KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN

28.09.2026

Styremøte sakliste

Dato: Onsdag 30. september 2026

Tidspunkt: Kl. 08.30 – 10.30

Saksliste

- 43/26 Referat fra styremøte 10.08 og skriftlig behandling
- 44/26 Topplederforum – tettere samarbeid
- 45/26 Mulig skriftlig innlegg til belysning av allmenne interesser
- 46/26 Diskusjonssaker
  - Risikoreduserende tiltak i bussanskaffelser
  - UITP-konferansen 2029
- 47/26 Orienteringssaker
  - Ny samfunnsnytterapport
  - Langsiktig finansiering, forespørsel om spleiselag
  - Samarbeid med KS
  - Ressurssituasjonen i Kollektivtrafikkforeningen
  - Kollektivkonferansen
  - Samferdselsdirektoratets supplerende tildelinggsbrev 4: Månedskort og takstsamarbeidsavtaler
- 48/26 Eventuelt



KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN

43/26 –Referat fra styremøte 10.08 og skriftlig behandling

Vedtakssak

Saksutredning:

Referat fra styremøte 10.08.2026 og skriftlig behandling finnes her.

Forslag til vedtak:

Referat fra møtet 10.08.2026 og skriftlig behandling godkjennes

KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN

44/26 Topplederforum – tettere samarbeid

Diskusjonssak

Saken:

Viser til styrets sak 38/26 den 10. august 2026; Veikart for tettere samarbeid i Kollektiv-Norge på tre utvalgte områder. Bakgrunnen for arbeidet er oppfølging av Kollektivtrafikkforeningens nye strategi.

Vedtak i sak 38/26: Diskusjonsnotatet om veikart for tettere samarbeid justeres i henhold til innspill fra møtet, og brukes som grunnlag for diskusjonen i Topplederforum i oktober.

Topplederforum er berammet til 7. oktober med et digitalt møte fra kl. 09.00 – 12.30. Diskusjonsnotatet vedtatt i sak 38/26 er utsendt i forkant, og alle medlemmene er oppfordret til å diskutere dette i egen organisasjon før møtet.

Spørsmål som bør besvares:

1. **Deler dere utfordringsbildet og hypotesene om hva tettere samarbeid kan løse, eller har dere andre synspunkter?**
2. **Hvilket ambisjonsnivå for samarbeid bør legges til grunn?**
3. **Er deres organisasjon klar til å forplikte dere til videre arbeid på disse tre områdene, og i så fall med hvilke ressurser (personell og økonomi)?**
4. **De tre områdene berører i stor grad ulike fagmiljøer. Er det realistisk å gå videre med alle tre, og i motsatt fall, hvem er det dere mener bør prioriteres høyest?**

KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN

Forslag til program:

- Velkommen v/styrets leder Siv Wiken
- Presentasjon av Kollektivtrafikkforeningens nye strategi, Kollektivtransporten mot 2035
- Introduksjon til dagens tema: Tettere samarbeid. Presentasjon av notat vedtatt av styret.
- 2 pauser underveis.
- Diskusjon i plenum de 4 spørsmålene i diskusjonsnotatet.
- Konklusjon og veien videre v/ Siv Wiken.
  Takk for i dag.

Innspill til gjennomføringen av møtet.

KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN

45/26 Mulig skriftlig innlegg til belysning av allmenne interesser etter tvisteloven §15-8

Vedtakssak

Skriftlig innlegg til sak i Oslo tingrett

Ruter er blitt saksøkt av Nobina knyttet til spørsmål om rute- og kjøretider. Saken er berammet i Oslo tingrett senere i høst. NHO Transport leverte i juli inn et såkalt skriftlig innlegg til belysning av allmenne interesser knyttet til saken.

NHO Transports notat er vedlagt her.

På den bakgrunn har Ruter tatt kontakt med Kollektivtrafikkforeningen og forespurt om det er aktuelt at foreningen sender et tilsvarende skriftlig innlegg for å belyse saken sett fra oppdragsgiversiden. Ruter har utarbeidet forslag til et slikt innlegg, som har vært sendt på en kort høring i Kontraktskomitéen. I høringen kom det inn enkelte innspill til forbedringer fra Telemark som er ivaretatt. Det kom ingen innvendinger mot at foreningen sender inn det skriftlige innlegget.

Styret bes med dette ta stilling til om Kollektivtrafikkforeningen skal sende inn vedlagte innspill. Ruter deltar i møtet for å orientere om saken og svare på spørsmål.

