



Tre reiseråd til Hareide

– for å få mer ut av hver samferdselskrone - hvis han vil.

Samferdselsminister Knut Arild Hareide reiser i disse dager rundt om i Norge for å få innspill til Nasjonal transportplan (NTP) 2022-33. Her kommer reiseråd til ministeren fra Kollektivtrafikkforeningen, som kan bidra til samferdselssektoren får mer ut av hver krone som brukes.

Samferdselssektoren står nå ovenfor tre parallelle og disruptive skift. To av dem er godt kjent:

- Det teknologiske skiftet, som snur opp ned på mye av det som både bransjen og myndighetene tar for gitt
- Det økonomiske skiftet, der folkevalgte blir tvunget til å prioritere mye hardere i offentlige budsjetter framover.

Det tredje er nytt og overraskende for mange: **En brå endring i hva kundene etterspør.**

Koronakrisen har satt fart i alle disse tre, men har kanskje spesielt påvirket reisevanene våre. Flere rapporter underbygger dette, og synliggjør at det er svært sannsynlig at endringene vil fortsette.

Når alle disse tre skiftene opptrer samtidig og alt er i rask endring, er det svært krevende å legge langsiktige planer - som i NTP.

Derfor har vi tre reiseråd for ministeren inn i NTP:

Reiseråd 1: Kundens behov må være styrende – også i NTP

I usikre tider må man forstå kundene sine, og hva de egentlig har behov for. Hvis Hareide løfter kunden til å bli viktigst for utvikling innen samferdselssektoren, kan prosjekter lettere prioriteres, og det knytter sammen statlig og regional samferdsel på en god måte.

Reiseråd 2: Ta i bruk teknologi.

Under Koronakrisen har råd om å ikke reise i rush, sammen med digitale løsninger som viser når det er fullt, gjort at infrastrukturen brukes i større deler av døgnet. Teknologi og digitale løsninger kan brukes på en lang rekke områder, og det kan bidra til at all infrastruktur kan utnyttes i langt større grad enn i dag. Men husk at teknologien trenger å reguleres slik at den kan tas i bruk på en sikker, innovativ og bærekraftig måte.

Reiseråd 3: Tenk økonomi

I tidligere år har arbeidet med NTP vært en kamp om ressurser til ulike infrastrukturprosjekter. Men i denne NTP må det handle om, som vi også var inne på i forrige punkt, mye mer effektiv utnyttelse av en infrastruktur som i dag kun utnyttes fullt ut i svært korte perioder av døgnet.



På den måten vil samfunnets ressurser bli utnyttet på en langt mer effektiv måte enn hva de gjør i dag.

Oppsummert er våre reiseråd: **Tenk kunde, tenk teknologi og tenk økonomi** - utnytt kraften i at vi nå har tre disruptive skift som skjer parallelt i samfunnet.

Kontakt: Olov Grøtting, Kollektivtrafikkforeningen, epost: post@kollektivtrafikk.no, tlf.: 918 20 510