

Kollektiv motstandsdyktighet: Cybersikkerhet og beredskap i en geopolitisk ustabil verden



Jan Frederik Geiner

Avdelingsdirektør, Jernbanedirektoratet



Jernbane-
direktoratet

Kollektivkonferansen

**Kollektiv motstandsdyktighet: Cybersikkerhet
og beredskap i en geopolitisk ustabil verden**

Jan Frederik Geiner

Avdelingsdirektør



NATOs syv grunnleggende krav

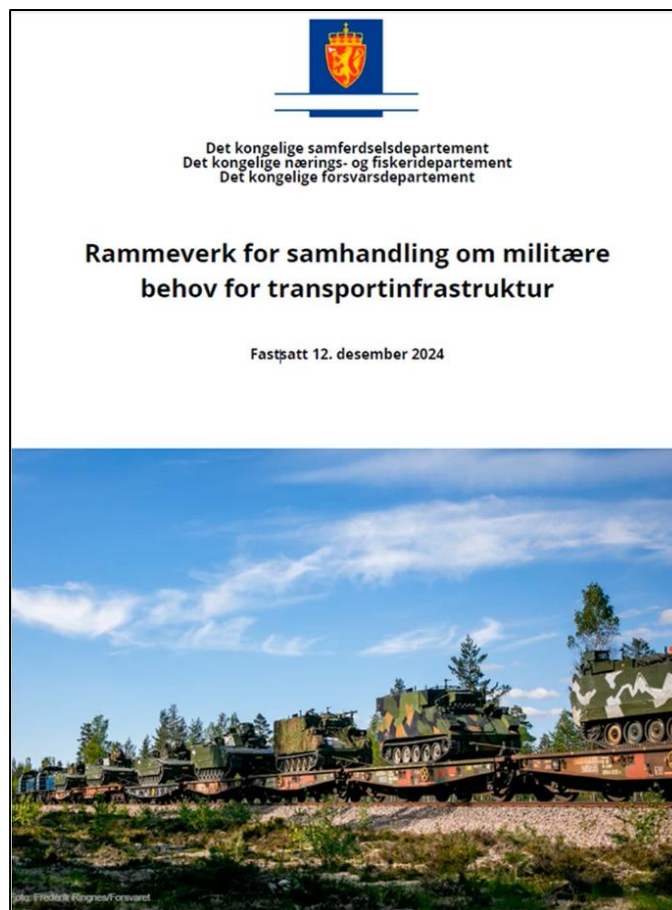
1. Kontinuitet i nasjonale styringssystemer og kritiske offentlige tjenester
2. Robust energiforsyning
3. Evne til å håndtere ukontrollerte forflytninger av mennesker
4. Robust mat- og vannforsyning
5. Evne til å håndtere masseskader
6. Robuste kommunikasjonssystemer
7. **Robuste transportsystemer**



Vi tar Rutte på ordet



Jernbanedirektoratet, desember 2024



Samferdsels- og Forsvarsdepartementet, desember 2024

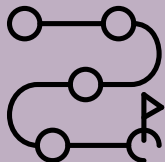


Jernbanedirektoratet, juni 2026

Beredskap inn som nytt NTP-mål

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet

Enklere reise-
hverdag og økt
konkurransesevne
for næringslivet



En motstands-
dyktig transport-
sektor som bidrar
til Norges
samlede
forsvarsevne



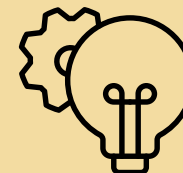
Bidra til
oppfyllelse av
Norges klima- og
miljømål



