

Kollektivtrafikkens samfunnsbidrag

Når flere reiser sammen har det positive ringvirkninger, i form av merverdi for samfunnet. Kollektivtrafikken er grunnstammen i løsninger som gir bedre mobilitet– og bedre mobilitet bidrar til attraktive og velfungerende samfunn, både økonomisk og sosialt.

BRA MOBILITET OG ET GODT KOLLEKTIVTILBUD BIDRAR POSITIVT TIL

- Bedre vei- og arealutnyttelse
- Effektiv utnyttelse av samfunnets ressurser i form av tid og penger
- Økt trafikkikkerhet
- Økt sosial inkludering
- Region og byutvikling
- Bedre sammenheng i regioner
- Mobilitet i arbeidsmarkedet

Økonomisk samfunnsnytte

Når flere reiser kollektivt – og lar bilen stå – realiseres betydelige samfunnsøkonomiske og sosiale gevinster. Alle tjener på redusert luftforurensning og redusert ulykkesrisiko som følge av færre biler på veien – og de gjenværende bilistene sparer tid.

Et godt kollektivtilbud gir økt mobilitet for alle, også for dem som har begrenset tilgang til privatbil i dag. Økt omfang av sykkel og gange i kombinasjon med kollektivtrafikk er positivt både for den det gjelder og i et folkehelseperspektiv. Færre biler og mer kollektivtrafikk gir også mulighet til bedre utnyttelse av attraktive og sentrale offentlige rom. Bedre mobilitet – bedre samfunn!

Kilde: Ruters samfunnsregnskap 2012 – utarbeidet av COWI 2014

VISSTE DU AT vi gjennomsnittlig bare bruker bilen **5 %**?
Det betyr at vi tilrettelegger byer og infrastruktur ut fra et transportmiddel som står stille **95 %** av tiden.

Kilde

<http://www.reinventingparking.org/2013/02/cars-are-parked-95-of-time-lets-check.html>



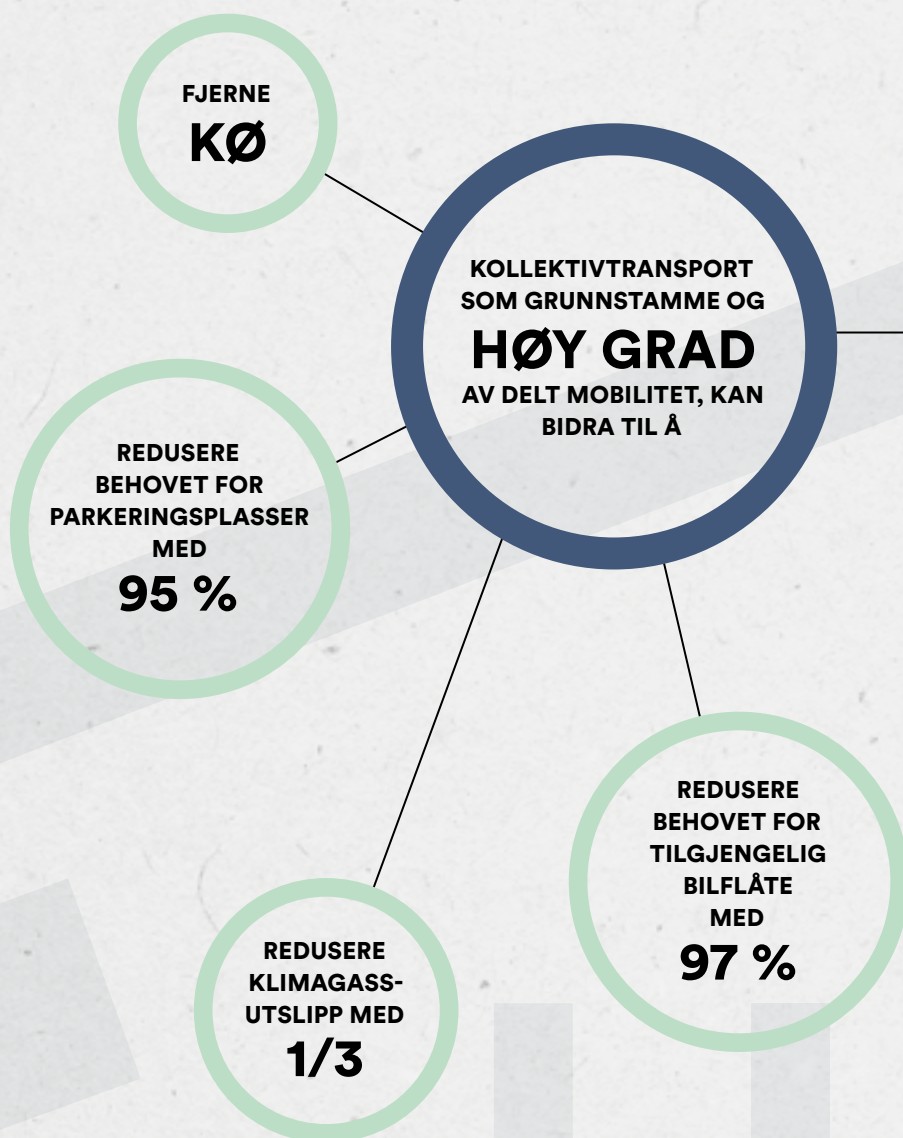
Illustrasjon: Shutterstock

En krone i økt tilskudd har økt samfunnsnyttene av kollektivtransporten med 4,50 kr. Det gir en gevinst på 3,5 ganger innsatsen noe som må vurderes som en svært god investering.

Sosial samfunnsnytte

Prinsippene om likeverd og like rettigheter står sterkt i det norske samfunnet. Kollektivtrafikken bidrar til å verne om disse prinsippene ved å gi tilgang til skoleskyss, pasientreiser samt et grunnleggende kollektivtilbud også i områder hvor det ikke bor så mange mennesker. Mobilitet skal være en grunnleggende tjeneste, ikke et gode for de få. Kollektivtrafikken bidrar til sammenhengskraft og sosial inkludering!

Kilde: UITP: *Tackling social exclusion – the role of Public Transport*



OECDs International Transport Forum har i rapporten «**Shared mobility – Liveable cities**» vurdert hvordan delt mobilitet kan bidra til sosial inkludering målt i reisetid og tilgjengelighet til arbeidsmarkedet. Rapportens konklusjon er at man med kollektivtransport som grunnstamme og høy grad av delt mobilitet kan oppnå store forbedringer.

Se rapporten her
<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/shared-mobility-liveable-cities.pdf>

Hvordan vil kollektivtrafikken bidra?

Å investere i kollektivtrafikk er en aktiv investering i et bedre samfunn. Kollektivtrafikken ønsker å bidra til økt mobilitet i samfunnet. Dette ønsker vi å gjøre ved å ta en aktiv rolle for å integrere og tilby de reisende kombinert mobilitet. Ved å tilby reiseplanlegger og betalingsplattformer som går på tvers av ulike transportformer skal reisen oppleves som enkel og intuitiv. Dette øker andelen av folk som reiser sammen. Når flere reiser sammen bidrar vi ytterligere til samfunnsnyttan!



Se mer om kollektivtrafikkforeningen på www.kollektivtrafikk.no
Se dette og flere faktaark ved å bruke denne QR-koden.