

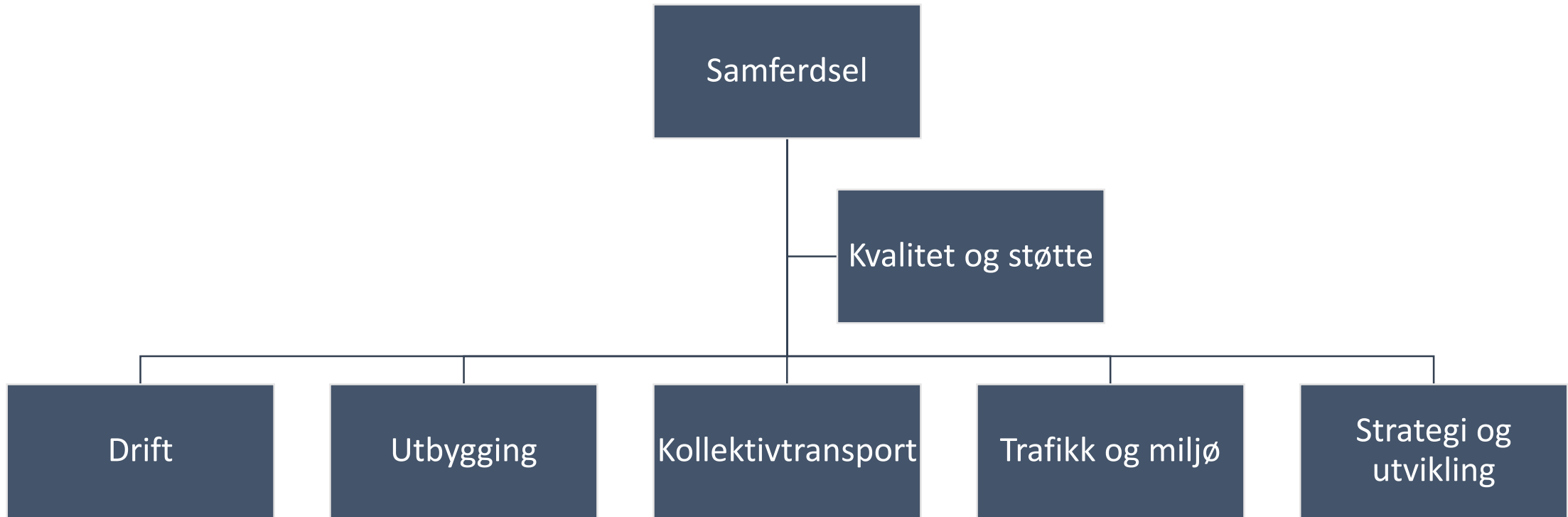
Status regionreformen Innlandet

Lars Baukhol

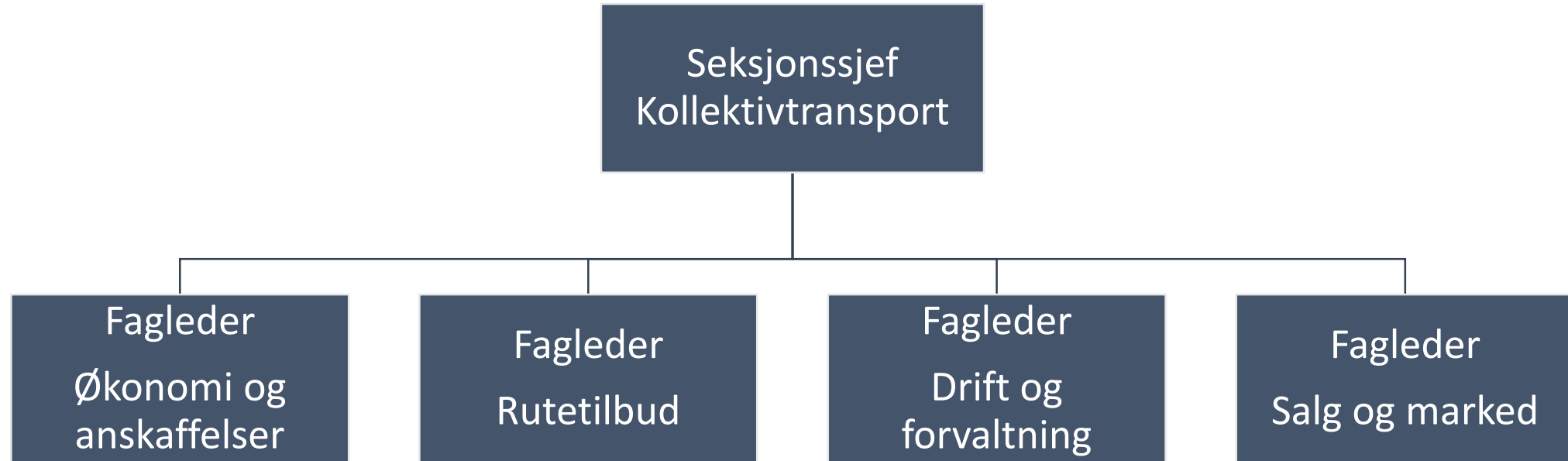
Hvor vi står - organisasjon

- Hedmark Trafikk og Opplandstrafikk har jobbet tett og godt sammen
 - Flere faglige og sosiale samlinger
- Vedtak om kollektivtrafikkorganisering 24. oktober 2018
 - Kollektivtrafikken i Innlandet fylkeskommune skal organiseres som en fagenhet i fylkeskommunen
 - Organisasjonsform skal evalueres innen utgangen av første valgperiode
 - Fellesnemnda tar rapporten fra Multiconsult til orientering
- Samferdselsavdelingen blir ca. 250 ansatte
- Seksjon Kollektivtransport under oppbygging
 - Fagledere på plass i mai
 - Innplassering av ansatte før sommerferien
 - Ca. 60 ansatte i seksjonen inkl. Kjørekontoret Innlandet AS i Folldal

Samferdselsavdeling



Seksjon kollektivtransport



Hvor vi står – prosjekter og utredninger

- Ny TT-ordning
- Felles skoleskyssereglement
- Harmonisering av produkter og priser
- Nye linjenummer
- Navneprosess
- Nytt ruteplanverktøy
- Kollektivtilbudet i Innlandet fra 2020

Hva som er utfordrende

- Tap av kompetanse
- Daglig drift i dagens organisasjon vs oppgaver og utredninger opp mot ny organisasjon fra 1.1.2020
 - Eks. nytt ruteplanverktøy
- Skoleskysselement – betaling for skoleskyssen
- Lunner og Jevnaker til Viken
- Unntaksbestemmelse kollektivtrafikkforordningen
 - 5 mindre selskaper i Oppland. Ingen i Hedmark

Hva som går bra

- Følger tidsplanen
- Godt samarbeidsklima
- Leverer godt i felles prosjekter og utredninger

