

Autonome kjøretøy

Forestill deg et kollektivtilbud som er rimelig i pris, bærekraftig og som bidrar til et fleksibelt mobilitetstilbud for alle – også eldre, barn og folk som bor i forsteder og distrikter. Autonome kjøretøy kan bidra til å realisere denne fremtiden.

NYERE STUDIER fra MIT (New York), OECDs International Transport Forum (Lisboa) og VDV (Stuttgart) har vist at det vil være mulig å ta alle borgere til deres destinasjon med minst 80 % færre biler.

Se OECD rapport her <https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/shared-mobility-liveable-cities.pdf>

En game changer for kollektivtrafikk

Å introdusere autonome kjøretøy kan fundamentalt endre fremtidens kollektivtrafikk, og dermed måten vi beveger oss på. Hvis flertallet benytter seg av effektive bildelingstjenester, der autonome kjøretøy deles som «robot-taxier» og mini busser, vil det dramatisk kunne forandre kollektivtrafikken og måten vi innretter oss på – særlig i byene.

Hvorvidt de autonome kjøretøyene er privat eid eller ikke, er helt avgjørende for hva man kan oppnå. Faktisk viser studier tydelig at de største forbedringene oppnås hvis autonome kjøretøy deles, og supplerer et effektivt kollektivtransport-system med høy kapasitet. Kun med offentlig transport som grunnstamme kan man levere en tjeneste med høy kapasitet, og som lar folk reise på en tidseffektiv måte. Samtidig sørger man for effektiv plassutnyttelse i tette bymiljø.

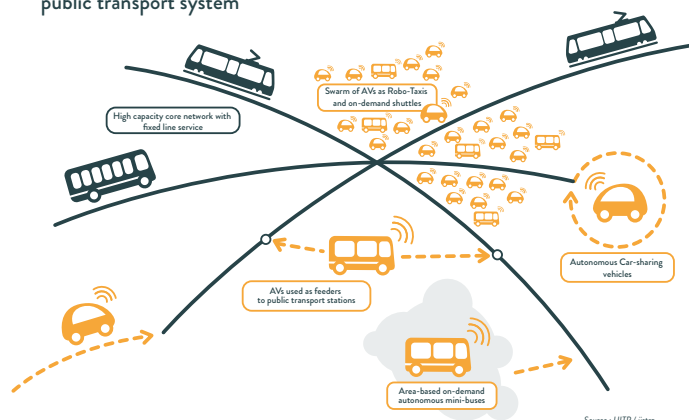
Fordeler og forutsetninger for å lykkes

Å introdusere autonome kjøretøy kan bidra til å fundamentalt endre fremtidens kollektivtrafikk. Men autonome kjøretøy kan også bidra til å øke mengden privatbiler og antall kjøretøy-kilometer – med tilhørende negative ringvirkninger.

For at potensialet for samfunnsnytte skal realiseres, er det derfor det avgjørende å ta aktivt stilling til hvordan denne teknologien introduseres.

