer mtp mannskapssituasjon. De har utarbeidet plan B, for å sikre vegløse samfunn. Billettering på app og sms-løsning.
 - Anbud: Ingen oppstart siden sist. Har hatt en underleverandør som måtte legge ned, så der blir det anbud i sommer. Forbereder også anbud for bilførende hurtigbåt som de skal eie. To prekvalifiserte. Levering juni 2021
- Troms:
 - Korona: Gjort en del på reinhold. Tatt ned noen kveldsavganger, og følger regelendringer. anbefaler at alle sitter i bil. Ingen utfordring på mannskap så langt, men får meldinger om at det kan komme, mye pga mangel på hotell?
 - Status anbud: Tilbudsfrist i slutten av februar for Lyngensamband. Krav om hybridisering på 70 %. Tildelt Norled. Skal bygge om eksisterende fartøy. Hybridiseringskrav fra 2023. Kommer anbud på ferge på våren.
- AtB:
 - Korona: All billettering via app og sms. Alle kiosker stengt, økt reinhold. Har tatt ut ett skift på alle samband de har kunne, og satt dem i hjemmeberedskap. Det betyr at de har gått ned i produksjon på alle samband. For å være bedre forberedt på høyt sykefravær (opp mot 40 prosent?). Utstedt endringsordre på produksjon, der det økonomiske holde på å avklares. Ikke så mye å hente.



- Anbud: Hadde oppstart på to hurtigbåtsamband i februar. Vidar Hop tok over rett og Fosen Namsos videreførte ett. Har også tatt over noe netto fra TNT, og signert kontrakt med Torghatten i går. Alt skal ut igjen i 2024.
- Spørsmål: Hvordan kalkuleres de økonomiske konsekvensene knyttet til endringsordre? Det er gjort i henhold til kontrakten, alle synes det er urimelig, så nå er det forhandlinger som avgjør
- Møre- og Romsdal
 - Korona: Tilsvarende tiltak som de øvrige. Ferje: ingen manuell billettering og oppfordring til å sitte i bilene. Redusert produksjon der det er flere ferger (4-5 samband). Mannskapssituasjonen er ganske bra. Produksjonstilpasninger gjøres med «åpen bok»-tilnærming. Vil vurdere ytterligere produksjonstilpasninger etter påske.
 - Anbud: Oppstart på fire kontrakter (13 samband) 1.1.2020. Mye fokus på elektrifisering. Skal ut med nytt anbud ila våren. Har signert kontrakt på et anbud i vinter, med oppstart to samband hhv 21-22. Har et kommersielt samband inn til Geiranger – blir spennende å se hvordan den konkurransen preges av turistsituasjonen.
 - Skulle ha oppstart på Autopass fra 1. juli, men det blir nok fremskyndet i tråd med forskriftsendringer
- Vestland
 - Korona: Mye de samme tiltakene. Har iverksatt en prioriteringsplan, dersom samband ikke kan bemannes. Ingen innstillinger på grunn av sykdom – med ett unntak. Sykefravær på 6-10 prosent. Produksjonsreduksjon er ikke avgjort – er på fylkesrådmannen sitt bord. Har hatt trafikksvikt på 40-60%. Har hatt godt samarbeid med operatørene om smitteverntiltak. Hurtigbåt: Ser ut til å være i orden. Operatørene forbeholder seg retten til å redusere kapasitet. Reduksjon: 50-90%.
 - Anbud: Intet nytt i Hordaland – men i Sogn og Fjordane. Miljøbåtene, disse er utsatt pga risikoen i anbudet. Rutepakke 1 er det bestilt alternativ anskaffelse (utviklingskontrakt). Inngått samarbeid med Trøndelag og troms/finnmark) Skal gjennomføre dialogmøte med markedet i uke 19. Med fokus på prosess. Rutepakke 2: to samband med konvensjonelt, 3 samband med nullutslipp (som ordinær anskaffelse). Skal også diskutere dette på dialogmøte, men da tekniske. Rutepakke 3: Konvensjonelt drivstoff, med muligheter for overgang. Har oppstart på turistrute Hardanger 1. mai. Med konvensjonelt drivstoff.
 - Ferje: startet opp 13 samband fra 2020, alle elektrifisert med nye operatørene. Alle samband i gamle Hordaland er nå elektriske. I gamle SF ingenting før de skal på nye anbud.
 - Autopass: Har gått relativt greit. Har vært noe reaksjoner, særlig etter ferjeopprøret. Men det har vært teknisk og passasjermessig ok. Særlig etter det kom inn skiltavlesning. Brikken litt ustabil.
 - Sikkerhet: Veldig godt år i 2019, også 2020. En grunnstøting nå nylig.



