



# Referat fra møte i Kontraktskomiteen

---

**Dato:** 02.12.2020

**Sted:** Teams

**Tid:** Kl. 09:00 - 12:00

**Tilstede:**

**Troms:** Frode Stefanussen og Håvard Spønnech Greving. **Atb:** Pål Eivind Solbu, Marina Eriksen, Heidi Lunde, Line Holmesland, Vegard Kvam Susegg og Fredrik Ivarsen. **Møre og romsdal:** Anne Høystakli og Rolf Stavik. **Vestland:** Karl Inge Nygård **Kolumbus:** Gunn Sissel Brasetvik **Akt:** Kjell Sverre Drange. **Vestfold og Telemark:** Tore Felland Storhaug. **Ruter:** Erik Løvoll, Hellik Hoff, Line Camilla Werner Linda Jönsson, Lise Marie Johansen og Nora Lovén. **Østfold:** Kjetil Gaulen. **Innlandet:** Martin Halvarsson og Elisabeth Lande

**Sekretariat:** Ola Viken Stalund

## Dagsorden:

15/20 Godkjenning av referat

**Vedtak:** Referatet godkjennes

16/20 Runde rundt bordet

- Hva er status innen koronarelaterte spørsmål?
- Hva er status fra dialogkonferanser nylig gjennomført?
- Hva er status fra anbudsarbeid i det enkelte fylke?
- Hva er status for miljøsatsing?
- Annet?

**Troms:**

- Stengt fordør, redusert kapasitet på alt med reisetid mer enn én time (hurtigbåt og buss). Nedstenging av kiosk på ferje. anbefaler bruk av munnbind. Fortsatt ikke i mål med oppgjør.
- Skal ha et anbud på sommersamband (Grylefjorden - Andenes) Samarbeid mellom Troms og Nordland. Skal lyse et samband som har vært sommersamband, men skal bli helårs. I løpet av vinteren skal de også ut med billettkontroll og markedsundersøkelser (buss, båt og ferje).
- Skal utrede om krav til hybridferje på et samband.
- Har startet samarbeid med UNN om samarbeid om pasientreiser.

**AtB:**

- Stengt fordør. Vedtatt munnbind i rushtid. Redusert kioskdirift på ferger. Ellers tilnærmet normal drift. Ikke helt i mål med forhandling (incitament).



- Oppstartprosjekt for regionanbud (oppstart august 2021). Det store for 2021 er et hurtigbåtanbud - blir anskaffelse på nyåret. Satses på miljø, el. God dialog med markedet og kommunene som berøres. Oppdragsbrev medio januar, så det blir offisiell oppstart. Samarbeid med Skyss osv.
- Har kunngjort Flex og ITS
- Spørsmål: Flex og ITS separat. Prisdrevende i distrikt? Flex har som mål å få buss inn på drosjemarkedet, ITS går direkte på drosjemarkedet.. Ikke så bekymret for at det skal være prisdrevende, godtgjørelsesmodell ligner veldig på pasientreiser sin modell.

#### **Møre og Romsdal:**

- Stengt fremdør: I berørte kommuner har man møter for å vurdere smittesituasjon. Har hatt kommuneoverlegen som myndighet, men har hatt et tilfelle av operatør som brøt med dette prinsippet.
- Har signert kontrakt på ferjesamband Ytre, Torghatten. Oppstart 1.1.2022.
- Bussanbud: Kristiansund og Molde. Skal lyses ut i oktober 2021.
- Rambøll skal utrede miljøbusser (mest elbuss)
- Anbud på kundetilfredshetsundersøkelser. Frist desember.
- Anbud for Fram ambassadørprogram.
- Anbud for billettkontroll buss og hurtigbåt.

#### **Ruter:**

- Tar forsiktig ned produksjonsvolum der det er overkapasitet, flytter noe over til skoleskyss.
- Dialogkonferanser: Minibussanbud og indre by (se sak 19/20)
- 4-5 minibuss/taxianbud og skal i gang med TT-anbud. Stor portefølje.
- Vurderer utslippsfri hurtigbåt (utredningsanbud)
- MIS-kontrakt er tildelt, men vi er fortsatt i karensperioden.
- Ruter kommer sannsynligvis til å gå for utslippsfrie busser som minimumskrav

#### **Vestland:**

- Opplyser om at Skyss blir det nye navnet. Kringom går ut.
- Korona: God prosess for å åpne fremdør før bølge nr. 2. Bra for luftsirkulasjon i bussen og dermed smitterisikoen?
- Har hatt dialogkonferanse ang hurtigbåt.
- Har tre kontrakter ang hurtigbåt. Har tildelt en med konvensjonelt drivstoff. Jobber med to større kontrakter for hybridløsning. Kunngjøres på nyåret. Jobbes parallelt med samarbeidet Trøndelag (og andre) på nullutslipp.
- Merkedag 1. desember: Hadde oppstart av 102 elbusser + 10 trolley i går i Bergen sentrum!
- Spm: Var prisnivået som forventet, eller lavere som Ruter har opplevd?
  - Det ble faktisk lavere enn forventet.