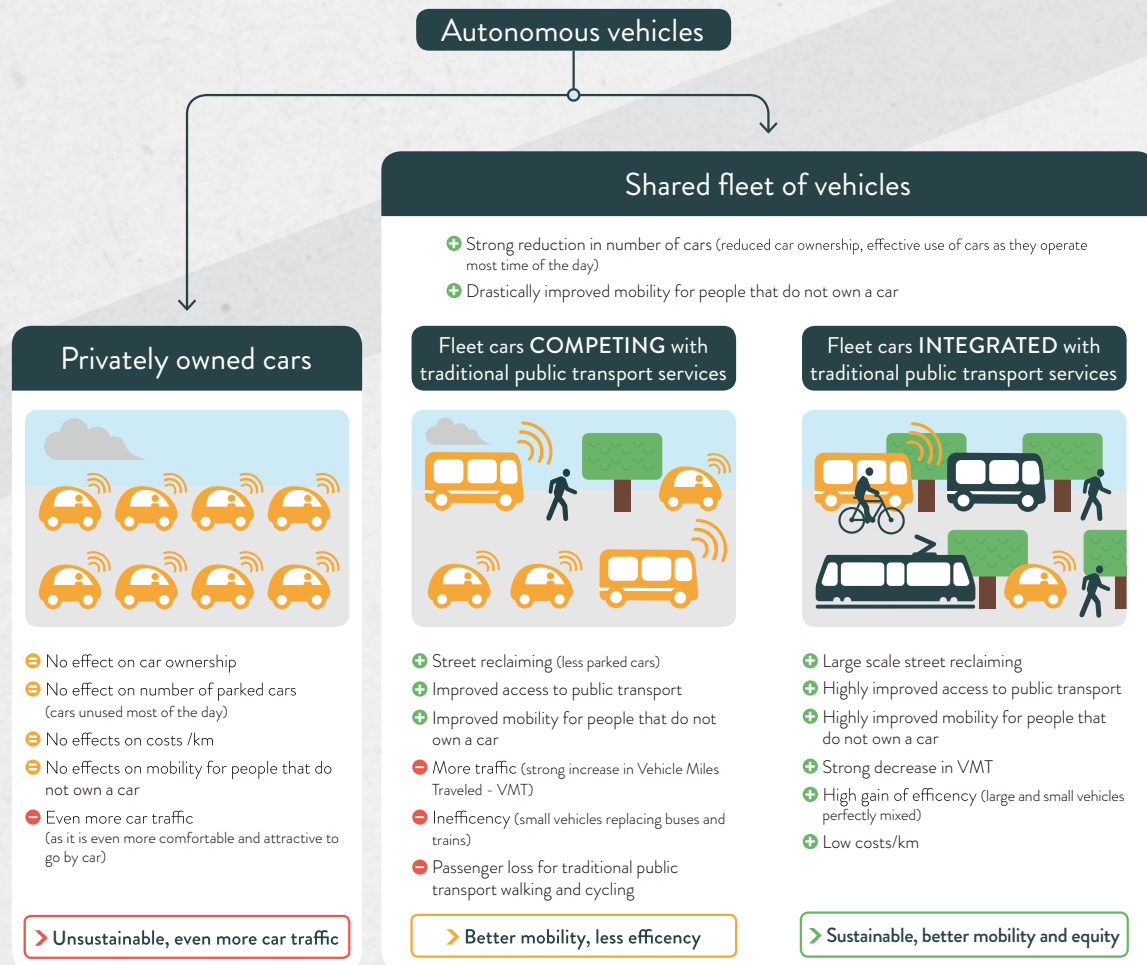
Fordeler og ulemper ved å introdusere autonome kjøretøy som henholdsvis privat eid, eller organisert i bildelingstjenester er skissert i figuren under

Possible applications of autonomous vehicles (AVs) as part of a diversified public transport system



På verdensbasis dør 1,2 millioner mennesker i bilrelaterte ulykker hvert år. 90 % av disse kan forklares med menneskelige feil.

Autonomous vehicles will only help to meet public policy goals if they come as shared fleets integrated with public transport



Source : UITP / Martin Röhrleef

Hvordan vil kollektivtrafikken bidra?

Kollektivtrafikken har allerede begynt å teste autonome kjøretøy. Det gir viktig kunnskap om hvordan de kan benyttes både sikkert og effektivt, og hvordan de skal integreres som en del av fremtidens kollektivtilbud. **Det vil gi bedre mobilitet, og dermed et bedre samfunn for alle!**

Dette faktaarket er basert på UITP policy brief:
Autonomous vehicles: A potential game changer for urban mobility

VISSTE DU AT Ruter (administrasjons-selskapet for kollektivtrafikk i Oslo og Akershus) har ambisjoner om å teste 10–20 selvkjørende kjøretøyer i vanlig drift allerede i 2018?

Se mer her <https://www.nrk.no/ostlandssendingen/utslippsfrie-selvkjorende-busser-pa-vei-til-oslo-1.13575100>



Se mer om kollektivtrafikkforeningen på www.kollektivtrafikk.no
Se dette og flere faktaark ved å bruke denne QR-koden.