

Standard Norge
Postboks 242

1326 Lysaker

Ref.: OG[ref]

Oslo, 02.05.2017

Høringsvar på NS 11050: 2017 – Funksjonelle og tekniske krav til busser i løyvepliktig transport

Kollektivtrafikkforeningen viser til Norsk Standard sine nettsider og utkastet til ny standard for funksjonelle og tekniske krav til busser i løyvepliktig transport (busstandarden), prNS 11050-2017.

Kollektivtrafikkforeningen har gjennom nettløsningen lagt inn de innspillene som følger nedenfor. Dette er lagt inn av daglig leder Olov Grøtting og er Kollektivtrafikkforeningens svar.

Kollektivtrafikkforeningen er i alle ledd opptatt av kundenes behov. Foreningen mener det vil være nyttig med en slik veileder, men vil også påpeke at det er behov for noe ulike løsninger utover i landet ut fra klimatiske og andre forhold. Et innspill som har kommet i etterkant av høringsrunden er at man i Troms ønsker følgende tillegg: *«Vognkrav: Tilrettelegging, plass i hjulkasser for bruk av piggkjetting på for- og bakaksel, og tilrettelegging for montering av sandkasser.»*

Det er også slik at man i de større byene ofte vil prioritere færre sitteplasser og flere ståplasser, mens man i mindre byer med mer kjøring på landevei ut fra trafikksikkerhetshensyn vil prioritere flere sitteplasser. Dette er også ut fra kundens behov.

Ut fra et kundeperspektiv vil det derfor ikke alltid være mulig å finne helt standardiserte løsninger for hele landet, men de ulike innkjøperne vil måtte utnytte handlingsrommet som vil finnes i en slik veileder.

Innspillene:

1. Omfang

Endring:

Denne standarden gjelder ikke for buss med flere enn ett ledd og dobbeldekker.
Gjelder ikke førerløse busser.

3.2.4 Klasse A

Kommentar:

Hastighet i merknad er feil skal være 70 km, ikke 80 med ståplasser. Dette er regulert i trafikkreglene.

3.2.6 M2

Kommentar:

Her mangler det en verdi mellom ordene over og sitteplasser i teksten.

3.3

Endring:

Det er to avsnitt som heter 3.3 – både Busstyper og Miljø

3.3.4

Endring:

Lavgulv- og laventrebuss må ikke ha trinn ved fordør og midtdører. Trinn ved bakdør kan aksepteres.

3.3.6

Endring:

Stryk Oppslagsmerknad 1: Buss med normalgulv.....

3.4.6 podest

Det bør angis en max høyde fra midtgang til gulvhøyde (monteringshøyde) for passasjer seter.

4 Generelt om buss og inndeling i bussklasser

Kommentar:

Det må komme klart fram at antall seter er minimumskrav. Det er ulike behov utover i landet for hvor mange seter man trenger. Mange fylker trenger flere seter enn minimumskravet.

Tabellen gir ikke full informasjon i forhold til antall sitteplasser hvis dører benevnt (1) (2) benyttes. Det må forklares hvor mange sitteplasser som utgår hvis disse benyttes.

Spørsmål om det er avstandskravene mellom setene som gjør at det er færre sitteplasser i RK enn FK.

Det bør være mulighet for å åpne fremre dørblad på dobbeltdør foran i buss separat.

Ordet «typisk» bør ikke brukes, da det ikke er et ord som brukes i bransjen, og kan forvirre. Man bør bruke ordet veiledende i stedet.

Forslag til endring:

Nytt 2. avsnitt.

Antall seter er minimumskrav. Det er ulike behov utover i landet for hvor mange seter man trenger. Mange fylker trenger flere seter enn minimumskravet.

5.2.1 Kamera for midt- og bakdør

Kommentar:

Det bør presiseres at det kan være flere enn ei midtdør, dersom det er 4-dørs buss.

Endring med rødt:

Det skal være kamera for midtdører og bakdør.

5.3 Ryggealarm

Kommentar:

Bør også gjelde minibuss.

Foreslått endring:

Stryk «Kravet gjelder ikke minibuss».

6.1 Seter

Kommentar:

Tekstjustering

Foreslått endring:

Seter i by- og forstadsbusser skal være komfortable og polstret og behagelig å sitte i på reiser over 30 minutter.

Seter i regionbusser skal være komfortable og polstret **og** behagelige å sitte i på reiser over flere timer.

...30 minutter. Forstadsbusser skal ha seter med høy rygg.

Seter i region.....over flere timer. På reiser over 45 minutt skal stolryggen på setene kunne reguleres.

For busser i kl. III skal seteryggen være så lang at den også kan fungere som nakkepute.

6.2 Seter

Kommentar:

Bør begrense antallet klappseter, spesielt mot kjøreretningen på lengre ruter.

