

Statens Vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Ref.: OG

Oslo, 10.12.2015

Tilbakemelding - AutoPASS - ferge

Viser til brev til fylkeskommunene av 30. oktober 2015 om AutoPASS-betaling i fergedriften.

Kollektivtrafikkforeningen ser at det i Nasjonal transportplan 2014-2023 er vedtatt å innføre AutoPASS som betalingssystem i fergedriften, og det er også innført et AutoPASS-regulativ for riksvegfergesamband. Dette regulativet gjelder for frakt av kjøretøy inklusiv fører og er gratis for passasjerer.

Vi ser at det er mulig for fylkeskommunene å innføre et AutoPASS-regulativ med passasjerbetaling, men dette vil sette begrensninger på hvor automatisert brikkebetalingen kan være.

Det skal opprettes en Sentral tjenesteleverandør, som tar seg av forvaltningen av kundekontoene, utsteder AutoPASS-fergekort og behandler transaksjoner på vegne av alle fergeselskap som er med i fergekortsamarbeidet. Dette vil berøre inngåtte fergekontrakter. Dagens kortdatabaser avvikles hos dagens fergeselskap og etableres hos Sentral tjenesteleverandør. Kortdatabasen flyttes vekk fra fergeselskapene, noe som vil kunne føre til at fergeselskapene får større behov for kassakredittlån.

Dagens billettmaskiner og baksystem må tilpasses, og fergeselskapene må betale drift av Sentral tjenesteleverandør. Kostnadene er stipulert til å være relativt lave, noe som er gledelig. Kollektivtrafikkforeningen er også positiv til at Statens vegvesen er så klar på at trafikantene ikke skal komme dårligere ut enn i dag, men vil påpeke at der det er kostnadsøkninger må alltid noen betale for det.

Kollektivtrafikkforeningen tolker det slik at disse omleggingene blir gjennomført for riksvegfergesambandet uansett hva fylkeskommunene bestemmer seg for. I det store og hele ser det ut til at det er fornuftige grep som blir gjort. Flere av de største fergefylkene er positive, og det er i hovedsak positive signaler fra øvrige medlemmer til det nye regulativet.

Utfordringa til våre medlemmer er at Statens Vegvesen beskriver en del endringer som må gjennomføres i samband med innføring av den nye ordninga. Felles for alle endringene er at Statens vegvesen vurderer dem å være ubetydelige både praktisk og økonomisk. Dette er

positivt, men det som ikke kommer fram i brevet er hvor store disse endringene vil være i kroner og øre. Hva som er ubetydelig vil være et definisjonsspørsmål, ikke minst ut fra det enkelte medlem sin økonomi. De økonomiske konsekvensene av den skisserte løsningen må derfor spesifiseres.

Riksvegfergene har ca. 9 mill passasjerer årlig, mot fylkesvegfergenes 11 mill. Kollektivtrafikkforeningen stiller derfor spørsmål ved at man lager en ny løsning for fergekort uten å se nærmere på hva som er gjort fra fylkeskommunenes side. Det er i dag et omfattende arbeid i gang for å finne felles løsninger på tvers av fylkesgrensene, der alle fylkeskommuner unntatt to så langt har blitt med i Interoperabilitetstjenester AS (IO). IO arbeider med en løsning som gjør at samme reisekort kan brukes over hele landet.

Kollektivtrafikkforeningen ser for seg at AutoPASS-brikke kan brukes på de tunge riks- og fylkesveisambandene. På de mindre fylkesveisambandene kan det være ønskelig å se på om man kan samkjøre løsningene, slik at man på sikt kan bruke et felles kort på alle slags kollektivtransportmidler, enten det er buss, trikk eller ferge. Alternativt kan man se for seg at autoPASS-brikker kan brukes også på mindre fergestrekninger om man får prisen på avlesning tilstrekkelig ned, f.eks. ved framtidig bruk av enkle håndholdte brikkelesere.

Det er positivt at Statens Vegvesen ønsker å delta på informasjonsmøter. Kollektivtrafikkforeningen ber på den bakgrunn om et møte der vi også ser på avklaringer, og muligheter for enda tettere dialog og samarbeid framover.

Med vennlig hilsen
Kollektivtrafikkforeningen



Olov Grøtting
Daglig leder