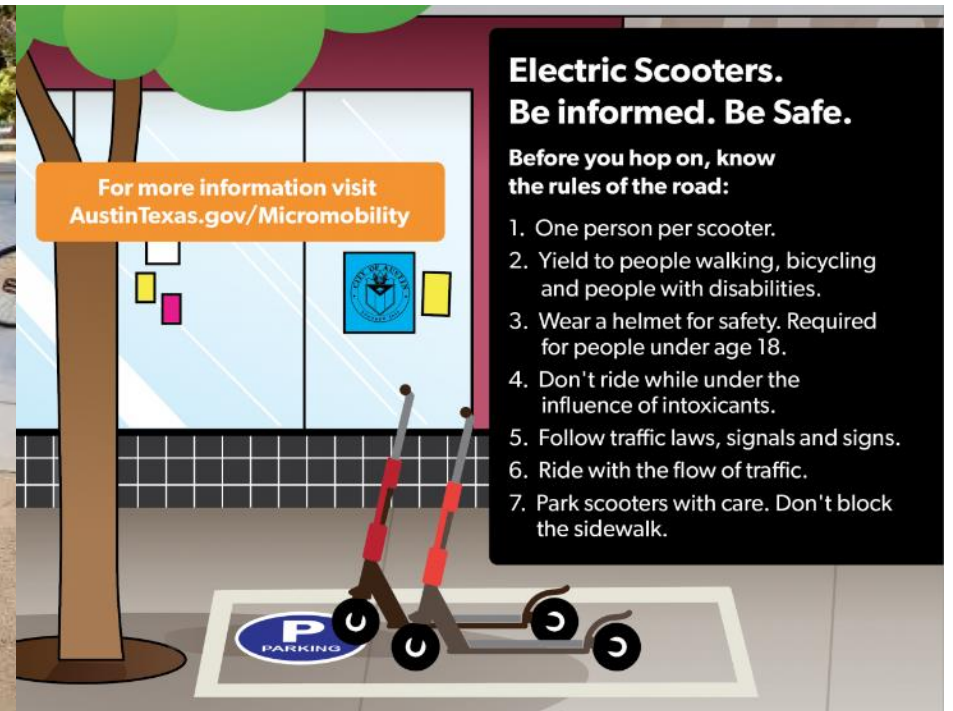




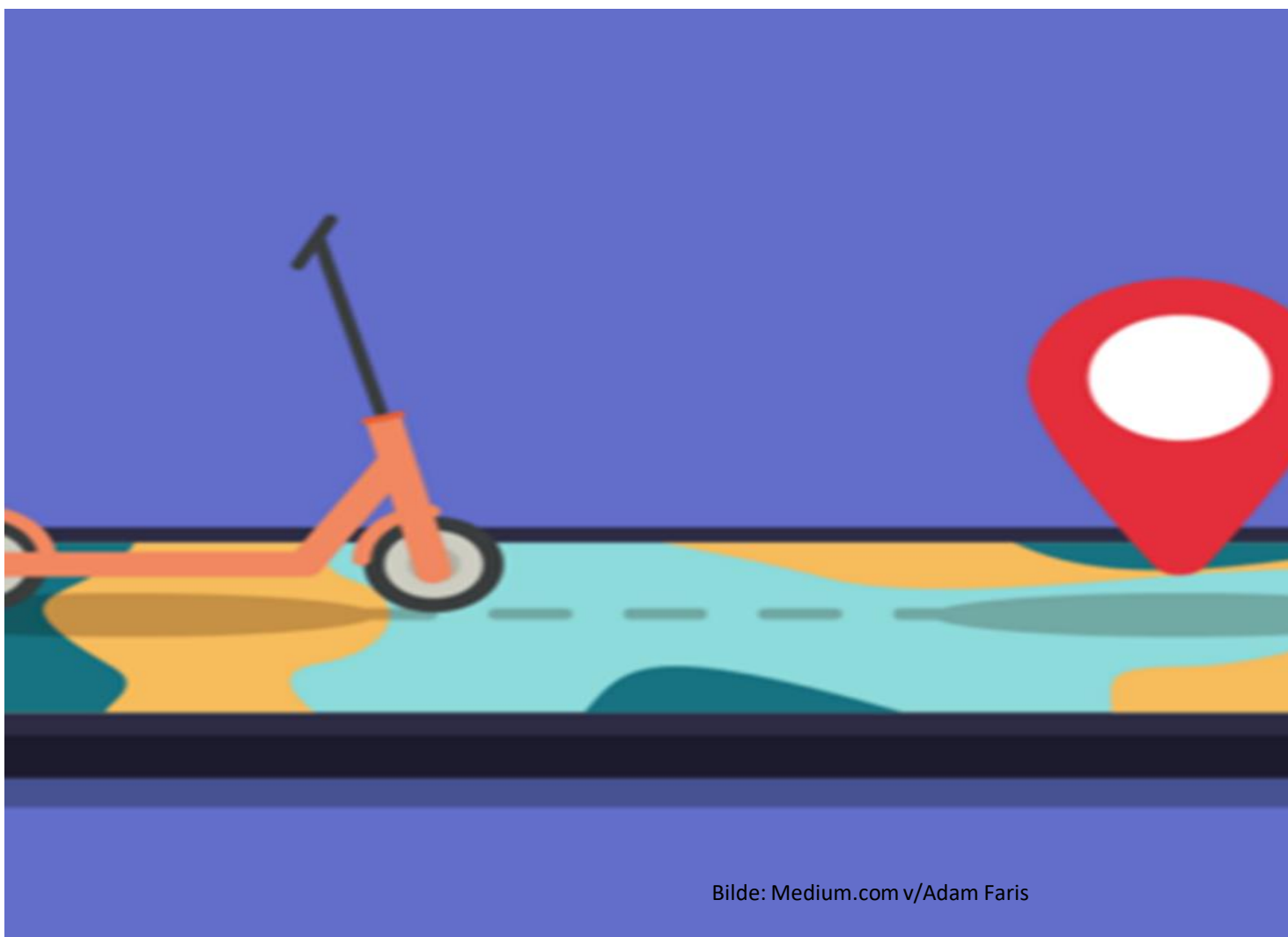
Veikart for regulering av mikromobilitet

