

Programstyret for NTP  
Statens vegvesen Vegdirektoratet,  
Postboks 8142 Dep,  
0033 OSLO

Ref.: OG

Oslo, 30.05.2018

### **Høring «Fremsyn 2050 - Trender innen samferdsel frem mot 2050».**

Kollektivtrafikkforeningen ser det som svært positivt at ulike trender fram mot 2050 blir en viktig del av arbeidet med Nasjonal Transportplan 2022 – 2033. Vi støtter fullt ut at framtida synes mer usikker enn tidligere, teknologiendringer og digitalisering fører til raske endringer og at man derfor risikerer store feilinvesteringer om man ikke på en god måte klarer å lese hvilke trender som slår til i framtida.

Forskningens vesen er ofte tilbakeskuende, og det foreligger derfor ikke mye forskning som kan gi signaler om hvordan fremtidens samferdsel utvikles. En bekymring er da hvilken type kunnskap og hvilke forskere man skal lytte til når framtidens samferdsel, transportløsninger eller mobilitet skal utvikles.

#### **Overordnet blick:**

Først og fremst vil Kollektivtrafikkforeningen uttrykke vår sterke bekymring for at man gjennomgående i rapporten ser de ulike trendene ut fra perspektivet til dagens sektorer; banetransport, lufttransport, sjøtransport og veitransport. Kollektivtrafikkforeningen vil sterkt påpeke at det er viktig at området kollektivtrafikk eller mobilitet får et like sterkt fokus i arbeidet framover.

Kollektivtrafikkforeningen mener at teknologien framover vil viske ut grensene mellom sektorer. Derfor mener vi det må bygges broer mellom dagens sektorer for å se utviklingspotensialet fra et tverrfaglig perspektiv, og at man har et mer overordnet blick på framtidens samferdsel og kan skape sømløse tjenester.

Kollektivtrafikkforeningen mener videre at noen av trendene, spesielt teknologiutvikling, vil slå kraftigere ut enn grafene i «Sannsynlighetene for inntreffelse» viser i rapporten. Vi mener at noen av dem, og kanskje spesielt totaliten av trendene vil føre til en mer eksponentiell kurve enn de grafene som her er presentert. Vi mener at hele transportbransjen står overfor et paradigmeskifte som det er viktig å forstå og ta inn i planleggingen av framtidens transportløsninger.

Videre har vi følgende kommentarer til analysen:

### **3. Globalisering**

Det pekes i trendanalysen på at økt ulikhet kan begrense veksten i økonomien.

Kollektivtrafikkforeningen mener økt satsing på kollektivtrafikk og mobilitet vil være viktig for å motvirke de økte økonomiske forskjellene også i framtida.

### **4. Økt urbanisering**

Kollektivtrafikkforeningen mener knutepunktutvikling vil være svært viktig også i framtida for å utvikle gode byer og tettsteder. Vi deler analysens synspunkt om at det vil gi mulighet for bedre lønnsomhet, hyppigere avganger og bedre standard.

Vi mener at økt urbanisering vil gi større passasjergrunnlag og bedre økonomi for kollektivtrafikken generelt, ikke bare for banetransport.

Kollektivtrafikkforeningen tror at elektrifisering av flytrafikken vil føre til at innenriks norsk flytrafikk har en lysende framtid, og vil i framtida være den viktigste infrastrukturen som knytter landet sammen. Vi deler derfor ikke analysens betraktning om at økt urbanisering og mobilitet vil redusere behovet for innenlandske flyreiser.

### **5. Ny teknologi**

Kollektivtrafikkforeningen mener vi går mot en utvikling med elektrifisering av transportløsninger, både til lands, vil vanns og i lufta.

Foreningen ser at helhetlige løsninger i form av kombinert mobilitet er viktig for framtidens reisende og for å forenkle deres liv. Her vil alle typer modaliteter inngå; buss, bane, fly, båt, bysykkel, taxi, gåing, sykling m.m. Det er viktig å påpeke at fly vil bli en viktig del av dette transportsystemet.

Foreningen mener at det også i framtida er behov for reguleringer for at vi skal få et velfungerende transporttilbud/mobilitet. Det kan bli behov for andre typer reguleringer enn i dag.

Autonomi blir viktig. Vi mener dette vil høyne aktualiteten til kollektive transportløsninger – koblet både til vei, luft og sjø samt bane.

Foreningen mener at hele transportsektoren vil være helelektrisk i 2040, med noen unntak i distriktene.

Det er viktig å sikre at de standarder som utvikles fremmer utvikling, og ikke hindrer innovasjoner.

Kollektivtrafikkforeningen mener at kollektivtransport totalt har stort vekstpotensiale, ikke bare på bane.

Foreningen mener videre man må se mer til framtidsrettede løsninger som elektrifisering av flyflåten og hyperloopteknologi i stedet for store investeringer i tradisjonelle løsninger som høyhastighetstog.

### **7. Delingsøkonomi**

Kollektivtrafikkforeningen mener autonomi, kombinert mobilitet og delingsøkonomi vil bli viktig. Det blir helt nødvendig med reguleringer også framover for å hindre trengselsproblematikk i trafikken.

### **Avslutningsvis:**

Kollektivtrafikkforeningen deler oppfatningen om at det er vanskelig å spå framtida. Uforutsette scenarier kan få stor betydning for det norske samfunnet og transportsektoren i åra framover.

Vi ser også at flere av trendene, driverne og utviklingstrekkene vil påvirke hverandre og spille sammen i utviklingen. Vi mener at dette vil forsterke det paradigmeskiftet vi står foran, og føre til en enda sterkere og raskere utvikling.

Kollektivtrafikkforeningens visjon er å forenkle menneskers liv. Teknolog utvikling vil være en av de viktigste trendene framover, og gjennom den vil vår bransje kunne tilby kombinert mobilitet som nettopp vil forenkle menneskers liv.

Med vennlig hilsen  
Kollektivtrafikkforeningen

Olov Grøtting (sign)  
Daglig leder