EN KORT OPPSUMMERING FRA DELER AV

KOLLEKTIVKONFERANSEN 2026

Mobilitet til lunsj 4. november 2026

Olov Grøtting, daglig leder



KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN

KOLLEKTIVKONFERANSEN 2026 – KOLLEKTIVTRANSPORT SKAPER VERDIER

- **Kollektivtrafikkforeningens målbilde**
- **Arthur Kay**
  - «Hvordan bilen begrenser vår frihet, og hvorfor kollektivtransport er en del av løsningen»
- **Philippe Crist**
  - How to ask the right questions?
- Parallellsesjon 2.2:
  - **«KI i kollektivsektoren** – fra hype til verdiskaping»
- Parallellsesjon 1.2:
  - **«Selvkjørende mobilitet:** Hva må vi kunne selv for å tørre å kjøpe resten?»

KOLLEKTIVKONFERANSEN 2026

Key note speaker, prisbelønnet byplanlegger, gründer og akademiker, forfatter av boken Roadkill og styremedlem Transport for London.

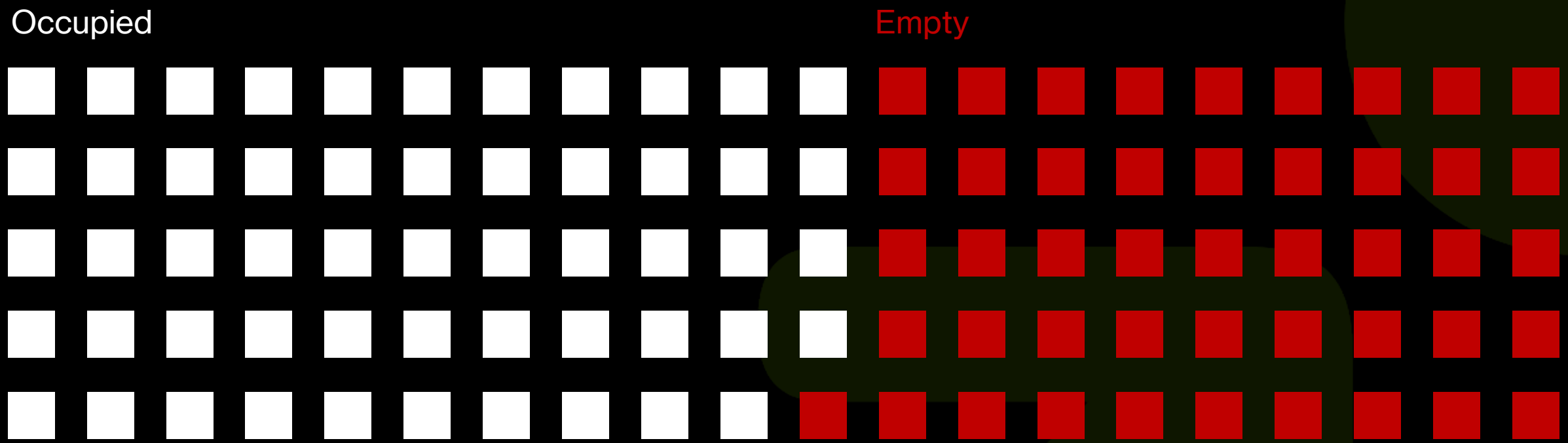
«Hvordan bilen begrenser vår frihet, og hvorfor kollektivtransport er en del av løsningen»

Arthur spurte: Are we facing an Existensial Threat to Public Transport?



