



REFERAT FRA MØTE I MATERIELL- OG MILJØKOMITEEN

Dato: 1.4.2020
Sted: Teams videomøte
Tid: Kl. 12.00 - 14.00

TILSTEDE:

Deltakerliste	
Frida Christine Skjørberg Dahl	Innlandet
Einar Aalen Hunsager	Skyss
Per-Kåre Sortevik	Vestfold og Telemark
Johny Liestøl	AKT
Kjell Wilhelm Utvaag	AtB
Rolf Michael Odland	Kolumbus
Rolf Stavik	Møre og Romsdal
Sigurd Haukenes	Vestfold og Telemark
Stein Fredrik Røstberg	Møre og Romsdal
Sørensen Bård Henrik	Ruter
Dyngje Anders Steen-Nilsen	Ruter
Ingrid Marie Svenning Westby	ØKT
Liv Cecilie Evenstad	Troms og Finnmark
Geir Hagen	Kolumbus
Andrea Muribø	Troms og Finnmark
Anders Steen-Nilsen Dyngje	Ruter
Svein Ystanes	Kolumbus
Eckhoff Reidun	Kollektivtrafikkforeningen



14/20 GODKJENNING AV REFERAT

Vedtakssak

Referat fra forrige møte er vedlagt saksdokumentene.

Vedtak: Referatet godkjennes.

15/20 NYE ARRANGEMENTER OG NYUTGITTE RAPPORTER

Orienteringssak

Nye arrangementer

Informasjon om kommende arrangementer:

Alle arrangementer ut mai er avlyst og arrangementer fra juni vurderes ut fra nasjonale retningslinjer.

- Studietur til Nantes er avlyst. Informasjon er sendt ut
- Medlemsmøtet i morgen er også avlyst.
- **Nyutgitte rapporter** – Klimakur. Miljødirektoratet m. flere har lagt fram en rapport med analyser fra ikke-kvotepfiktige utslipp og hvilke tiltak som øker og reduser utslipp. Høringsfrist 30. april.

16/20 INNOVASJON

Orienteringssak

Sekretariatet er i ferd med å etablere et innovasjonsnettverk som vil bidra til økt informasjonsdeling og samarbeid om innovasjon.

Tips til å søke tilskudd innovasjonsmidler i krisepakka. Kollektivtrafikkforeningen undersøker mulighetene.



17/20 **Elbuss-nettverk**

Orienteringssak

Elbussnettverk i Workplace er en kanal som i dag brukes mest til å opplyse om arrangementer. Det oppfordres til økt bruk for diskusjoner om aktuelle saker.

18/20 **Bus Nordic**

Orienteringssak

Bård fra Ruter presenterte. Han viste en Bus Nordic Follow up report og oversikt over Ruters anbudsliste som ligger på ruter.no og hvordan Bus Nordic Standard er lagt inn i kravene.

Det er fortsatt ønskelig med innspill til Bus Nordic Standard. Neste møte er i mai.

20/20 **Enova-støtte til Ruter**

Orienteringssak

Anders Steen-Nilsen presenterte hvilke vurderinger som er gjort og framgangsmåten for søknaden. Enova-støtten skal brukes til Oslo Sør-anbudet som skal elektrifiseres.

19/20 **Runde rundt bordet**

Orienteringssak

AKT

AKT er i gang med ny kontrakt i Mandal-Lyngdal-Farsundsområdet fra 1. juli 2022. Det er knyttet noen uklarheter til nye krav om universell utforming av minibusser i rutetraffic, som kan bety færre sårt tiltrente sitteplasser i skoleskyssen. Det vurderes i hvilket omfang el-busser skal fases inn i den nye kontrakten, men intet er konkludert enda.



AtB

Det er viktig å frigjøre mannskap for å kjøre busser. Anbud i hele fylket evalueres, bortsett fra i Trondheim. Anbud på fellestransport er lagt ut. Det skal forberedes for oppstart av aldersvennlig transport i Trondheim.

Innlandet

Innlandet har blitt sterkt påvirket av korona-situasjonen. Alle skolebusser ble innstilt 18. mars. Avgang en gang i timen på større steder. Kostnadsbildet har endret seg, og det kan også bli endringer og tilpasninger av andre ruter. Det bygges trafobrygger til elbussene som kommer til Hamar. Elbussene ankom Norge før krisen og forventes å være klare til 1.juli i år.

