

Kollektivtrafikkens bidrag til det grønne skiftet

Kollektivtrafikk er et verdifullt bidrag til en bærekraftig samfunnsutvikling.

- Kollektivtrafikkens viktigste bidrag til det grønne skiftet er å erstatte bilreiser ved at flere reiser sammen. Slik reduseres de samlede utslippene av klimagasser.
- Kollektivtrafikken er også en pådriver for teknologisk utvikling, gjennom gode teknologi- og miljøvalg. Slik sikrer en at egne reiser produseres mest mulig miljøvennlig.

Flere reiser sammen

Når flere lar bilen stå, og heller reiser kollektivt, oppnår vi betydelige miljøgevinster for samfunnet.

Færre personbiler og bedre utnyttelse av de kollektive reiser frigjør også plass på veiene og i byene. Den frigjorte plass kan benyttes til å skape et mer attraktivt bymiljø. Flere som reiser kollektivt gir altså:

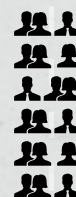
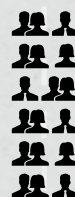
- Bedre bymiljø
- Frigjort plass
- Mindre støy og luftforurensning
- Lavere klimagassutslipp

Kollektivtrafikkens viktigste bidrag til det grønne skiftet er å få flere til å reise kollektivt!

I **EUROPA** antar man at hver person i gjennomsnitt mister nærmere ett år av sitt liv som følge av luftforurensning.

Kilde

<http://www.miljostatus.no/tema/luftforurensning/lokal-luftforurensning/>



Kilde: humantransit.org

Ved flere enn seks passasjerer om bord er bussen et bedre miljøvalg enn bil, både med tanke på klimagassutslipp og lokal luftforurensning.

Gode teknologi- og miljøvalg

Transportsektoren står i alt for en tredel av dagens klimagassutslipp i Norge. Kollektivtrafikkens bidrag til det grønne skiftet handler derfor også om å produsere egne reiser mest miljøvennlig. I dag slipper en ny diesalbuss kun ut en tredel så mye NOx som en ny diesel personbil. Kollektivtrafikken gjør allerede en viktig innsats som pådriver for utvikling av miljøvennlig teknologi.

Det er avgjørende at kollektivtrafikken fortsetter å bidra til å utvikle markedene for ny teknologi og alternative drivstoff. Dette gjelder både nullutslippsløsninger (batterier og hydrogendrevne brenselceller), lavutslippsløsninger (hybridteknologi) og tilnærmet klimanøytrale biodrivstoff.

Kollektivtrafikkens viktigste bidrag til det grønne skiftet er likevel å få flere til å reise kollektivt. Investeringer i ny teknologi må således ikke gå på bekostning av nødvendig kapasitetsøkning i kollektivtrafikken.

Kollektivtrafikken bidrar til det grønne skiftet ved å etterspørre og utvikle grønn teknologi, og dermed et mer bærekraftig samfunn!

Kilde: TØI: <https://www.toi.no/miljo-energi-og-teknologi/utslipp-fra-kjoretoy-med-euro-6-teknologi-article34160-1301.html>

ET GODT OG MILJØVENNLIG KOLLEKTIVTILBUD HAR

- God fremkommelighet
- Høyt gjennomsnittlig belegg
- Rett tilbud på riktig sted
- Bra utnyttelse av materiell

Hvordan vil kollektivtrafikken bidra?

Å erstatte en bilreise med en bussreise vil som regel gi betydelig miljøgevinst. Det er dermed viktig at bruken av ressurser i sektoren balanseres mot hvilke av disse tiltakene som gir størst miljøgevinst i det enkelte innkjøp og marked. Materiellets livsløp må derfor også vurderes, da rask utskifting av busser kan være negativt både økonomisk og miljømessig.

Det største bidraget for å oppnå miljøløftet må skje gjennom at kollektivtrafikken øker sin markedsandel betydelig. I tillegg kommer andre miljøgevinster; bedre bymiljø, redusert støy og støv, økt livskvalitet og bidrag til byutvikling. Økt satsing på kollektivtrafikk krever imidlertid at alle aktører spiller på lag. For å oppnå ønsket miljøeffekt må Staten, fylkene og kommunene samordne sine virkemidler bedre enn i dag.



Se mer om kollektivtrafikkforeningen på www.kollektivtrafikk.no
Se dette og flere faktaark ved å bruke denne QR-koden.