Arve Kirkevold,
Avdeling for Vegtransport,
myndighet & regelverk, Statens vegvesen





Hvorfor et veikart for mikromobilitet?



En massiv vekst i et relativt lite regulert marked

Delte elsparkesykler har hatt en eksplosiv vekst i relativt lite regulerte markeder i Europa og Norge

- Det har gitt betydelige utfordringer knyttet til særlig forsøpling, svekket fremkommelighet og ulykker
- Samtidig er mikromobilitet fleksibelt og gøy!
- Markedet er preget av høy innovasjonstakt
- Mikromobilitet er et politisk ønsket marked i Norge

Det krever regulering å utnytte de positive mulighetene og begrense de negative effektene



Foto: Statens vegvesen/Nordbø

Veikartets oppbygning



Bakgrunn, visjon og mål



Ansvar og roller



Virkemidler



Satsingsområder og reguleringsbehov



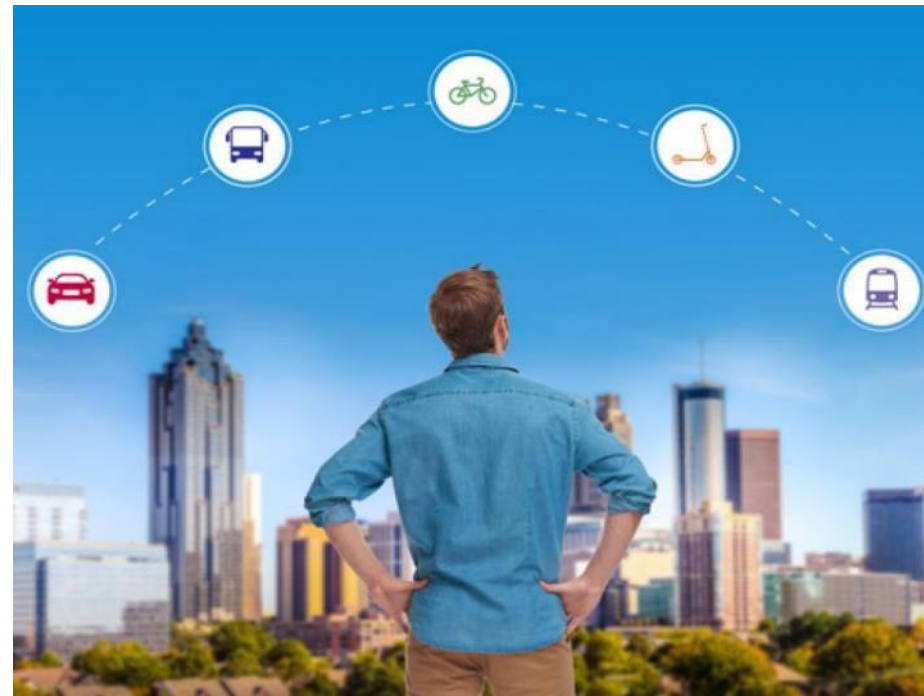
Visjon og mål



Statens vegvesen

Bilde: Heremobility blog

Emmanuel Cohen
February 25, 2020



Bilde:
Postal workers on
scooters in the
1910s. Underwood
Archives/Getty Image

Visjon

*Mikromobilitet skal bidra til effektiv og bærekraftig transport,
i trygt samspill med andre trafikanter og kjøretøy*

