



Årsrapport for Kollektivtrafikkforeningen

2009

Samarbeid er rasjonelt og skal bidra til å styrke kollektivtrafikkens konkurransekraft slik at flere velger å reise kollektivt. Kollektivtrafikkforeningens medlemmer står for mer enn $\frac{3}{4}$ av alle kollektivreiser i Norge.

Samarbeid skal styrke konkurranskraften

Norsk Forening for Kollektivtrafikk, til daglig omtalt som Kollektivtrafikkforeningen, ønsker å bli et nasjonalt samarbeidsorgan for kollektivtransport. Bedre kollektivtransport innebærer at tilbudet skal være et reelt alternativ til privatbil i byer og bynære områder, og at det skal finnes kollektive tilbud også i mer spredt bebygde områder. Fra dagens nivå må frekvensen økes, framkom-

meligheten bedres, reisetiden forkortes og informasjonen om ruter og rutetider forbedres.

”Vern miljøet - reis kollektivt” er foreningens visjon. Hensynet til miljø og klima er således et viktig fundament. Mer kollektivtrafikk og reduksjon av egne klimautslipp er en sentral del av en bærekraftig utvikling.

Medlemmer med ansvar for kollektivtrafikken

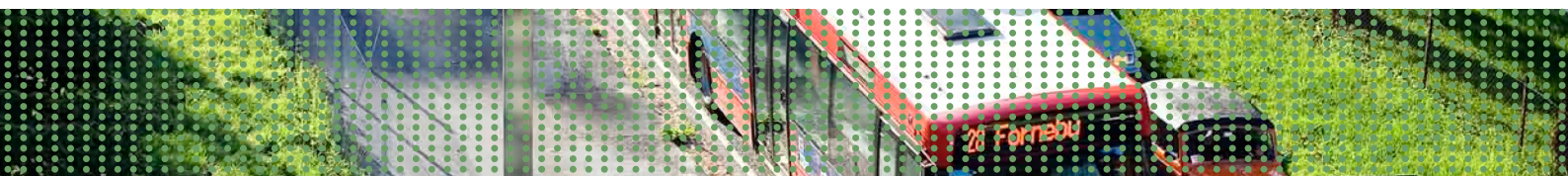
Kollektivtrafikkforeningen organiserer offentlige enheter og organisasjoner med ansvar for samordning, koordinering, markedsføring og kjøp av kollektivtrafikkjenester i Norge. Skyss og Trøndelag kollektivtrafikk AS ble nye medlemmer i 2009. Foreningens medlemmer utgjør dermed innkjøpsorgan for kollektivtrafikken i Akershus, Buskerud, Hedmark, Hordaland, Oppland, Oslo, Rogaland, Sør-Trøndelag, Telemark, Vest-Agder, Vestfold og Østfold.



Fra venstre: Roald Morvik - AKT, Stine Fredriksen - OpplandsTrafikk, Ellen M. Rogde - Ruter, Karianne H. Nedrebø - Kolumbus, Trond Myhre - VKT og Målfrid S. Vik - Skyss. (Foto: Jofri Lunde)

Medlemsoversikt 2009:

Organisasjon	Fylke	Kontaktperson
Agder Kollektivtrafikk AS	Vest-Agder	Siv E. Wiken, adm. dir.
Hedmark Trafikk FKF	Hedmark	Gunnar Jacobsen, direktør
Rogaland Kollektivtrafikk FKF (Kolumbus)	Rogaland	Erling Norheim, direktør
Oppland fylkeskommune	Oppland	Arild Bøhn, samferdselssjef
Ruter AS	Akershus, Oslo	Bernt Reitan Jenssen, adm. dir.
Skyss	Hordaland	Oddmund Sylta, direktør
Trøndelag kollektivtrafikk AS (AtB)	Sør-Trøndelag	Ada Myhren, adm. dir.
Vestviken Kollektivtrafikk AS	Buskerud, Telemark, Vestfold	Erik Gundersen, adm. dir.
Østfold kollektivtrafikk	Østfold	Jostein Haug, direktør



Aktiviteter og resultater i 2009

Årets høydepunkt var utvilsomt Kollektivtrafikkonferansen, som ble en møteplass for bransjen og premiss-givere. Innholdet var interessant, relevant og variert, i følge deltakernes tilbakemeldinger. Andre sentrale aktiviteter i 2009 var

- beslutningen om å innføre reisegaranti for kunder
- utarbeidelsen av forslag til miljøprogram
- systematiseringen av erfaringsmateriale om anbud og konkurransegrunnlag
- starten på arbeidet med veileder for l vognmateriell
- beslutningen om ekstra innsats for treårig handlingsprogram