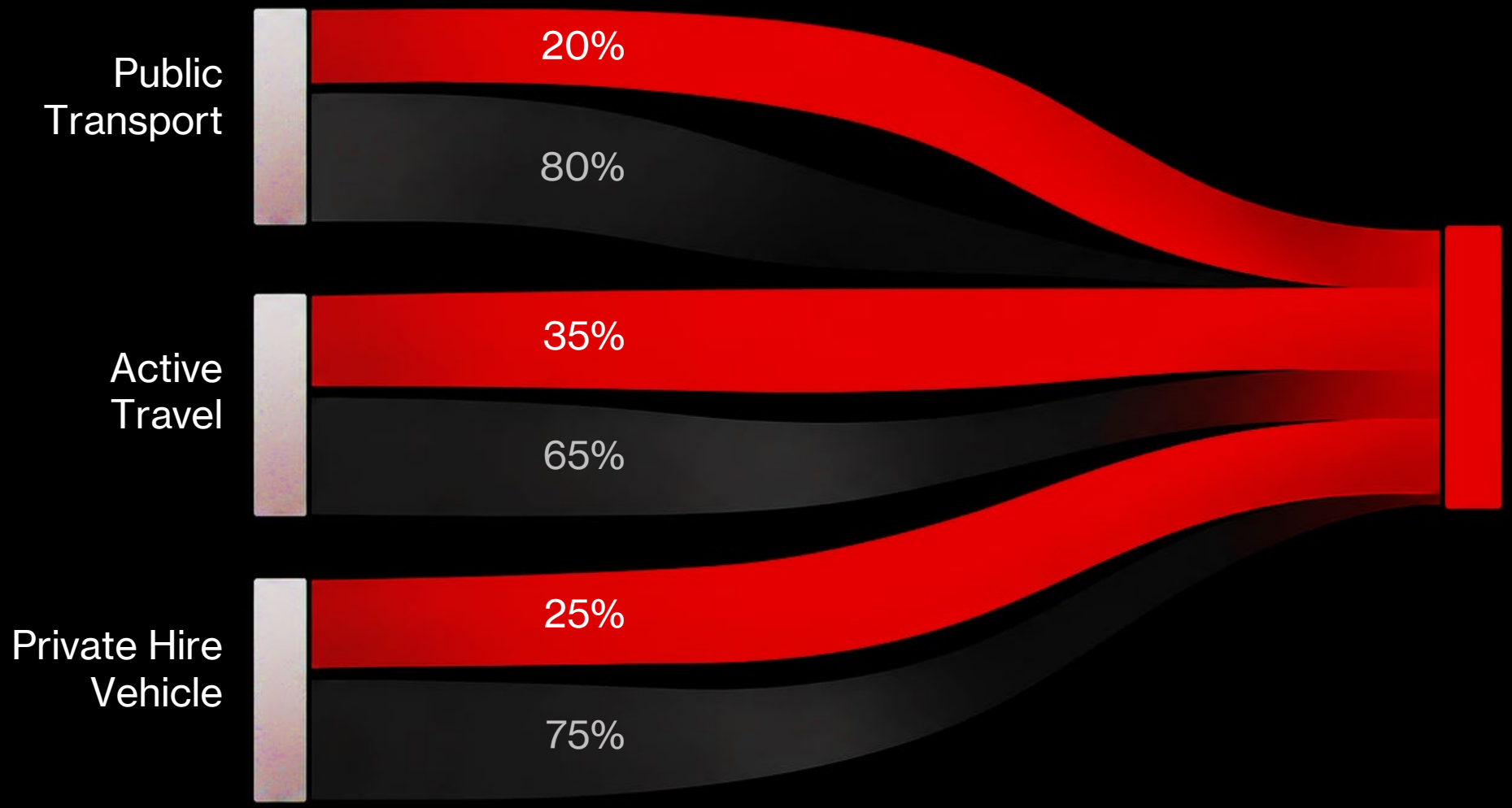
Arthur Kay
Byplanlegger, gründer og forfatter

ZOMBIE MILES



Source Waymo (2025); Obi (2026)

CANIBALISING OTHER MODES



Arthur Kay, Kollektivkonferansen 2026

Source Peer et al. (2024), Transport Policy, Section 4.1, Table 4.1; Obi (2026)

→ arthur.kay.10@ucl.ac.uk

PROJECTIONS

33%

Increase in Traffic

100%

Increase in Commuting Distance Travelled

75%

Reduction in Public Transport Ridership

→ arthur.kay.10@ucl.ac.uk

Source Kearney Analysis (2025); Graehler, Mucci, Erhardt (2019); Soteropoulos, A., Berger, M., & Ciari, F. (2019). Impacts of automated vehicles on travel behaviour and land use: an international review of modelling studies. Transport Reviews, 39(1).

