

Det Kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep

0030 Oslo

Ref.: OVS/OG

Oslo, 07.03.2017

Høringsuttalelse vedr. yrkestransportloven og jernbaneloven (16/2135)

Viser til høringsnotat om endring i yrkestransportloven og jernbaneloven (16/2135) av 11.01.2017.

Sømløse reiser gjør at det samlede kollektivtilbudet fremstår som attraktivt og lett tilgjengelig. Kollektivtrafikkforeningen stiller seg derfor bak målsettingen for endringsforslaget slik den fremgår av høringsnotatet – det skal være enkelt å benytte seg av kollektivtilbudet i Norge.

Kollektivtrafikkforeningen mener at digitaliseringen er en svært viktig og sterkt voksende trend som vil medføre disrupsjon i kollektivtrafikken i åra framover.

Foreningen mener videre at digital infrastruktur vil være like viktig for kollektivtrafikken i framtida som fysisk infrastruktur har vært det fram til i dag.

Det er derfor svært viktig for våre medlemmer at de som sitter med kundeansvaret og skal utvikle framtidens produkter i tett samarbeid med kunden, må ha styring på hva slags elektroniske tjenester som skal leveres for å utvikle disse produktene.

Kollektivtrafikkforeningen har følgende innspill til endringsforslagene:

- Kollektivtrafikkforeningen har ingen kommentarer til de to første endringsforslagene, da de ikke medfører ikke endringer for persontransport med motorvogn og fartøy.
- Kollektivtrafikkforeningen stiller seg sterkt kritisk til endringsforslaget som skal gi hjemmel til at departementet kan fastsette i forskrift at leverandører av kollektivtrafikk tjenester blir pålagt å betale et gebyr for utvikling og drift av elektroniske støttesystemer for billettering.

Forslaget vil medføre at foreningens medlemmer blir lovpålagt å betale gebyr for utvikling og drift av en tjeneste, uten å kunne påvirke tjenesten.

Kollektivtrafikkforeningen stiller også spørsmål om hensiktsmessigheten av å finansiere denne tjenesten ved bruk av gebyrer. Slik finansiering kan lett bety en skjevfordeling av kostnadsbildet.

Ulike leverandører av kollektivtjenester kan etterspørre ulike nivåer av støttesystemer, og foreningen mener at betalingen og finansieringen bør gjenspeile dette.

Stortinget har selv bedt om at det opprettes en nasjonal ordning med tilbud om elektronisk billett for sømløse kollektivreiser over hele landet.

Kollektivtrafikkforeningen mener derfor at staten bør finansiere utviklingen av systemene, og at leverandører av kollektivtjenester bidrar med resten etter prinsippet «forbruker betaler».

Kollektivtrafikkforeningen mener ut fra dette at når det gjelder utvikling og drift av elektroniske støttesystemer for billettering må fylkeskommunene/administrasjonsselskapene kunne bestille og beslutte hvilke tjenester som skal leveres.

Kollektivtrafikkforeningen mener derfor at den beste løsningen blir et kunde-leverandørforhold mellom den som leverer grunnleggende tjenester og de som bruker dem, hvor tjenesteleveranser og kostnader blir regulert i bilaterale avtaler.

Kollektivtrafikkforeningen ber om at det tas hensyn til dette innspillet i den endelige vurderingen av forslaget.

Med vennlig hilsen
Kollektivtrafikkforeningen

Olov Grøtting (sign)
Daglig leder