Kunder og marked var hovedtema for **kollektivtrafikkonferansen 2009**, som ble gjennomført i Oslo 11. november. Foredragsholderne analyserte bransjen både fra inn- og utsiden. Konferansen samlet ca 175 deltakere fra hele landet, med god fordeling mellom eiere, politikere, ansatte i kollektivselskapene og sentrale bransjefolk ellers. Arrangører var Kollektivtrafikkforeningen og Samferdselssjefkollegiet. Deltakernes evaluering av konferansen var god - eller som en av dem uttrykte i sin evaluering: "Dagen burde vært obligatorisk for alle i administrasjon og beslutningstager!" Av 103 tilbakemeldinger uttrykte 100 ønske om å delta på neste års konferanse.

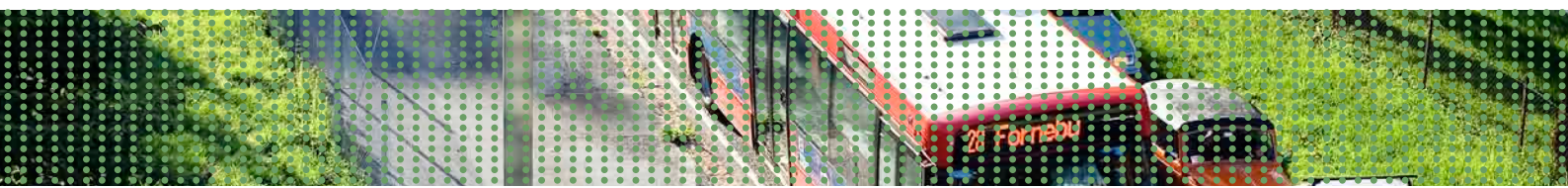
Flere og mer fornøyde kunder er hensikten med en reisegaranti. Et forslag til reisegarantiordning ble i 2008 utarbeidet sammen med Transportbedriftenes Landsforening (TL). I 2009 var forslaget på høring og ble deretter bearbeidet. I september anbefalte styre i Kollektivtrafikkforeningen at medlemmene innfører reisegarantien i egen organisasjon. Avtalen om bransjestandard for reisegaranti ble undertegnet mellom Kollektivtrafikkforeningen og TL under konferansen i november. Kollektivtrafikkforeningen vil følge opp innføringen av reisegaranti blant medlemmene i 2010.



Styreleder Harald Vålandsmyr i TL og styremedlem Siv Wiken i Kollektivtrafikkforeningen signerte avtalen om reisegaranti på kollektivtrafikkonferansen. (Foto:Trond Myhre)



Kundene var i sentrum på kollektivtrafikkonferansen 2009. (Foto:Anne Lise Norheim.)



Et grunnlag for **miljøprogram for kollektivtrafikken** ble i 2009 utarbeidet av en arbeidsgruppe med representanter fra Kollektivtrafikkforeningen og TL. Til grunn for programmet ligger foreningenes felles visjon "Vern miljøet – reis kollektivt". Rapporten inneholder en dokumentasjon av miljøforholdene med utgangspunkt i 2007, og angir mulige miljømål og tiltak som busstrafikken kan bidra med for å redusere klimautslippene. Med rapporten som grunnlag vil det bli utarbeidet et policydokument for å fremheve mål og budskap, inklusive anbefalte prioriteringer.

Konkurransetsetting av kollektivtrafikk er et sentralt arbeidsområde for medlemmene i Kollektivtrafikkforeningen. Aktuelle problemstillinger er blitt drøftet og løst i fellesskap. I tillegg er **relevant informasjon om anbudsprosessen samlet i en felles database**. Den inneholder blant annet ulike konkurransegrunnlag, analyser og føringer fra myndigheter.

En **veileder for vognmateriell** er under utarbeidelse og TL er involvert i arbeidet. Veilederen skal sikre

gjenkjennelige krav, spare ressurser og bidra til gjenbruk av materiell. Det ferdige produktet vil bli anbefalt brukt som materiellbeskrivelse i fremtidige konkurransegrunnlag.

Samarbeid gjennom foreningen har også medført erfaringsutveksling, faglig nettverk og oppdateringer. Eksterne fagpersoner har bidratt med ny kunnskap på møter. På flere områder er det hensiktsmessig å samkjøre praksis og produkter for foreningens medlemmer. I 2009 er eksempelvis selskapenes kundemålinger samlet for å kunne etablere felles undersøkelser.

For å styrke arbeidet i fagkomiteene besluttet styret våren 2009 å invitere medlemmene til en ekstra felles dugnad gjennom et **treårig handlingsprogram**. Handlingsprogrammet omfatter arbeidsområdene til fagkomiteene. Alle medlemmene sa ja til en ekstra ressursbruk i 2009 og de etterfølgende år. Dette ga grunnlag for å ansette en egen prosjektleder, som tiltrådte medio august.