Innstilling fra sekretariatet:

Kollektivtrafikkforeningen sender inn vedlagte skriftlige innspill til Oslo tingrett.

KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN

46/26 Diskusjonssaker

Diskusjonssak

Risikoreduserende tiltak i bussanskaffelser

Saken gjelder høringsuttalelse på Forslag til endring i forskrift om utslippskrav til kjøretøy ved offentlig anskaffelse til veitransport for å ivareta sikkerhet- og beredskapshensyn og veiledning om sikkerhet og beredskap i offentlige anskaffelser av busstjenester.

Samferdselsdepartementet sendte høringsnotatet ut 19. august, med frist 19. november 2026. Kollektivtrafikkforeningen har etablert en arbeidsgruppe som arbeider med et forslag til høringsuttalelse.

Forslag til høringsuttalelse fra arbeidsgruppa ettersendes. Den har intern frist 25. september for så å sendes ut på høring hos medlemmene.

Diskusjonssak

UITP-konferansen 2029

Ruter har søkt om å arrangere UITP Summit i 2029, og konkurrerer nå mot Lisboa og Budapest. UITP er opptatt av å samordne andre aktuelle kollektivtrafikkonferanser med UITP Summit 2029. Det er et av konkurransekriteriene deres. Det har kommet en forespørsel fra Ruter om vi kan arrangere Kollektivkonferansen sammen med UITP Summit dersom de skulle få den i 2029. Dette ble også gjort i Stockholm i 2019 ble både InformNorden og Persontrafikmässen lagt inn i UITPs arrangement.

Søknadsfristen er 30.10, og de ønsker derfor snarlig svar på om vi er villig til å gjøre det.

KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN

47/26 Orienteringssaker

Orienteringssak

Ny samfunnsnytterapport

Samfunnsnytterapporten er et spleiselag mellom Kollektivtrafikkforeningens medlemmer og NHO Transport.

Stakeholder har utarbeidet rapporten som nærmer seg ferdigstillelse og blir lansert rett i forkant av Kollektivkonferansen.

Daniel Rees orienterer.

Orienteringssak

Langsiktig finansiering, forespørsel om spleiselag

Sak om langsiktig behandling ble behandlet skriftlig i perioden 21. – 31. august.

Det ble sendt anmodning til alle medlemmer om å delta i et spleiselag. Pr. nå er en tredel av budsjett bekreftet, mens det mangler svar fra flere av de større aktørene.

KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN

Orienteringssak

Samarbeid med KS

Representanter fra Kollektivtrafikkforeningens styre presenterte i møte 23.04.26 utkast til foreningens nye strategi for Samferdselssjefkollegiet, herunder ønsket om å styrke og forbedre samarbeidet mellom Samferdselssjefkollegiet/KS og Kollektivtrafikkforeningen.

Kollegiet inviterte foreningen til å komme tilbake med et konkret forslag til hvordan et tettere samarbeid kan innrettes. Kollektivtrafikkforeningen har utarbeidet et forslag som er drøftet med Fagnettverk for mobilitet, og som nå ligger hos KS for oppfølging.
Les forslaget her.

Orienteringssak

Ressurssituasjonen i Kollektivtrafikkforeningen

Daglig leder orienterer.

Orienteringssak

Kollektivkonferansen

Kollektivkonferansen er i arbeid. Programmet er så å si ferdig og markedsføring av konferansen er i gang.

På grunn av ressurssituasjonen har vi leid inn en ressurs til å bistå med markedsføring, og Tet og Entur bistår med en del arbeid. Pr. 23.09.2026 har vi 221 påmeldte, flest fysisk og noen digitale.

KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN

Orienteringssak

Samferdselsdirektoratets supplerende tildelinggsbrev 4: Månedskort og takstsamarbeidsavtaler

Jernbanedirektoratet har invitert til informasjonsmøte torsdag 24. september 2026, om oppdrag 21 og oppdrag 22 gitt i supplerende tildelingsbrev fra Samferdselsdepartementet: Statsbudsjettet 2026 - Supplerende tildelingsbrev nr. 4

I disse oppdragene skal direktoratet vurdere ulike modeller for et nasjonalt reisekort og ulike trinn som må implementeres gitt en slik innføring (oppdrag 21), samt vurdere mulige forsøk med rabatterte månedskort på tog utenfor takstsamarbeidsområder (oppdrag 22).

Hensikten med dette møtet er å presentere oppdragene og skissere hvordan vi har tenkt å løse dette.

Daglig leder orienterer fra møtet