#### **Kolumbus:**

- Anbudsarbeid: Veldig rolig. Ingen anbud på kollektivtransport. Men har to samband med oppstart primo januar 2021: Finnøysamband og Ryfylke
- Har begynt med Visma Commerce - overgang fra Merzell.
- Miljø: Ikke noe nytt anbud.

**Spm:** Krav om kapitalgodtgjørelse i forbindelse med streiken. Trakk av kapitalgodtgjørelse - Line mener det er riktig. Skyss har også hatt samme problemstilling. Avviser kravet

#### **Akt:**

- Akt har ingen uavklarte saker mtp godtgjøring per nå. Har ikke vært store diskusjoner på dette.
- Har hatt åpen fremdør siden juli - er fortsatt åpen. Men har sperret første seterad.
- Stengte fremdør i enkeltkommuner med høyt smittetrykk for noen uker siden. Åpner igjen nå.
- Munnbind: dette lar de være opp til lokale helsemyndighet.
- Erfarer at det er viktig med god dialog med kommuner og kommuneoverlege.



- Har kommunisert at det ikke er noe ekstra kapasitet å gå på, hvis det skulle bli redusert kapasitet igjen.
- Har hatt et kgl på høring.
- Også konkurranse for Vest. El på en linje, + opsjon på 5 kroner ekstra for elbuss per km.
- Ønsker å inkludere bestillingstransportløsninger i anbudet
- Har pågående anbud av vekter og billettkontroll.
- Og noen små båttjenester/skoleskyss. Har også et bybåtanbud for Arendal. Blir vurdert av ESA: To aktører som kjører dette kommersielt i dag. Er det lov å etablere offentlig tilbud?
- Vil avvikle biodrivstoff i Agder:
  - Hva er besparelsen? Minimum 13 millioner. 8 million rutekm.
  - Har dere gjort juridisk vurdering? Biodrivstoff var opsjon. Operatør vil kun gi biodrivstoffavgift som besparelse.

#### Vestfold og Telemark:

- Ikke helt ferdig med løsning med incitament, bonus kompenseres ikke. Nattbuss er tatt ned. Supplerer litt i rush og skoleskyss.
- Fylket er delt i to med smittetrykk
- Fremdør varierer fra kommune til kommune. Kontantbetaling varierer også. De fleste aksepterer i sone med lavt smittetrykk.
- Jobber med løsning for pleksiglass. Vanskelig - noen som har løsning? Akt: Operatør gav opp. Ruter: har en egen gruppe som har sendt RFI (deler gjerne informasjon fra dette arbeidet)
- Får levert el-ferje (15-16 biler) i januar 2021 til Brevik. Ferjeleiet er ikke klart, og ferjen kan derfor ikke settes i drift foreløpig.

#### Østfold:

- Høyt smittetrykk. Stengt fremdør. Tilbudet ellers som normalt, noe ekstra på skoleskyss.
- Noen byområder har påbud om munnbind. Rødt smittetilnivå på en del skoler, som gir mindre trykk på busser.
- Viken har tildelt 20 millioner til ekstra kapasitet, som fordeles på Ruter, Østfold og Brakar.
- Jobber med anbud for Indre Østfold, drosje. KGL på høring. Enerett skal knyttes til denne konkurransen. Jobber også med avtaler for Halden-området.
- Slutfase konk skoleskyss Nedre Glomma.
- Halden og Nedre Glomma blir viktigste for buss nå. Har vurdert el, men går trolig mot biogass. Har tatt ut mulighet for biodiesel.
- Hvalersambandet skal også ut.
- Spm: Enerett og skoleskyss i en kontrakt? Målet er å samle all offentlig kjøring i enerettsområde. Pasientreiser kommer i neste runde. Hvordan håndterer man tredelt oppdragsgiver? Ingen godtgjørelse knyttet til enerettsavtalen.

