

Det Kongelige Kommunal og
Moderniseringsdepartement
Postboks 8112 Dep

0032 Oslo

Ref.: OG

Oslo, 09.05.2018

Høringsuttalelse – rapport fra ekspertutvalget som har vurdert nye oppgaver til fylkeskommunene

Kollektivtrafikkforeningen viser til mottatt høring av rapport fra ekspertutvalget som har vurdert nye oppgaver til fylkeskommunene datert den 09.02.2018. Foreningen har følgende innspill til rapporten:

Regionalt togtilbud, samordning og sømløse reiser

Kollektivtrafikkforeningen mener at dersom vi som samfunn skal lykkes med nullvekstmålet, der all trafikkvekst i de større byene tas med kollektiv, sykkel og gange, samt også bidra til FN's bærekraftsmål, er det viktig at mest mulig av kollektivtrafikken er samordnet. Dersom flere skal ønske å reise kollektivt, må kunden få tilbud om sømløse reiser. Det vil kreve at alle transportformer ses i sammenheng, spesielt innenfor regionale bo- og arbeidsmarkeder. Foreningen ønsker derfor at regionene skal ta over ansvaret for kjøp av fylkesinterne og regionale togtruter, da vi tror dette vil gjøre kollektivtrafikken mer sømløs og attraktiv for kundene. Noe som igjen vil bidra til et mer bærekraftig samfunn.

I en modell der regionalt nivå har ansvar for kjøp av lokale og regionale togtjenester vil det fortsatt være behov for at en sentral instans fastsetter overordnede rutemodeller og sikrer helhetlig utnyttelse av infrastrukturen.

Jernbanedirektoratet har i dag en sentral rolle knyttet til langsiktig planlegging av jernbanen og en koordinerende rolle ovenfor aktørene i egen sektor og i kollektivtransporten. Kollektivtrafikkforeningen mener at Jernbanedirektoratets rolle innen disse områdene blir viktig også i framtida.

Grensesnittet mellom Jernbanedirektoratets og regionenes ansvarsområde vil også måtte avklares i en slik modell som skissert ovenfor.

Det blir i en slik modell også behov for sterk samordning mellom reiseinformasjon, produkturer og billetteringsløsninger for reiser som går på tvers av regioner og på tvers av reisemåter. De reisende vil ha en forventning om at det nasjonale og regionale togtilbudet utfyller hverandre

og kan benyttes med samme billett. Det er derfor viktig at man opprettholder en nasjonal integrert salgsplattform for alle jernbaneprodukter.

Ansvar for kollektivtrafikk til store kommuner

I Meld. St. 14 (2014–2015) åpnes det for at større kommuner kan overta ansvaret for kollektivtransporten på visse vilkår. Dette omtales kort i ekspertutvalgets rapport. Kollektivtrafikkforeningen mener som tidligere at dette ikke er ønskelig. Skal vi lykkes med at flest mulig reiser kollektivt gjennom at reisekjeden er sømløs, blir det feil vei å gå med en fragmentering av ansvaret for kollektivtrafikk.

Ansvar for riksvegferjene

Ansvaret for fergene i Norge er delt mellom regionalt nivå og Statens Vegvesen. Kollektivtrafikkforeningen mener det i forbindelse med overføring av sams vegadministrasjon til fylkeskommunene bør vurderes om regionene skal overta oppgavene med anskaffelse og drift av alle fergetjenester. Dette av hensyn til samordning og effektivisering av innkjøpsfunksjonen.

Annet – pasienttransport

Kollektivtrafikkforeningen mener at den samlede offentlig betalte transportkapasiteten bør utnyttes bedre med høyere grad av samkjøring. Transportkontorene bør samordnes slik at kunden kan forholde seg til et kontaktpunkt, uavhengig av hvilken del av det offentlige som betaler regningen for den aktuelle reisen. Det vil også gi det offentlige større mulighet til å samordne ressurser.

Trøndelag fylkeskommune foreslår i sitt høringssvar at ansvaret for skoleskyss, kollektivtransport og helsetransport samles. Noen av fylkeskommunene har hatt forsøksordninger i samarbeid med helseforetak for å samkjøre og bruke ressursene best mulig. Slike løsninger bør utredes videre.

Med vennlig hilsen
Kollektivtrafikkforeningen

Olov Grøtting (sign)
Daglig leder