

Vegdirektoratet

Trafikant- og kjøretøyavdelingen

Postboks 8142 Dep Postboks 702

0033 OSLO

Ref.: OG

Oslo, 15.09.2017

## Høring om forslag til forskrift om utprøving av selvkjørende motorvogn

Kollektivtrafikkforeningen mener at ny teknologi og økt automatisering kan føre til både økt effektivitet i trafikkutviklingen og økt mobilitet. Et styrket tjenestetilbud vil bidra til at flere reiser sammen, og dermed også ha positive miljøeffekter. Den teknologiske utviklingen innenfor dette feltet skjer svært fort, og vil trolig bidra til økt konkurranse om å dekke de reisendes transportbehov, også fra nye, private aktører. Vi mener at samfunnet er tjent med at det offentlige spiller en sentral rolle for å dekke de reisendes mobilitetsbehov – også i framtida. Det er derfor viktig at vi så fort som mulig får på plass en forskrift og et rammeverk som gjør at vi kommer raskt i gang med læring og utvikling innenfor dette feltet. Kollektivtrafikkforeningen mener også at det er fornuftig at det stilles strenge og omfattende krav til dokumentasjon og til aktørene som skal teste og ta i bruk denne teknologien. Både for å ivareta sikkerheten og for å sikre at teknologien innføres på en hensiktsmessig og samfunnsnyttig måte.

### Behov for kontinuerlig evaluering og oppdatering av forskrift

Siden teknologien er både umoden og i kontinuerlig endring, er det viktig at man legger opp til en kontinuerlig oppdatering av forskriften, samt tilhørende søknadsprosess i samråd med utprøvende aktører.

### Behov for kompetanse og kapasitet hos utførende myndighet

Kollektivtrafikkforeningen vektlegger behovet for kompetansebygging og læring hos utførende myndighet. Kollektivtrafikkforeningen er derfor positive til at det legges opp til at rollen som ansvarlig myndighet tildeles én enhet. Man vil ha bedre forutsetninger for å bygge et sterkt kompetansemiljø i en enkeltenhet enn hvis kompetansen er fragmentert. Det er viktig at denne enheten tilføres både kompetanse og kapasitet slik at behandling av søknader ikke blir en flaskehals i det videre arbeidet.

### Omfang av dokumentasjonskrav

Kollektivtrafikkforeningen vil fremme en bekymring for hvorvidt det vil være svært tidkrevende og i noen tilfeller ikke mulig å innhente deler av dokumentasjonen. Man kan vurdere å moderere dette til «så langt det lar seg gjøre» og heller vektlegge dokumentert kvalitetstesting i punkt 8 d)

Det er også viktig å gjenbruke dokumentasjon, analyser og vurderinger på tvers av søkere og søknader for å sikre en effektiv gjennomføring. Det vil også være hensiktsmessig å kunne innhente dokumentasjon og analyser fra andre land på områder som følger internasjonale standarder.

#### **Fleksibilitet knyttet til teknologi, omfang og tidsperiode**

Teknologien som ligger til grunn for selvkjørende motorvogner endres hyppig. For å sikre at formålet med utprøving blir oppfylt og hindre unødvendige flaskehals er det derfor hensiktsmessig med en viss fleksibilitet innenfor gitte tillatelser. Kollektivtrafikkforeningen vil derfor understreke behovet for å tillatte mindre tekniske oppgraderinger av både software og hardware underveis i utprøving så lenge dette fortløpende rapporteres og ikke påvirker teknologiens modenhetsnivå (SAE nivå 1-5). Eksempelvis bør enkle softwareoppgraderinger av motorvogner kunne gjøres innenfor den gitte tillatelsen. Videre bør det være fleksibilitet knyttet til hvilke av søkerens motorvogner som blir benyttet på tvers av ulike utprøvinger. Umoden teknologi vil kunne gi uforutsette teknologiske utfordringer og leverandørforsinkelser. Det vil derfor også være hensiktsmessig å gi anledning til å utvide tidsperioden for gitte tillatelser.

#### **Løveforhold**

Etter yrkestransportloven § 21 kan det i forskrift eller enkeltvedtak gjøres unntak for krav til løyve for særskilte transport, noe som bør kunne være aktuelt for uttesting av selvkjørende busser.

Kollektivtrafikkforeningen ber om at det blir tatt hensyn til kommentarene i denne høringsuttalelsen, og **stiller seg utover dét svært positive til forslaget til forskrift om utprøving av selvkjørende motorvogn**

Med vennlig hilsen  
Kollektivtrafikkforeningen

Olov Grøtting (sign)  
Daglig leder