



Kommunal- og
moderniseringsdepartementet
Postboks 8112 Dep

0032 Oslo

Ref.: OG

Oslo, 30.09.2016

Høring om nye oppgaver til større kommuner

Det offentlige er ansvarlig for et stort spekter av kollektivtransporttjenester. Innkjøpet fremstår i dag som fragmentert der staten står for kjøp av transporttilbud på jernbane og fordeler midler til øvrig kollektivtrafikk, skoleskyss og spesialskyss gjennom bevilgningene til fylker og kommuner over statsbudsjettet.

Fylkene er innkjøpere av transporttilbud med buss, bane, trikk, båt og ferger, samt skoleskyss. Kommunene har ansvar for spesialtransport (TT). Helseforetakene kjøper pasientreiser.

Kollektivtrafikkforeningen mener det er viktig å samordne ansvar og ressurser, da vi er opptatt av å levere en kostnadseffektiv og god kollektivtrafikk. Uten samordning vil vi kunne få dårligere og dyrere kollektivtrafikk enn nødvendig.

Når noen av de større byene nå får mulighet til å overta ansvaret for kollektivtrafikken, mener Kollektivtrafikkforeningen at det ikke må føre til en ytterligere oppstyking av ansvaret for kollektivtrafikken.

Det er derfor avgjørende at regelverket utformes slik at de byene som ønsker å ta over ansvaret for kollektivtrafikken, kun kan gjøre det i et forpliktende samarbeid med fylkeskommunen i sitt område eller som deltager i et administrasjonsselskap sammen med fylkeskommunen.

Med vennlig hilsen
Kollektivtrafikkforeningen

Olov Grøtting (sign)
Daglig leder