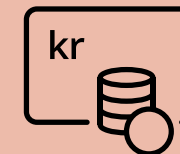
Nullvisjon for
drepte og hardt
skadde



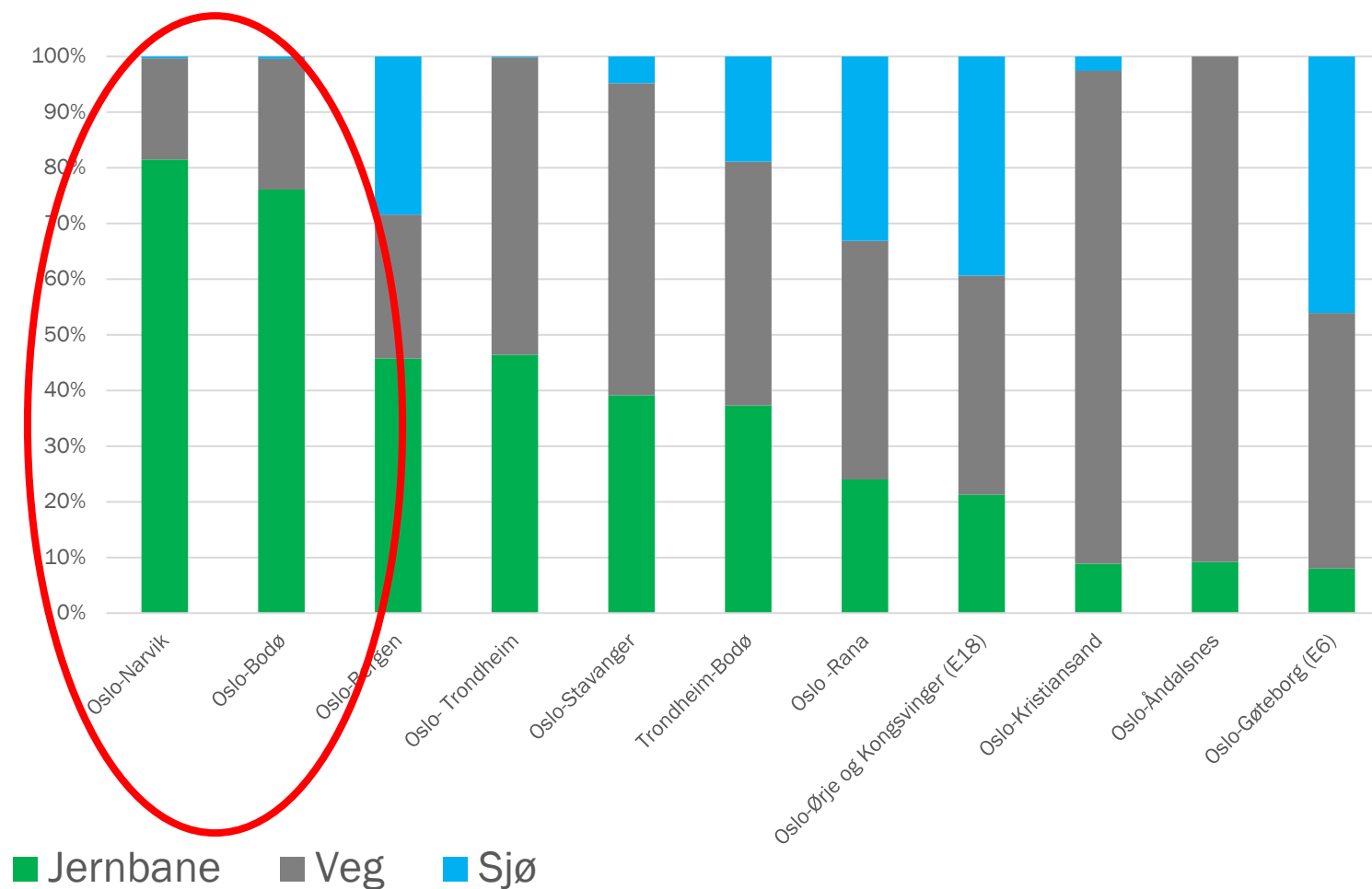
Effektiv bruk av
ny teknologi



Mer for
pengene