Hovedmål 1: Sikre og ansvarlige rammer for bruk av mikromobilitet

- **Delmål 1: Ivareta hensyn til andre**

- Mikromobilitetskjøretøy skal ikke være til hinder for at gange og sykkel er attraktive reisemåte
- Befolkningen skal ha lik tilgang på byens arealer
- Mikromobilitet skal ikke være til hinder for effektiv og god arealbruk i byområder
- Sammenlignbare transporttilbydere skal sikres lik konkurranse

- **Delmål 2: Trafikksikkerhet**

- Redusere antall ulykker relatert til bruk av mikromobilitetskjøretøy
- Sikre lavest mulige helse- og skademessige konsekvenser av ulykker
- Gående og syklende skal oppleve det trygt å bevege seg i byen

- **Delmål 3: Ansvarlig forvaltning og bruk av data**

- Sikre at personvern ivaretas i henhold til GDPR (personopplysningsloven) og at det skal være mulig å ferdes anonymt, hvor informasjon i datasystemene beskyttes slik at kundenes data sikres mot misbruk

Hovedmål 2: Bærekraftig innovasjon og realisering av løsninger for mikromobilitet

- **Delmål 1: Løsninger som gir samfunnsgevinst**
 - Mikromobilitetstjenester skal være enkle og forutsigbare i bruk
 - Mikromobilitet skal øke attraktiviteten til reisekjeder med kollektivtransport
 - Mikromobilitet skal kunne erstatte korte bilturer
 - Mikromobilitetstjenester skal ha lavest mulig klimagassutslipp i et livsløpsperspektiv
 - Fremme grønn materialbruk og resirkulerbarhet
- **Delmål 2: Legge til rette for bruk av data**
 - Legge til rette for deling og tilgjengeliggjøring av samfunnsnyttig data
 - Data som samles inn fra mikromobilitetsleverandører skal ha en klar beskrivelse av eierskap, gjenbruk og kvalitet, jfr. fastsatte standarder for metadata
 - Bidra til interoperabilitet ved å benytte relevante formater for data der disse finnes



Satsingsområder og reguleringsbehov



- Prinsipp om næringsvennlighet
- Tilstrekkelig fleksibilitet
- Regulering i tråd med lokale behov og ønsker



Prioriterte utfordringer

- Stort volum delte elsparkesykler
- Uhensiktsmessig parkering
- Ulykkesrisiko
- Arealkonflikter med andre trafikanter

Hovedmål 1: Sikre og ansvarlige rammer for bruk av mikromobilitet

Delmål 1: Ivareta hensyn til andre

Kort sikt:

- Handlingsrom og kommersielle vilkår
- **Hastighetsbegrensninger (geofence)**
- **Begrensninger i kjøring på fortau og i soner for gange**
- **Begrense/rydde parkering**
- Sertifisering
- **Sanksjonering**

Lang sikt:

- **Egen kategorier av mikromobilitet i lovverket**

Ikke-regulatoriske virkemidler:

- Kunnskap- og utredningsbehov
- avtaler og opplæring

Delmål 2: Trafikksikkerhet

Kort sikt:

- **Aldersgrense**
- Hjelpåbud og forbud mot mobiltelefon og «hodetelefoner»/øreplugger
- Kjøring på fortau og gangsone
- Hastighetsbegrensninger (geofence)
- Begrense/rydde parkering
- Sertifisering
- Sanksjonering



Foto: Arve Kirkevold

Lang sikt:

- Egen kategori

Ikke-regulatoriske virkemidler:

- Kunnskap- og utredningsbehov
- **avtaler og opplæring**

Delmål 3: Ansvarlig forvaltning og bruk av data

Kort sikt

- **Avklare handlingsrom og kommersielle vilkår**
- Sanksjonering



Foto: Statens vegvesen/Foto: Monica Knoff

Lang sikt:

