

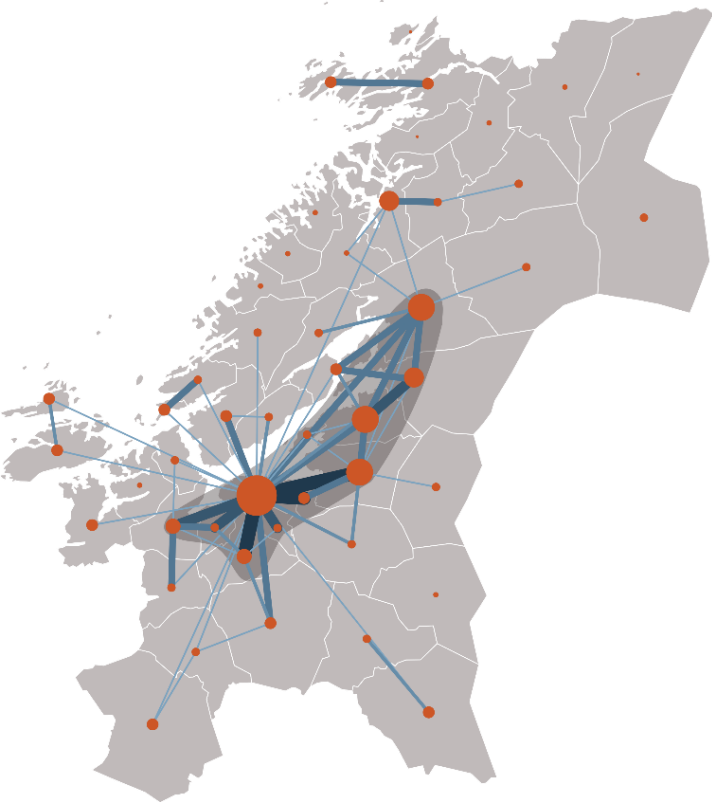
Gjenforeningen av Trøndelag

Kollektivtrafikkforeningen 24. april 2019



TABBEN AV 1804





Ett Trøndelag fra 1.1.2018



457 000
innbyggere



41 000 km²



400 busser



6 hurtigbåt-
samband



11 ferge-
strekninger



40 millioner
reiser

RAI-RAI OG DØRSTOKKMILA





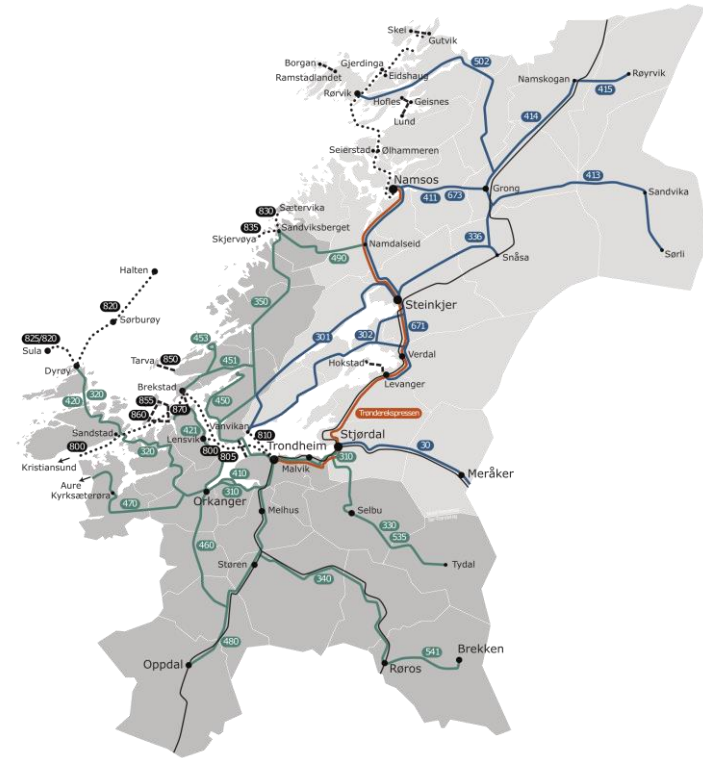
Fra skepsis til tillit?

- Tidlig avklaring om AtBs rolle
 - Anbefalt september 2016
 - Vedtatt april 2017
- AtB et «Trondheimsselskap»
- AtB aktiv som
 - Initiativtaker, rådgiver, hørings- og samarbeidspartner
- Har tatt over flere oppgaver og raskere enn opprinnelig tenkt



Netto i nord og brutto i sør

- Hele Sør-Trøndelag var over på bruttokontrakter
- Nesten hele Nord-Trøndelag var på nettokontrakter
 - Mange ulike operatører og kontrakter
 - Uoversiktlig produksjon
 - Stor variasjon i kontraktsinnhold
 - Stjørdal – Meråker på brutto (oppstart 2018)





By og land – mann mot mann?