- Dissens: Bortfall av inntekter som følge av taksendringer: De fant en løsning.
- Spørsmål: Når regner dere med å være i gang med elektrisk drift?
- Regner med å være i gang i de fleste samband i løpet av året.
- Rogaland
 - Korona: Tilsvarende tiltak. Redusert kapasitet (ca 50 % på hurtigbåt, ikke særlig behov på ferje) og økt renhold. Alle kiosker stengt. Bookingsystem har gjort om til betalingsystem. Altfor høy snikprosent. Alle kan sitte i bilene, litt utfordrende på enkelte samband med helt lukket fartøy.
 - Har tatt ned noe produksjon der det er mulig. Har forsøkt seg med kontraktens mekanismer, men må nok gå over til «åpen bok»-forhandlinger.
 - Har innstilt et samband ut til en øy en ettermiddag og kveld. Pga. faktisk smitte. Nå er mannskapssituasjon ok. Har lagd alternative planer for situasjon der 40-60 prosent blir syke, for å sikre vegløse samfunn.
 - Anbud: har signert kontrakt siden sist. Har 13 bebodde øyer som ikke har fast ferjeforbindelse. Men nå skal alle disse på garantert på to avganger pr dag. Elektrisk bilferje med 25 biler. Forsinkes pga. korona.
 - Tramprosjektet forsinkes også pga. korona.
 - Kommende anbud. Har et stort på gang, men de vil benytte opsjon og så stille miljøkrav. Har også et lite ferjesamband som skal ut, men de venter på avklaring ang bro.
- Telemark
 - Koronatiltak som de andre. Sambandene i Kragerø har gått fra tre til to ferger. Veieland-Breivik går som normalt.
 - Status anbud: De får elferje til Breivik til årsskiftet. Nullutslipp til Kragerø utsatt på ubestemt tid.
 - Skal overta en kabelferje fra Nissedal kommune, og er svært interessert i å høre andres erfaringer med kabelferje – og et potensielt samarbeid om autonome trekkferger. Han ber om at folk tar kontakt.
- Ruter
 - Korona: Det er mye det samme. Har redusert produksjon noe + kapasitet om bord. Stoppet kiosksalg. Forsterket vask og renhold. Daglig dialog med operatør. Har tilstrekkelig mannskap. De ser nå på kontraktsmessige forhold mtp endringsordre, og ser ut som åpen bok.
 - Har stoppet all billettkontroll. Det mannskapet er omdisponert.
 - Tildelte øybåtene til Boreal. Oppstart 1 november 2021. Oppstartsprosjekt er i gang.
 - Jobber også med fullføring av elektrifisering av Nesodden-sambandet. I slutten av april er tredje båt ferdig.
 - Vil følge Trøndelagsprosjektet videre som observatør.
 - Vurderer nå om de skal benytte opsjonen eller inngå nye kontrakter på hurtigbåtene sine. Har gjort en mulighetsstudie for å vurdere dette (Hvordan de skal få nullutslipp).



- Har inntrykk av kan markedet kan levere nullutslipp innen juli 2024, men spm. er til hvilken pris.
- Oppland
 - Ekstra hygienetiltak, alle sitter i bilene. Trafikken har faktisk tatt seg litt opp. Er på 60-70 % nå. Kuttet manuell billettering, vil kanskje fremskynde autopass. Mannskap ok, nå. Men hadde innstilling på lørdag.
 - Har inngått kontrakt på bygging av ny ferge, som skal være klar neste år.
- SVV
 - Korona: Redusert moss-horten fra 5 til 4 fartøy. Kansellert ekstraproduksjon for påsken. Vurderer ytterligere reduksjon. Mannskapsituasjonen seilte opp som ganske kritisk i tidlig fase, men pga. tiltak for billettering, ferdige karantener og avklaring av hvordan bhg og skole påvirker har gjort at dette er bra.
 - Kiosk er stengt, med unntak av samband der det er 2t+. der er det automat.
 - Sitte i bilen ok. Har stengt underdekk noen steder for å hjelpe dette.
 - Noen nybygg som blir forsinket.
 - De har nettokontrakt uten tilskudd på Moss-Horten, og vil gjerne ha tilbakemelding om noen andre har dette? Og hvordan de håndterer det?
 - Hadde vogntog som veltet. Politietterforskningen er ikke ferdig.
 - Har noen nye saker på opsjonsprising.
 - Autopass: Generelt: Har noen utfordringer mtp teknologi. Overføring av data osv fungerer ikke helt som det skal gjøre. Ikke bare brikken som er problematisk. Har jobbet for å få opp brikkeandelen.
- KTF
 - Støtteordninger fra Miljødirektoratet. Er det behov for/ ønske om eget møte for å høre om og gi innspill til Miljødirektoratets støtteordninger? Gi tilbakemelding i forbindelse med referat. (Miljødir. har sendt spørsmål direkte til fylkeskommunene også)
 - Brev fra Sjøfart om permittering av mannskap. Sekretariatet videresender
 - Spørsmål: er det faktisk noen operatører som har gjennomført permitteringer som følge av nedtrekk?
 - Ingen tilbakemeldinger som bekrefter det.

Oslo, 14.04.2020

Ola Viken Stalund