

## **Høring – anbefalinger til tiltak for utvikling av ferjemarkedet på lang sikt, sak: 15/223484**

Kollektivtrafikkforeningen er opptatt av et velfungerende ferjemarked. Vi ser at de tre hovedutfordringene som Oslo Economics har skissert for Statens Vegvesen (SVV) kan løses på ulike måter, og foreningen og medlemmene arbeider gjennom vårt båt- og ferjeforum fortløpende med utfordringene. Dette også i samarbeid med SVV.

Foreningen er positiv til at SVV tar initiativ til at det utarbeides en strategi for kjøp av ferjetjenester på riks- og fylkesvei. Vi er helt klar på at en slik strategi må utarbeides i samarbeid med fylkeskommunene/administrasjonsselskapene da det er disse som har ansvaret for mesteparten av ferjetjenestene i Norge. De må derfor delta som likeverdige partnere med SVV i arbeidet.

Kollektivtrafikkforeningen har tatt tak i behovet for samarbeid og felles praksis på innkjøpssida. Foreningens medlemmer har gjennom båt- og ferjeforum samarbeidet tett de siste årene, der erfaringsutveksling og samordning av arbeidsmetoder har stått på dagsorden. Dette samarbeidet har det siste året også inkludert ferjeseksjonen i Statens Vegvesen. Man er sammen med SVV i dag i ferd med å lage en felles struktural for konkurransegrunnlagene og utarbeide en standard for begrepsbruken.

Kollektivtrafikkforeningen er enig i at økt grad av standardisering av ferjemateriell og kaianlegg vil kunne gi økonomiske effekter. Foreningen mener likevel at en veileder vil være bedre enn en forpliktende standard, da det må være rom for å gjøre tilpasninger i innkjøpene spesielt knyttet til lokale behov. Det er også viktig å ivareta mulighetene for innovasjoner, spesielt for å sikre nullutslipp i ferjesektoren i framtida.

Oslo Economics peker på at sammenfallende utlysning og vedståelsesfrister kan være et problem. Kollektivtrafikkforeningen er i gang med å lage en markedsoversikt som viser lengden på gjeldende anbud, når de utløper, om det er opsjonsår og lengden på ev. opsjonsperioder. Dette vil være et nyttig verktøy både for våre medlemmer og for Statens Vegvesen slik at de kan justere sine innkjøp noe i tid for å få færre samtidige utlysninger og et mer velfungerende marked.

Foreningens medlemmer er også klar over viktigheten av å ha god tid mellom utlysning og kontraktsoppstart, da dette kan bidra til både å gi bedre pris, flere tilbydere og bedre og mer framtidsrettede løsninger. Medlemmene signaliserer at de vil ha større fokus på tidsaspektet i senere anbud.

Kollektivtrafikkforeningen ønsker å beholde ansvaret for ferjeanskaffelser for fylkesveiferjer hos fylkeskommunene. Det må være opp til den enkelte fylkeskommune om det er de selv, deres eventuelle administrasjonsselskap eller SVV gjennom sams veiadministrasjon som ivaretar selve ferjeanskaffelsen. Foreningen ønsker ingen felles sentral innkjøpsenhet, men mener det må være et godt og bredt samarbeid mellom flere fagmiljø for å øke kvaliteten på gjennomføring og oppfølging av anskaffelser.

Det må også tas hensyn til inntektssystemet, slik at det er samsvar mellom de inntektene den enkelte fylkeskommune har og det ansvaret de har for ferjetjenester til befolkningen.

Kollektivtrafikkforeningen mener det er en selvfølge at Statens vegvesen gjennomfører tiltak internt for å sikre bedre og mer profesjonelle innkjøpsprosesser. Det er viktig at disse tiltakene skaper sterkere kompetansemiljøer i de delene av landet der det er flest kjøp av ferjetjenester .

Kollektivtrafikkforeningen mener at operatørene eller andre kommersielle aktører vanligvis bør eie ferjemateriellet. Foreningen er likevel klar på at i de tilfeller hvor man ikke har et velfungerende marked med flere tilbydere, bør det åpnes for at det offentlige i form av stat eller fylkeskommune kan gå inn som eier av ferjemateriell.

Kollektivtrafikkforeningen mener det er viktig at utviklingen av IKT-løsninger gjøres av Statens Vegvesen i nært samarbeid med fylkeskommuner og administrasjonsselskaper. Det er viktig at våre medlemmer har systemer for å kunne rapportere inn de data som det ev. forskriftsfestes at skal leveres. Det er også viktig at en del av systemene kan samordnes med øvrig kollektivtrafikk. Kundene må kunne finne båt- og ferjesambandene i den kommende Nasjonal reiseplanlegger og på sikt benytte felles elektronisk billettering for sømløse reiser sammen med øvrig kollektivtrafikk.

Med vennlig hilsen  
Kollektivtrafikkforeningen

Olov Grøtting (sign)  
Daglig leder