- Rivalisering og posisjonering
 - Kultur
 - Organisering
 - Sentrum – distrikt
 - Sør vs nord
- Byvekstavtale som skaper muligheter og skiller

Æ E TRØNDER





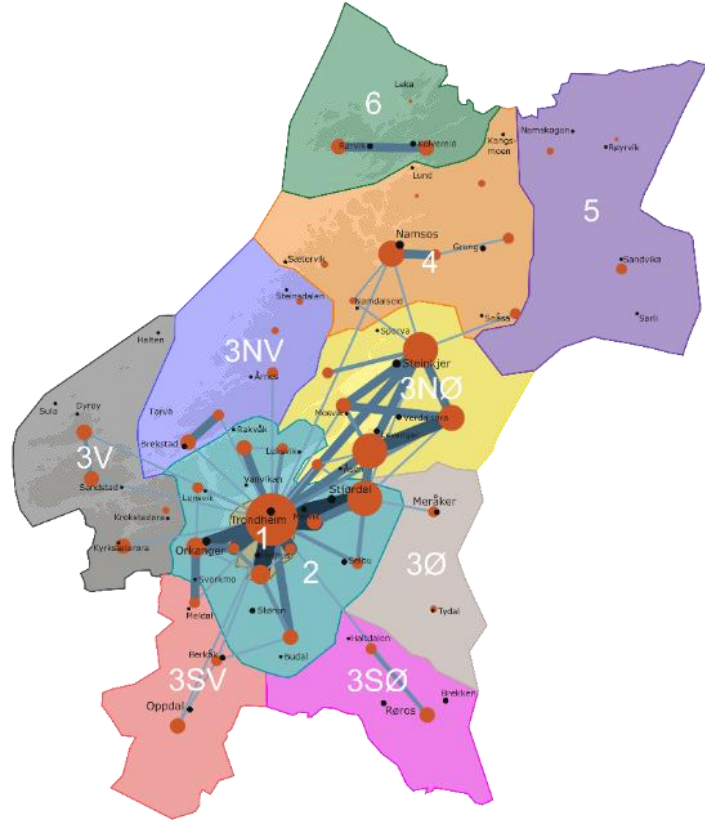
Mobillett i hele Trøndelag

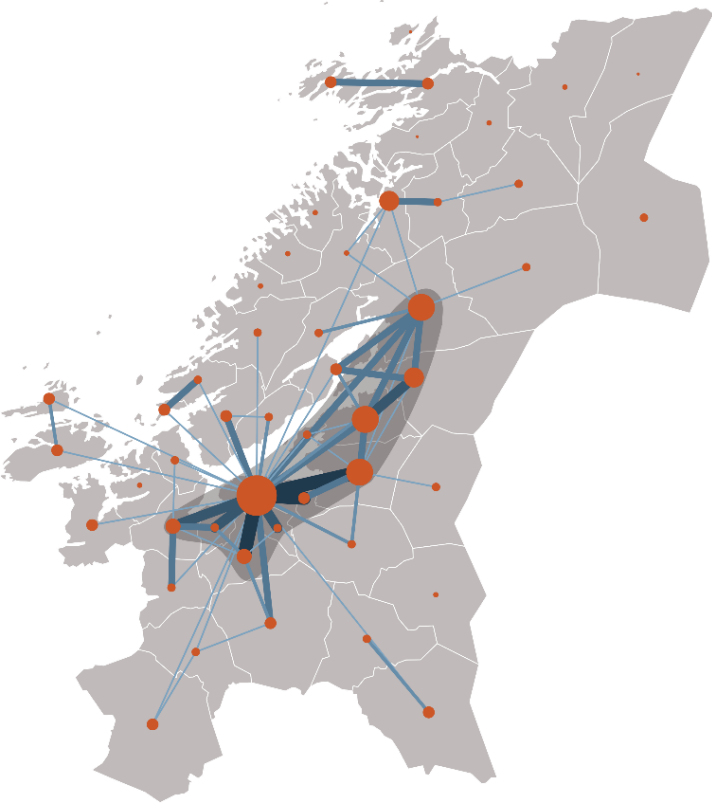
- Felles billettløsning for hele Trøndelag, den mest synlige overgangen for kundene (i nord)
 - Raskt mange nye brukere



Forenklet takst og sonesystem

- Fra 800+ soner til 12
- De lange reisene har blitt vesentlig billigere
- Noen sonegrenser er mer krevende enn andre
- Stor prisforskjell mellom buss og tog
 - 2 til 3 ganger dyrere med tog enn med buss





Binder Trøndelag sammen

- Et samlet Trøndelag gir AtB muligheten til å se helhetlig på reisestrømmene uten det kunstige skillet som eksisterte tidlige.
- Et felles bo- og arbeidsmarked fra Steinkjer til Orkanger/Melhus
- Toget som ryggraden
 - Sterk politisk føring (spesielt fra nord)
 - Har vært usikkerhet om kapasitet

ITTJ FÅRRÅ NÅLLES





-
- Det å slå sammen fylker er et ambisiøst prosjekt.
 - Ha respekt for at veien blir til underveis
 - Mange aktører skal jobbe for sine interesser
 - Prøv å få oversikt over prosessen
 - Identifiser hvor og når dere kan påvirke
 - Vær en tydelig faglig rådgiver og vis fram gevinster
 - Det tar tid før alt er på plass
 - Samhandling, fleksibilitet, stayer-evne og klokskap





Trøndelags mobilitetsselskap