

## Kollektivtrafikken er en del av løsningen – og må få en tydeligere plass i NTP 2018 - 2029

Kollektivtrafikken er en viktig del av løsningen. Kollektivtrafikkforeningens medlemmer står for ca. 520 mill av totalt drøyt 600 mill kollektivreiser i Norge pr. år. Kollektivtransporten er helt avgjørende for et velfungerende samfunn, og for å nå Stortingets klima- og miljømål.

Det er mer miljøvennlig å reise kollektivt enn med privatbil. Vår del av bransjen gjør mye for å ta i bruk miljøvennlig materiell, og skulle gjerne gjort enda mer. Nullutslippskjøretøy er i dag dyrere i anskaffelse enn kjøretøy på fossilt drivstoff. Det betyr et valg mellom flere nullutslippskjøretøy eller flere avganger. I en miljøransatsing må man kunne prioritere begge deler. Det er avgiftsfritak for å kjøpe private elbiler.

**Kollektivtrafikkforeningen mener det må være like gunstig for vår bransje å ta i bruk nullutslippskjøretøy.**

Kollektivtrafikkforeningen er svært opptatt av framtidens mobilitet og hilser innovasjonssatsingen og konkurransen «Smartere transport i Norge» velkommen. 1 mrd til innovasjon er en forsiktig start. Kollektivtrafikken er viktig for å løse samfunnets mobilitetsbehov i alle framtidsscenarioer - mens privatbilen vil utkonkurreres av andre mobilitetsløsninger. Det er behov for en kraftig satsing for å møte de disruptive endringene bransjen står overfor. Kollektivbransjen i Norge er internasjonalt langt framme med bruk av ny teknologi og vi ønsker å løfte bransjen ytterligere. **Vi ber derfor Stortinget øke rammen for innovasjonssatsinger betydelig og rette tiltakene spesielt mot kollektivtrafikk.**

Det er gledelig at det er en tydelig satsing på jernbane i NTP. Men Kollektivtrafikkforeningen vil peke på at kollektivtilbudet er mye mer enn jernbane. I antall utgjør jernbanereiser bare 12 - 14 % av alle kollektivreiser. Dersom man skal nå målet om nullvekst i personbiltransporten i byområdene er det avgjørende med en sterkere langsiktig grunnfinansiering som ligger i bunnen. Fylkeskommunene må dekke økte driftskostnader etter hvert som passasjerantallet øker, og det er i dag et gap mellom hva vi har råd til og hva vi trenger i framtida. Dette er synliggjort gjennom Urbanets analyse 74/16. **Kollektivtrafikkforeningen etterlyser derfor en like tydelig satsing på øvrig kollektivtrafikk som vi nå finner på jernbane i den kommende NTP, og en tung og langsiktig finansiering gjennom fylkeskommunenes rammer.**

Det avsettes i forslaget til NTP 66,4 mrd til bymiljøavtaler, byvekstavtaler og belønningsordningen for de 9 største byområdene. Kollektivtrafikkforeningen mener dette er positive og viktige virkemidler. **Det er viktig at belønningsmidler kan brukes til drift og det er viktig med langsiktig satsing.**

Kollektivtrafikkforeningen har etterspurt bypakker for å stimulere kollektivtrafikken i øvrige større byområder, da slike ordninger vil øke antallet kollektivreisende og føre til at også disse byene nærmer seg nullvekstmålet. Vi kan ikke se at NTP's bypakker i mindre byområder er svaret. **Vi ber derfor Stortinget legge inn friske midler til disse pakkene. Vi ber også om at de restriktive kravene om nytteverdi for billister fjernes, da de kan stoppe muligheten til å bruke bompenger i bypakker.**

Kollektivtrafikk i rurale strøk er svært viktig for mange av Kollektivtrafikkforeningens medlemmer, et fokus som mangler helt i forslaget til NTP. For å løse noe av disse utfordringene og optimalisere samfunnets bruk av ressurser er det viktig å endre organiseringen for innkjøp av kollektivtjenester. **Vi mener derfor at ansvaret for helsereiser, regional jernbane, skoletransport og øvrig kollektivtrafikk må samordnes.**

*Odd Aksland, styreleder, tf.: 907 83 041*

*Olov Grøtting, daglig leder, tf.: 918 20 510*