Kolumbus

Fylkestinget har vedtatt en ny miljøstrategi, hvor klimakutt er prioritert svært høyt. Nye anbud skal vektles høyere på miljø og det satses på miljøvennlige busser. Det er innløst opsjon på 17 elbusser i Haugesund. Bussene skal for det meste være ankommet Norge, slik at oppstart blir som planlagt 1. juli. Det er et mål å bli helelektriske i byene innen 2021. Elbusser utenom byområdene vil komme etter hvert om noen år.

Forhandlinger med Norled har stoppet opp grunnet krisen. Hurtigbåt-prosjektmidler vil bli delt ut av Klimasats. Kolumbus anbefaler fylkene å søke om støtte. Søknadsfrist er 8. april.

Møre og Romsdal

Møre og Romsdal er i planleggingsfase for anbud som bl.a. vil gjelde bytrafikk i Kristiansund, med oppstart 2023 og Molde, med oppstart 2024. Det jobbes med utredning av ulike alternativ til drivstoff. Det har vært utfordringer med setebelter i klasse 1 busser.



Skyss / Vestland

Koronasituasjonen har medført inntektsbortfall på 80% grunnet skolefri og innføring av sommerruter.

Innføring av batterielektriske ferjer fra 1. januar i år.

Forberedelser til fornybare busser. 112 elektriske busser er planlagt levert fra desember 2020, men tilgang til dagens depot gjør situasjonen komplisert. Levering av bussene fortsatt helt uklart om kan gjennomføres etter plan.

Bergen anskaffer fornybare busser. 10 trolleybusser skal leveres. Ladeinfrastrukturen blir forsinket. Deler av trassen må kjøres med batteri. De andre bussene er batterielektriske.

Skyss har et samarbeid med Trøndelag fylkeskommune om båtanskaffelser og har søkt om 45 mill. kr. Samarbeid med flere fylkeskommuner ønskes.

Troms og Finnmark

I tidligere Finnmark fylke er innovasjon satt høyt på agenda. Det gjøres et arbeid med å få på plass ett ny digital system for bestillingstransport. Å satse på miljø og bærekraft betyr å få info til avsidesliggende steder. Beacon-teknologi benyttes for å nå ut til små kai-anlegg.

I tidligere Troms fylke er det en utfordring med mye snø samtidig med korona. Det er lagt om til sommerruter. Det er tildelt kontrakt på Lyngse- fergene til Norled med oppstart 2023. De to sambandene skal driftes med hybridelektriske ferger senest fra 1.1.2023.

Troms fylke har fått penger fra Klimasats. Tide kjøper inn bussene, fylket betaler inn et månedlig beløp, for å på sikt overta bussene og sikre at de blir i Troms.



Ruter

Stor aktivitet i Ruter. Båt ferger på Aker brygge er bygd om til elektrisk.

Hurtigbåter kommer i 2024. Mulighetsstudie for å se hva det betyr. Samarbeid med Trøndelag og Skyss på kontrakter.

Forsinkelser på grunn av korona på noen bussleveranser.

På anbudet Oslo Sør skulle det være levering av tilbud snart. Fristen er utsatt.

Oslo indre by skal utlyses i september i år. Denne er usikker nå. Det legges opp til hydrogen, for å oppnå nullutslipp i anbud.

Samarbeid med TØI om trafikkikkerhet. Vurderes opp mot de kontraktskrav Ruter har.

Vestfold og Telemark

85 % av reisende er borte grunnet korona. Det er innført vinterferie-ruter. Sommerruter vurderes.

Bestillingstransport skal ut på anbud. Sonene som gjelder i bestillingstransporten utvides for å nå ett større publikum.

Elferge i Brevik leveres i slutten av 2020, men det er ikke bestemt dato for oppstart. Kaianlegg er ikke klart enda for elektrisk drift. Navneavstemning på Facebook og navnet ble MF Sandøy.

ØKT

ØKT har gjennomført en anbudskonkurranse for elektrifisering i nedre Glomma, som er klar 15. sept. I Fredrikstad og Sarpsborg området starter et nytt anbud sommeren 2020.

Anbudsoppstart i indre Østfold og snarlig oppstart i Halden.



21/20

Eventuelt

Neste møte er 22.-23. september.