Fagkomiteer er bærebjelkene

Foreningens fire fagkomiteer utgjør bærebjelker i virksomheten. Deltakerne utveksler erfaringer systematisk og gjennomfører felles aktiviteter og prosjekter.

Komiteén for marked, takst og billett har adm. direktør Bernt Reitan Jenssen i Ruter som ansvarlig leder og salgs- og markedsdirektør Ellen Rogde (Ruter) som operativ leder. Deltakerne er fra Ruter, Agder Kollektivtrafikk, Vestviken Kollektivtrafikk, Oppland fylkeskommune, Kolumbus, Skyss og Østfold kollektivtrafikk. Se *bilde 2 sider frem*

Komiteen for kontrakt, lovgivning og statistikk har deltakere fra alle medlemmer av foreningen unntatt Østfold kollektivtrafikk. Tor Geir Espedal i Kolumbus ledet komiteen fram til sommeren 2009, og direktør Oddmund Sylta i Skyss overtok ledelsen fra september.

Komiteen for ruteplanlegging, vognmateriell og infrastruktur ledes av direktør Jostein Haug fra Østfold kollektivtrafikk. Deltakerne er fra Kolumbus, Oppland fylkeskommune, Ruter, Vestviken Kollektivtrafikk, Østfold kollektivtrafikk og Transportbedriftenes Landsforening.

Komiteen for miljø og overordnet transportplanlegging er ikke formelt etablert, men en arbeidsgruppe har utarbeidet forslag til miljøprogram for kollektivtrafikken i samarbeid med Transportbedriftenes Landsforening. Styret har utpekt adm. direktør Erik Gundersen, Vestviken Kollektivtrafikk, og samferdsels-sjef Arild Bøhn, Oppland fylkeskommune, til i fellesskap å lede fagkomiteén, som vil bli formelt etablert i 2010.



Foreningen vil styrke konkurransekraften

Kollektivtrafikkforeningen har, siden stiftelsen i mars 2007, jobbet for å:

- Øke fokuset på kollektivtrafikkens betydning for et bærekraftig samfunn. Kollektivtrafikken bidrar til å nå fundamentale mål innen miljø og klima, mobilitet og tilgjengelighet for alle.
- Skape større effekt av ressursene innen kollektivtrafikken ved at dobbeltarbeid unngås og at virkemidlene kan bli mer treffsikre. Ens krav til materiell og kontrakter søkes etablert. Foreningen vil bidra til helhetstenkning og langsiktighet.
- Utveksle erfaringer og idéer mellom utøverne av kollektivtrafikk, slik at selskapene kan lære av hverandre og være vitale i utarbeidelse av best mulige løsninger for kundene.

Styre og administrasjon

Styret fra stiftelsen i 2007 og fram til til ekstraordinær generalforsamling i mai 2009:

- Runar Hannevold, Ruter (leder)
- Tor Geir Espedal, Kolumbus (nestleder)
- Erik Gundersen, Vestviken Kollektivtrafikk
- Arild Bøhn, Oppland fylkeskommune
- Bernt Reitan Jenssen, Ruter

Foreningens styre fra 20. mai 2009 består av:

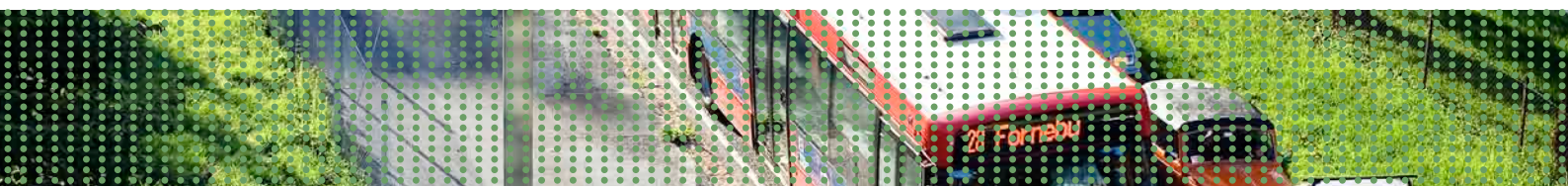
- Mari Skjærstad, Hedmark Trafikk (leder)
- Bernt Reitan Jenssen, Ruter (nestleder)
- Siv E. Wiken, Agder Kollektivtrafikk
- Erik Gundersen, Vestviken Kollektivtrafikk
- Jostein Haug, Østfold kollektivtrafikk
- Varamedlemmer til styret er Arild Bøhn, Oppland fylkeskommune, og Oddmund Sylta, Skyss.