#### Innlandet:

- Fordør har vært åpen, men er nå stengt igjen på flere steder dog med lokal variasjon. Anbefalt nå med munnbind i Hamar kommune og busslinjen Dokka-Oslo. Meldes om en del fulle busser på enkelte avganger (knyttet til spesielt skoleskyss, vanskelig for sjåfør og telle antallet med stengt fordør). Lillehammer får validator ved midtdøren fra 21.6.2021, noe som kan sies å være en «kornatilpasning-med-stengt-fordør».
- Operatør har stilt krav til endring av lønnsberegningen ved «indeksing» av priser. Endelig oppgjør for lønn kom sent og vil iht. kontrakt komme i en periode som medfører lavere kompensasjon for lønn. Ruter og VKT har fått samme krav. Lønnsregulering ligger utenfor begge parters kontroll.
- Har jobbet med Trygt hjem, kortholdstjenester for TT (saldo TT-kort/avregning transportører) og anskaffelse av KGV/KAV-verktøy for andre avdelinger.
- Egne mindre anbud: Billettsalg/informasjon på Lillehammer stasjon.
- Miljø: Avsluttede tilleggskontrakter for HVO-kontrakt i sommer. 18+2 El-busser på Hamar fra 1.juli i år og 14 på Lillehammer fra 21.6.2021.



- Skoleskyssfinansiering: Har vært en vesentlig forskjell på skoleskysstakstene i Hedmark og Oppland. Innlandets fylkestinget vedtok 16.juni nye satser for skoleskyssen. En av 46 kommuner har sagt nei og henviser til loven om at ordinær barnetakst skal benyttes. Hedmark har siden 2009 hatt en egen (og høyere takst) for skoleskyssen etter avtale med kommunene.

#### 17/20 Anskaffelsesseminaret 2021 - digitalt

Samlet tilbakemelding til foreløpig plan er positiv. Innspill er ført opp under hvert punkt.

- Tid og oppsett

*Tilbakemeldinger på dato ble avlevert i chat. Ingen kommentarer på oppsett.*

#### Program:

- Kontraktsoppfølging:

*Innspill: Ruter har blant annet blitt medlem i Etisk Handel, og kan bidra med informasjon om dette arbeidet og om kontraktsoppfølging generelt.*

- Erfaringsutveksling:

*Innspill: Ingen kommentarer*

- Biodiesel

*Innspill: NHO Transport har jobbet mye med dette. Aktuelt å be dem si noe? Innhold om drivstoffmatrisen fra Miljødirektoratet kan være interessant. Planleggingskomiteen diskuterer videre hvordan denne skal vinkles, med tanke på både spørsmål om omsetningskrav og veibruksavgift.*

- Heldigitale anskaffelser 2024

*Ingen kommentarer*

- Andre aktuelle tema:

*Juridiske aspekter - har det skjedd noe utvikling vi kan høre om?*

*Innspill fra Line Camilla Werner: Hvor strenge er kravene til oppfølging og kontroll av tildelingskriterier? Ref. Fosen-saken. Kanskje belyst fra ekstern?*

Den tradisjonsrike quizen etterlyses.

#### 18/20 Biodiesel

- Hva er veien videre for bruk av biodiesel blant deltakere i Kontraktskomiteen?
- Bør Kollektivtrafikkforeningen jobbe for å få på plass en ordning for å stille krav til biodiesel utenfor omsetningskravet?

De fleste som har produksjon på biodiesel har allerede vedtatt å gå til fossil drift, eller er i prosess på dette. Hvordan dette fungerer i praksis varierer med den enkelte kontrakt, der spørsmålet om en annen tilbyder kunne vunnet med fossil diesel er sentralt.



Samlet tilbakemelding er at man ønsker muligheten for å kunne stille krav til at biodiesel ikke regnes med for å oppfylle omsetningskravet, slik at anskaffelsen får en reell klimaeffekt.

I praksis er det likevel for mange den økte kostnaden som følge av den nye veibruksavgiften som veier tyngst for overgang til fossil diesel. Blir derfor viktig å jobbe videre med dette også.

- Miljødirektoratet uttaler at all biodieselen allerede var innenfor omsetningskravet. Veibruksavgift fra 01.07.2020 burde derfor ikke medført økte kostnader?
- Kan man sørge for en kompensasjon til offentlige aktører for økt kostnad som følge av ny avgift? Større muligheter hvis det etableres et system der dette forbruket allerede skilles ut fra omsetningskravet?

#### 19/20 Orientering: Anbud i indre by (Oslo) og minibussanbud i Follo

Ruter orienterer om pågående anbudsprosesser for Indre By og minibussanbudet i Follo som skal lyses ut i januar.

Lenke til dialogkonferanse Indre By: <https://ruter.no/kollektivanbud/moter/dialogkonferanse-og-befaring---transporttjenester-indre-by-2022/>

Lenke til dialogkonferanse Follo/ minibuss: <https://www.youtube.com/watch?v=bDNI-vL2cDo&feature=youtu.be>

#### 20/20 Eventuelt.

- Taktisk prising i anbudskonkurranser
- Troms og Ruter har opplevd dette. **Ta gjerne direkte kontakt for å utveksle erfaringer.**

Ola Viken Stalund, Oslo, 02.12.2020