- **Regulering og krav til brukeren og trygg dataforvaltning**

Ikke-regulatoriske virkemidler:

- Kunnskap- og utredningsbehov
- avtaler og opplæring

Hovedmål 2: Bærekraftig innovasjon og realisering av løsninger for mikromobilitet

Delmål 1: Løsninger som gir samfunnsgevinst

Lang sikt:

- Sikre handlingsrom for fylkeskommuner, kommuner og mobilitetselskaper
- **Klima- og miljøkrav**
- Krav til opplæring
- Økte krav til delt mikromobilitet

Ikke-regulatoriske virkemidler: Kunnskaps- og utredningsbehov



Delmål 2: Legge til rette for bruk av data

Lang sikt:

- **Deling av data fra delt mikromobilitet**

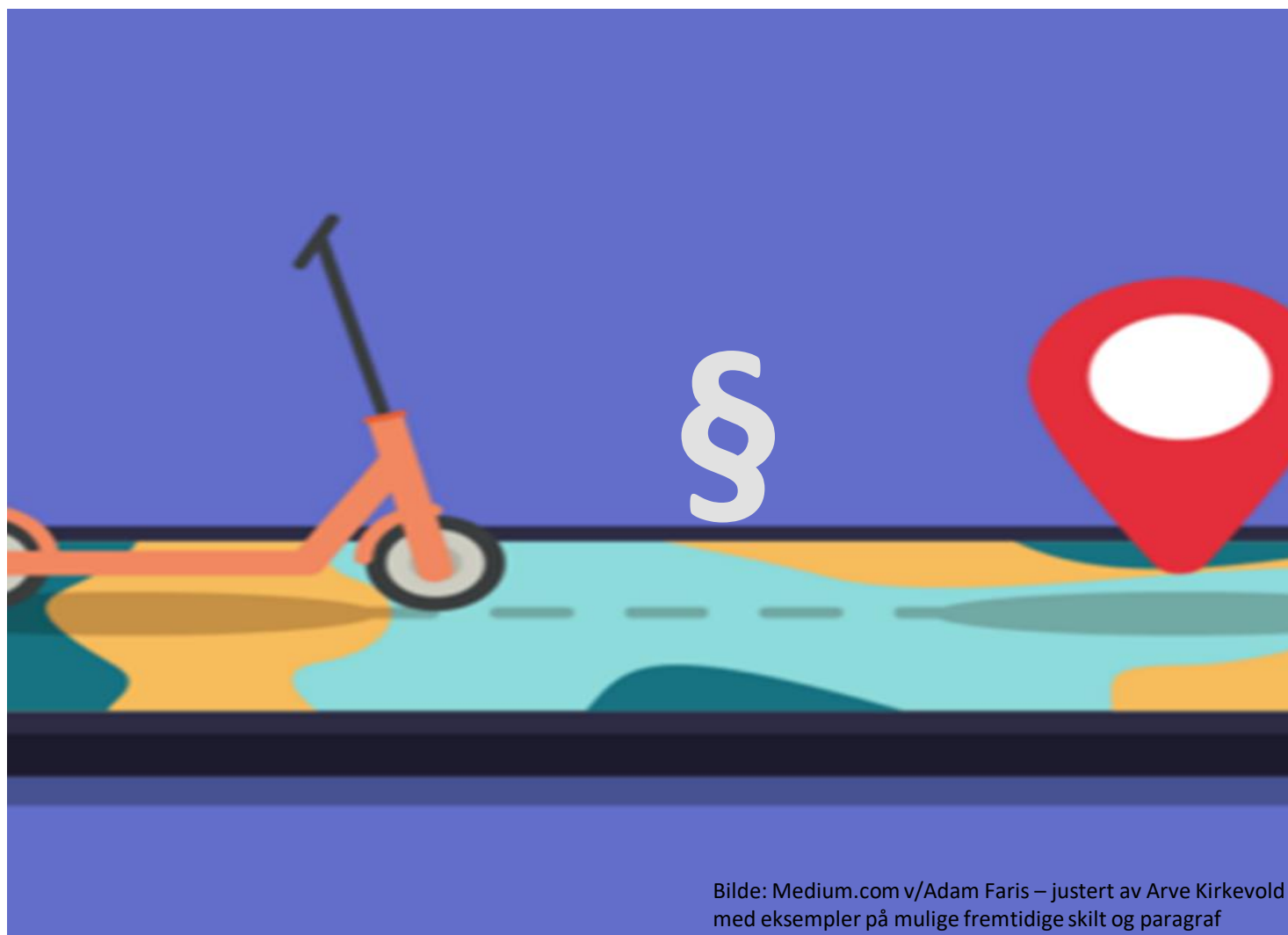


Foto: Statens vegvesen/Nordbø

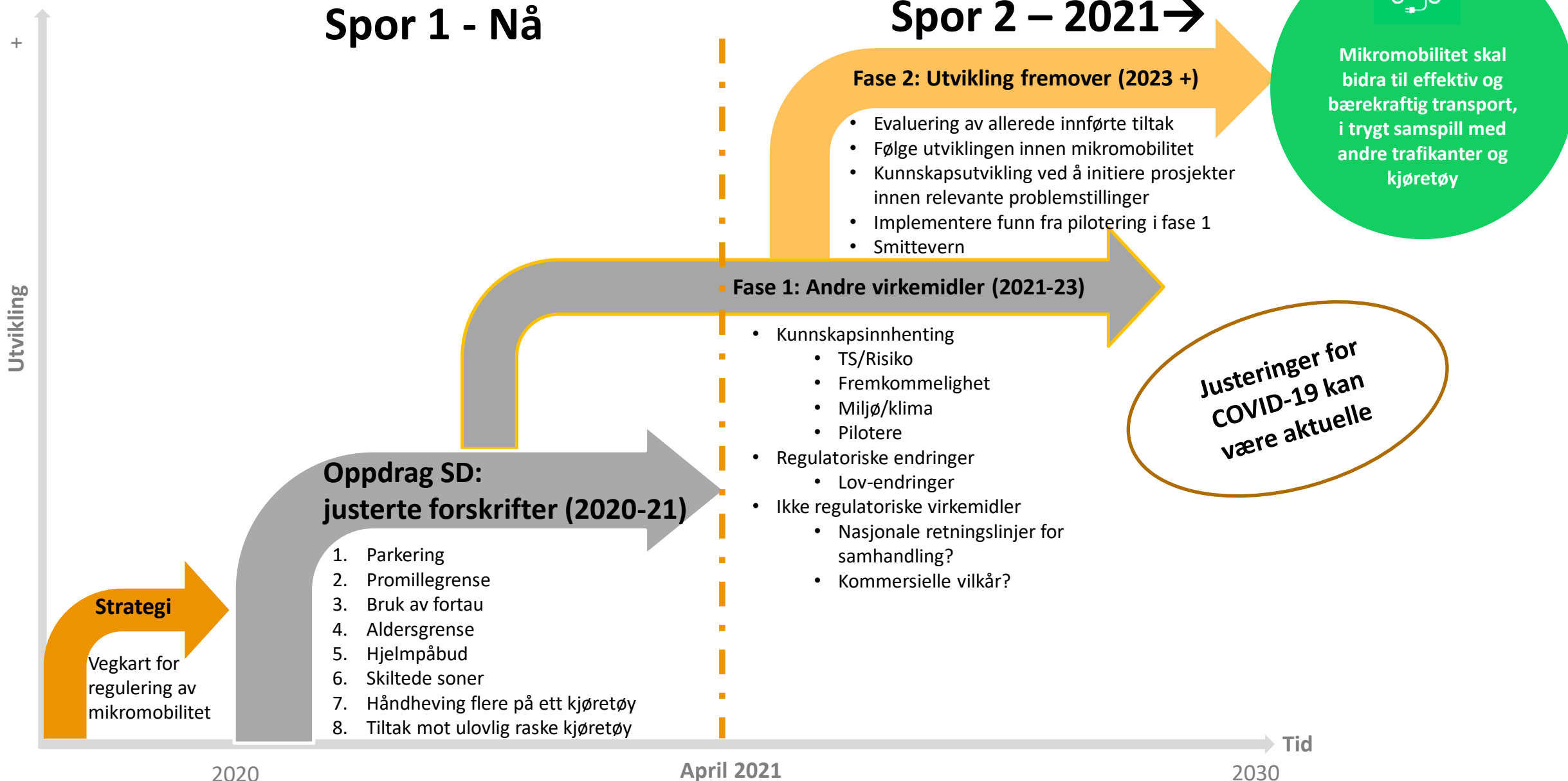
Veien videre



Statens vegvesen



Bilde: Medium.com v/Adam Faris – justert av Arve Kirkevold med eksempler på mulige fremtidige skilt og paragraf





Statens vegvesen



Takk for oppmerksomheten!

arve.kirkevold@vegvesen.no