Runar Hannevold har vært primus motor for foreningen.

Foreningens styre fra mai 2009 (Begge foto: Inge Brørs)

Styret i Kollektivtrafikkforeningen inngikk høsten 2008 en avtale med Østlandssamarbeidet om kjøp av sekretariats-tjenester tilsvarende en 10 prosent stilling, som ivaretas av Inge Brørs, Østlandssamarbeidets sekretariatsleder. Gjennom engasjement av Jofri Lunde som prosjektleder høsten 2009 er administrasjonen i foreningen styrket.



Økonomi

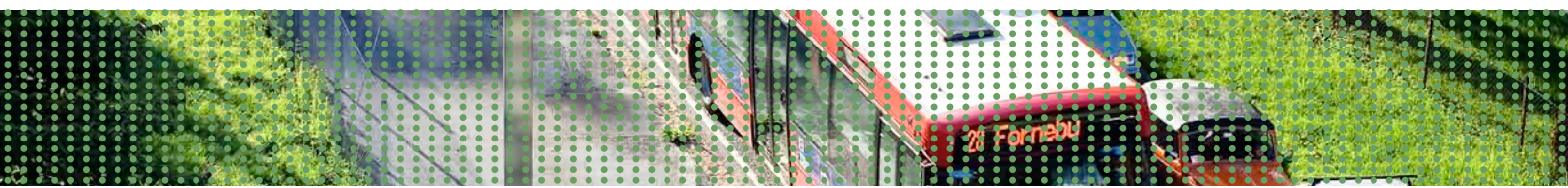
Foreningens inntekter i 2009 bestod av kontingent og ekstra innbetaling til det treårige handlingsprogrammet. Hovedtall fra regnskap for 2009 er som følger:

Medlemskontingent	450.000
Ekstra innbetaling handlingsprogram	450.000
Kollektivtrafikkonferansen	255.000
Inntekter/til disposisjon	1.150.000
Miljøprogram for kollektivtrafikken	137.385
Kontraktsarbeid	6.500
Marked og kunder	0
Kollektivtrafikkonferansen	195.767
Sekretariat og adm. kostnader	531.501
Renter og div. finanskostnader	-10.495
Sum kostnader	860.658

Foreningens regnskap for 2009, inkl. renteinntekter, viser et positivt resultat på 294.342 kr.

Begivenheter etter årsskiftet

Finnmark fylkeskommune og Møre og Romsdal fylkeskommune ble medlemmer i Kollektivtrafikkforeningen fra februar 2010. De ønskes velkommen sammen med fjorårets nykommere, Skyss og Trøndelag Kollektivtrafikk AS.



Utsiktene fremover

Kollektivtrafikkforeningen begynner å nærme seg det som var intensjonene med etableringen. Arbeidet i fagkomitéene gir resultater i form av bedre samarbeid, koordinering, forenkling, utvikling og læring mellom deltakerne. Kollektivtrafikken er fortsatt så fragmentert og oppdelt at behovet for en samlet, faglig tilnærming til området er sterkt påkrevet. Kollektivtrafikkforeningens medlemmer står for mer enn tre av fire kollektivreiser i Norge og har muligheter til å gjøre noe med denne utfordringen.

Oslo 18. februar 2010

Norsk Forening for Kollektivtrafikk

Mari Skjærstad
Styreleder

Bernt Reitan Jensen
Nestleder

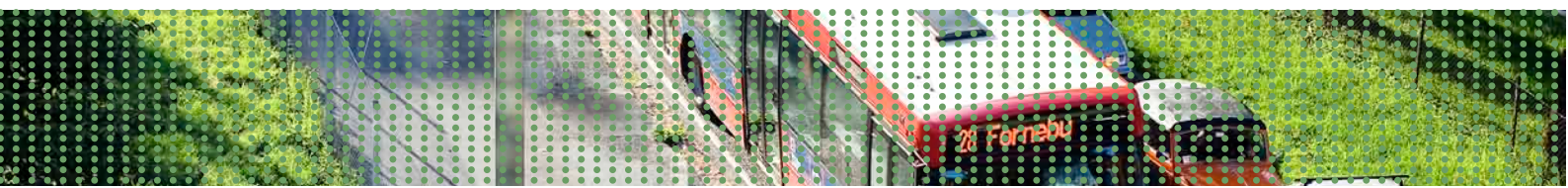
Erik Gundersen
Styremedlem

Siv E. Wiken
Styremedlem

Jostein Haug
Styremedlem

Inge Brørs
Sekretariatsleder

Foto: Nicki Twang



**Vern miljøet,
reis kollektivt!**

2000