THREE IDEAS FOR NORWAY

01

More Power to Mayors

02

Sort Taxation

03

Make Cities Denser

→ arthur.kay.10@ucl.ac.uk

KOLLEKTIVKONFERANSEN
2026

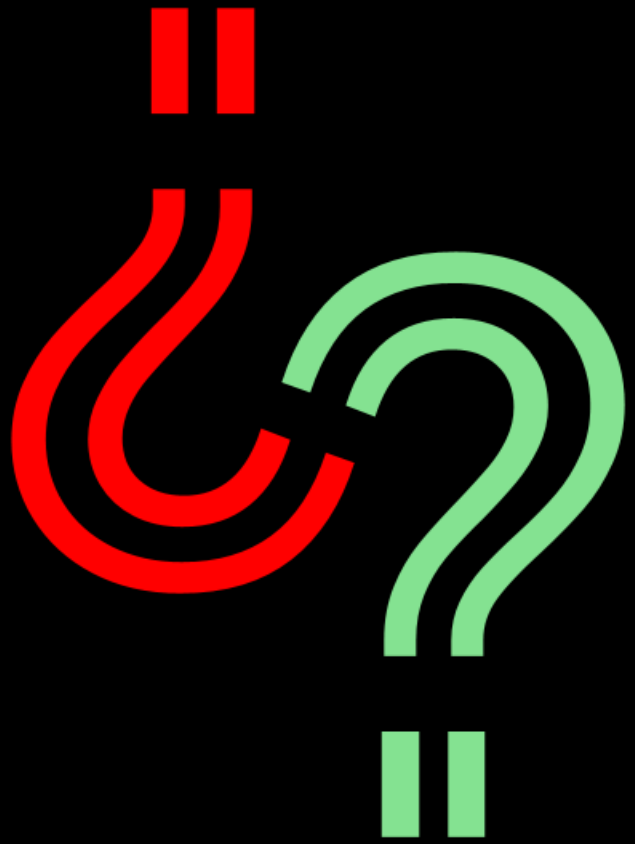
Hverdagsmobilitet: Riktige svar på feil spørsmål?

How to ask the right questions?



Philippe Crist
International Mobility “Thinkavist”

In a world where so much effort is put to giving precise answers to the wrong questions....



... it's worth taking the time to think about getting the questions right

Philippe Crist, Kollektivkonferansen 2026



EVERYDAY MOBILITY

RIGHT ANSWERS , WRONG QUESTIONS

Philippe Crist, Kollektivkonferansen 2026



~~HOW?~~

FOR WHOM?

FOR WHAT OUTCOME?

IN WHAT WAY?

Philippe Crist, Kollektivkonferansen 2026



~~HOW?~~

FOR WHOM?

FOR WHAT OUTCOME?

IN WHAT WAY?

Philippe Crist, Kollektivkonferansen 2026

$$\text{Effective Speed} = \frac{\text{Distance travelled}}{\text{Travel time} + \text{Hours of work needed to pay travel costs}}$$

EFFECTIVE SPEED: IT TAKES TIME TO MAKE TIME

~ 12-18 km/h

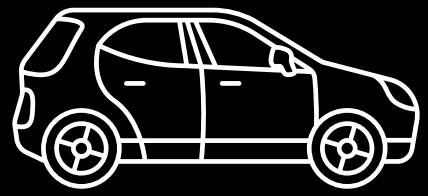


Cyclist

~16 km/h

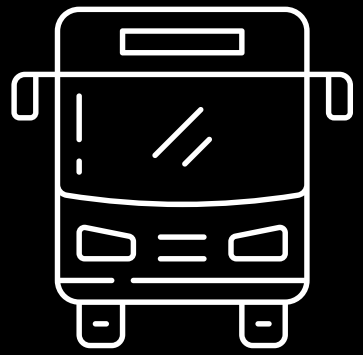
Global median

7-22 km/h interquartile



Car

~ 20 km/h



Public Transport

Picard, Clément , Driving on Unequal Exchange : Imperial Labour Transfers in the Global Automobile System and the True Speed of Car

~~HOW DO WE MAKE IT MORE EFFICIENT?~~

WHAT DO WE WANT TO OPTIMISE?

The main challenges in transport planning are not technological, but human, ethical, moral and political.

It is not so much about knowing “what” to do, but about knowing “what for”

Kollektivkonferansen 2026

PARALLELLSESJON 2.2:KI i kollektivsektoren – Fra hype til verdiskaping



Kjersti Jamne
Moderator



Marit Rossnes
Ruter



Kristian Gravdal
Entur



Elias Nash Reksen
Entur



Kirsti Gundersen
Ruter



Karim El Hajj Eid
Tet Digital



Julie Wilberg
VY



Siv Stafsnes-Gregersen
Entur

BRUK:

- KI-løftet. KI-kompiser som er ambassadører for KI. Hvordan skape verdi. Klok KI. Viktig at man gjør ting riktig og med ansvarlighet.
- Teknologien løper fortere og fortere.
- Sette gode og trygge rammer
- Må alle med?
  - Ja – men ikke på samme måte.
- Utfordringer:
  - GDPR
  - Regulering og datakvalitet
  - Digital sikkerhet
- Samarbeid blir viktig – tørre å stå sammen



