

Stortingets Finanskomité

Stortingets Transport- og
Kommunikasjonskomite

Ref.: OG

Oslo, 13.11.2015

Merverdiavgift persontransport

Kollektivtrafikkforeningen deltok på Transportkomiteens høringsmøte om statsbudsjettet 23. oktober 2015, der vårt hovedbudskap var at kollektivtrafikk er mer enn jernbane og at kollektivtrafikken generelt trenger et større løft enn det forslaget til statsbudsjett for 2016 legger opp til.

Foreningen kommenterte at det i forbindelse med merverdiavgiftsøkningen fra 8 til 10 % for persontransport er viktig at økningen kompenseres fullt ut for våre medlemmer. I ettertid har vi fått melding om at minst fem av våre medlemmer ikke får økningen kompensert fullt ut, og derfor vil øke billettprisene. For kollektivtrafikkens konkurransekraft er det derfor viktig at merverdiavgiften for persontransport beholdes på 8 %. Om man likevel skulle øke den til 10 % vil vi presisere behovet for at disse midlene brukes til mva-kompensasjon, slik at man ikke risikerer at økningen fører til økte priser og redusert tilbud.

NHO Transport har sammen med Yrkestrafikkforbundet og Norsk Transportarbeiderforbund sist uke sendt Transportkomiteen et brev der de uttrykker bekymring for at økt merverdiavgift vil slå uheldig ut for ekspressbussnæringa. Ekspressbussene er i store deler av landet et viktig bindeledd mellom by og land, og er også en svært viktig del av kollektivtilbudet. Ekspressbussene mottar ikke statlig støtte, og opererer på mange ruter med knappe marginer og stagnerende passasjertall. Vi deler derfor disse organisasjoners bekymring for at økningen i merverdiavgift vil svekke ekspressbussenes konkurranseevne i forhold til privatbilene.

Kollektivtrafikkforeningen støtter derfor nevnte organisasjoners anmodning om at merverdiavgiftssatsen forblir uendret eller at det utvikles kompensasjonsordninger også for ekspressbussektoren.

Med vennlig hilsen
Kollektivtrafikkforeningen



Olov Grøtting
Daglig leder