



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Kollektivtrafikkforeningen
c/o Ruter AS
Postboks 1030 Sentrum
0104 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

15/3971-

25.04.2016

Prissamarbeid med NSB - Uttalelse

Samferdselsdepartementet (SD) viser til Kollektivtrafikkforeningens brev av 25. februar 2016, angående prissamarbeid med NSB.

Vi takker for kollektivtrafikkforeningens henvendelse. Vi kjenner til utfordringene som gjelder dagens samarbeid mellom NSB og administrasjonsselskapene/fylkeskommunene. Vi er også kjent med at flere fylkeskommuner gjør grep for å forenkle og bedre sine takst- og sonesystemer, herunder setter ned prisene på kollektivreiser og lager større soner. Reiser innad i fylkene er korte reiser og fylkene opererer derfor med få soner for å skape et enklere og rimeligere togtilbud til kollektivreisende. Fylkeskryssende reiser er lengre reiser. Flertallet av kundene til NSB krysser én eller flere fylkesgrenser, og billettene prises etter reiselengde slik at lik lengde prises likt over hele landet. Når to slike ulike takstsystemer møte, oppstår det en del utfordringer. Prisforskjellene mellom fylkeskommunene og NSB øker blant annet av ovennevnte grunner og bidrar til at takstdifferansen øker.

For den offentlige kjøpte persontogtransporten regulerer trafikkavtalen mellom NSB og staten v/Samferdselsdepartementet (Trafikkavtalen) togoperatørens mulighet for å sette opp billettprisene. NSB øker prisene årlig ut fra en markedsmessig vurdering innenfor de taksttak Trafikkavtalen setter, men opplyser at prisene har i flere år økt mindre enn kjøpekraften.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
<http://www.sd.dep.no/>

Telefon*
22 24 90 90
Org no.
972 417 904

Kollektivtransport- og
baneavdelingen

Saksbehandler
Kathrine Marie
Reksterberg
22248334

Vi viser til at SD er i ferd med å implementere omfattende endringer i jernbanesektoren (Meld. St. 27 (2014–2015) *På rett spor*). Jernbanedirektoratet vil etter planen være fullt operativt fra 1.1.2017. Direktoratet vil få et helhetlig ansvar for sektoren, og skal derfor inneha koordineringsrollen mot regionale og lokale myndigheter; en rolle som i dag delvis ivaretas av NSB.

Staten vil gradvis konkurranseutsette trafikkpakker. I den forbindelse vil SD for de første trafikkpakkene, og Jernbanedirektoratet for påfølgende trafikkpakker, invitere til dialog med regionale myndigheter/kjøpsorgan, slik at det legges til rette for et samlet sett best mulig kollektivtilbud. SD vil snart gå i dialog med Rogaland fylkeskommune, ettersom trafikkpakke *Sør* er den første trafikkpakken som skal lyses ut for konkurranse.

I lys av ovennevnte, vil SD nå overta NSBs koordineringsrolle mot regionale og lokale myndigheter, for hva gjelder eventuelle endringer i eksisterende og fremtidige takstsamarbeidsavtaler som kan påvirke utformingen av konkurransegrunnlagene.

Vi ser frem til samarbeid om dette viktige temaet slik at de kommende konkurransene bygger på gode, forutsigbare løsninger for alle parter.

Med hilsen

Cecilie Taule Fjordbakk (e.f.)
avdelingsdirektør

Kathrine Marie Reksterberg
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Kopi til:
NSB AS