Foreslått endring:

Klappsete eller sete med nedfellbar sittepute i buss klasse II eller III bør være i kjøreretningen og ha setebelter. For regionbusser som går på lengre turer bør antallet seter mot kjøreretningen begrenses til 4.

6.6 Regulerbare seterygger

Kommentar:

Punktet bør si noe om høyde på seterygg

Foreslått endring:

Regulerbare seterygger skal spesifiseres særskilt. For busser i kl. III skal seteryggen være så lang at den også kan fungere som nakkepute.

6.9 Varsling om bruk av setebelte

Kommentar:

Unødvendig å skrive "busser i rutetrafikk"

Foreslått endring:

Alle busser med setebelter skal ha nødvendig informasjon om pliktig bruk av setebelte.

6.10 Barnestoler

Kommentar:

Integrerte barnestoler bør være et krav

Foreslått endring:

Busser i klasse II og klasse III skal minst ha to barnestoler for barn yngre enn 3 år. Barnestolene skal være integrert som en del av passasjeretet. Barnestol skal være typegodkjent ihht. ECE R44.03 eller nyere [15]. Løse barnestoler/puter skal ikke oppta sitteplass. Barnestoler plasseres mot eller i kjøreretningen i henhold til anbefaling for gjeldende vektklasse.

7.2 Dørsikkerhet

Kommentar:

Det kan være flere midtdører.

Foreslått endring:

.....på utsiden ved midtdører og bakdør.

9.2 Klimaanlegg

Kommentar:

Det bør skilles mellom by - og forstadsbusser og regionbusser

Foreslått endring:

Busser skal være utstyrt med klimaanlegg som gir stabil og komfortabel innetemperatur.

Klimaanlegget skal kunne forhåndsinnstilles på en fast temperatur.

Anbefalt temperatur skal ligge mellom 18° C til 25° C.

By - forstadsbusser 18 C til 22 C

Regionbusser 18 C til 25 C

Busser skal være isolert i henhold til nordiske klimaforhold.

9.5 Solskjerming

Kommentar:

Det bør skilles mellom by - og forstadsbusser og regionbusser

Foreslått endring:

By - og forstadsbusser skal være utstyrt med varmedempende glass i passasjerområdet.

Regionbusser skal være utstyrt med varmedempende glass og rullegardin

9.6 Tilleggsvarmer

Kommentar:

Elektrisk motorvarmer for å redusere tomgangskjøring og bruk av webasto avklares lokalt.

9.9 Bagasjeplass

Kommentar:

Tekstmessig

Foreslått endring:

Busser i følgende bussklasser skal leves med bagasjerom og med fjernstyrte luker:

– klasse II; normalgulv utførelse

– klasse III;

Alle bagasjeluker på langrutebusser skal kunne åpnes fra førerplass.

Volum på bagasjerom avklares i henhold til lokale krav.

10.3 Linje og destinasjonsskilt - venstre side

Kommentar:

Endret fra opsjon til krav

Foreslått endring:

Nye busser i klasse I og II skal ha linje – og destinasjonsskilt på venstre side.

10.8 Annen reiseinformasjon

Kommentar:

Informasjon om sanntidsdata må ikke forstyrres

Foreslått endring:

Mikrofon bør ha fjærbelastet bryter slik at den ikke kan blokkere opprop fra sanntidssystemet.

10.10 Signalknapp ved reserverte sitteplasser

Kommentar:

Det er kommet spørsmål om en høyde over gulvet mellom 700 og 1000 mm for knappen er i strid med bussdirektivet? Dette bør sjekkes opp før ferdigstillelse.

Tillegg:

På de 4 fremste setene skal setebeltene være 40 cm lengre enn vanlig standard pga ekstra store passasjerer.

11.4 Natokontakt

Kommentar:

Stryk setningen etter Nato-kontakt. Dvs. stryk «i batterirom, for tilkobling av startkabler og ladekabler til batteriene».

11.5 Lufttilkobling

Kommentar:

Det er også kommet innspill på om det bør være krav til strømtilkobling

12.4. Radiodemping og radiobruk.

Kommentar:

Radio må kunne sammenkobles med sanntidsinformasjon.

12.5 Førersikkerhet og trygghet.

Kommentar:

I strekpunkt 3 i merknad: Kravet gjelder ikke minibuss.

Forutsetter at krav om setebelte også skal gjelde minibuss. Det ligger også i kjøretøysforskriftene.

13.5 Støykrav.

Kommentar:

Her er ikke krav til å hindre støy fra bremseskrik, dørventiler, skrangling mv. Støykravene bør skjerpes.



Med vennlig hilsen
Kollektivtrafikkforeningen

Olov Grøtting (sign)
Daglig leder