REISESØK

- Hvilken fremtid ser vi for oss? Folk må ha tillit – de har det gjennom kundegrensesnittet.
- Agentene kommer med smarte reisevarsler. Det utfordrer hvor det kommer fra, vårt eierskap til kundegrensesnittet?
- I disse NTP-tider, vi prøver og feiler, og må tenke ut av boksen. Hvor er KI om noen år?
- Det er et paradigmeskifte, du har en egen planlegger i lomma. De reisende vil ikke se KI – de vil bare se det sømløse.
- Når vi ikke lenger eier kundedialogen så må vi sørge for at kollektivtransport er med. Hva hvis det utelates?
- Booking.com endret hotellbestillinger, plutselig måtte hotellene betale for å komme inn på plattformen. Hva om det gjelder kollektivtransporten framover?
- Reisesøket øker ytelsene voldsomt. Vi vet ikke hvor det ender – men vi kan ikke sitte bakerst i bussen.

Kollektivkonferansen 2026

KOLLEKTIVTRAFIKK-FORENINGEN

PARALLELLSESJON 1.2

Selvkjørende mobilitet: Hva må vi kunne selv for å tørre å kjøpe resten?



Haakon Gløersen
VY



Heidi Akre Juvik
Ruter



Arthur Kay
Byplanlegger, gründer og forfatter



Audun Wickstrand Iversen
Porteføljeforvalter DNB Disruptive Muligheter



Geir Gjervan
Ruter

Innspill fra sesjonen:

- Lokale/regionale myndigheter trenger myndighet til å regulere – til å si ja eller nei til robot-taxier
- PTA's har i oppgave å lage gode samfunn, der teknologien ikke alltid er svaret, men ta avgjørelser som er bra for vår by/sted.
- Heidi Akre Juvik fra Ruter viste en film – hvem kommer først fram (i Oslo) - bilen eller Hent. Denne filmen legges ut snart av Ruter. Hent – er designet for samkjøring, har noen dager 50 % samkjøringsgrad
- Vi får et demografisk skifte og må ta radikale grep for å nå nullvekstmålet
- Vi mangler en offentlig aktør som kan samordne og utvikle bestillingstransport. Ruter bygger en plattform som kan orkestrere dette.
- Må slå sammen flere bestillingstransportløsninger – ikke ha egne løsninger for ulike transporter. (Olov kommenterte: Det har blitt arbeidet med et prosjekt i Jernbanedirektoratet om samordning av offentlig betalt bestillingstransport. Dette ble initiert av Agder Kolektivtrafikk og Kollektivtrafikkforeningen har også arbeidet med. Det er foreslått finansiering i forslag til statsbudsjett).
- Må over på selvkjøring – på sikt er det for dyrt å kjøre bestillingstransport med sjåfør – og det er heller ikke nok sjåfører

Innspill fra sesjonen – fortsatt:

- Stort potensiale for selvkjøring, må ikke få en taxitjeneste som er selvkjørende
- Ønsker å ta sjåføren ut av bussen - kan heller jobbe i en felles sent
- Krevende med lange kontrakter i kollektivtrafikken
- Utfordring 1: Busser fra land vi ikke ønsker å samarbeide med.
- Utfordring 2: Usikkerhet om regulatoriske barrierer for skalering
- Utfordring 3: Stram kollektivøkonomi.
- Hva venter Europa på? Dette går mye fortere enn vi tror.
- Vi må ha nye mentale kart – vi har aldri sett en så rask endring før
- Vi kommer til å prate med maskinene. Selvkjøring – sitter vi og prater med bilen.
- Vi er i den disruptive S-kurven nå, og i 2035 ser alt annerledes ut.
- Riktig med buss, trikk, tog osv, og selvkjørende som tilleggstjeneste. Spørsmålet er hvordan vi skal kunne få riktige tjenester framover?



TIL DISKUSJON

- Hva er de riktige tjenestene i 2035?
- Hvilke grep må Kamzy og andre gjøre for at ikke selvkjørende kjøretøy kannibaliserer kollektivtransporten?
- Er vi i den disruptive S-kurven for selvkjøring nå? Ev. når er vi der?
- Hvordan møter vi agentene innen reisesøk?



Foto: Kilian Munch, Kollektivtrafikkforeningen

FORENKLER
FOLKS
LIV.

kollektivtrafikk.no