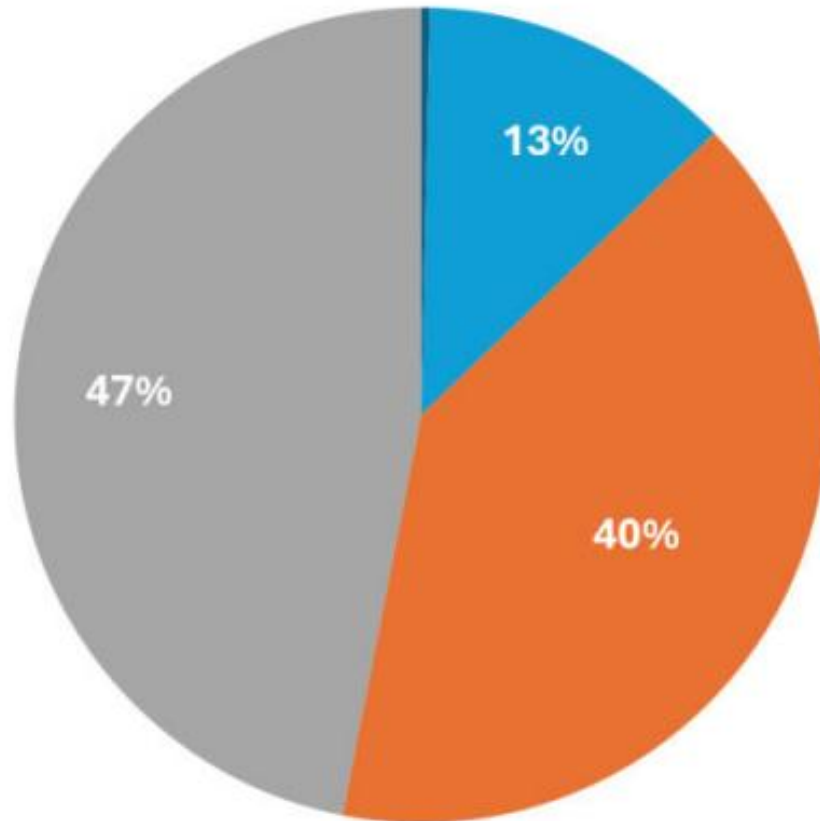


Jernbanen er viktig for sivil beredskap - særlig i nord!

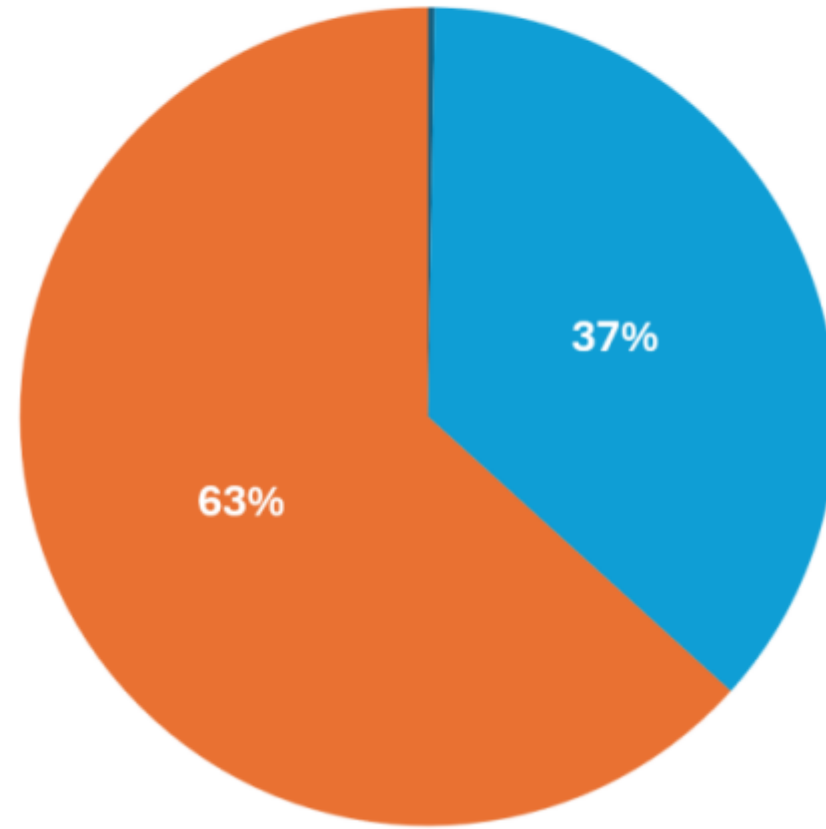


Forbruks- og industrivarer nordover

Til Narvik



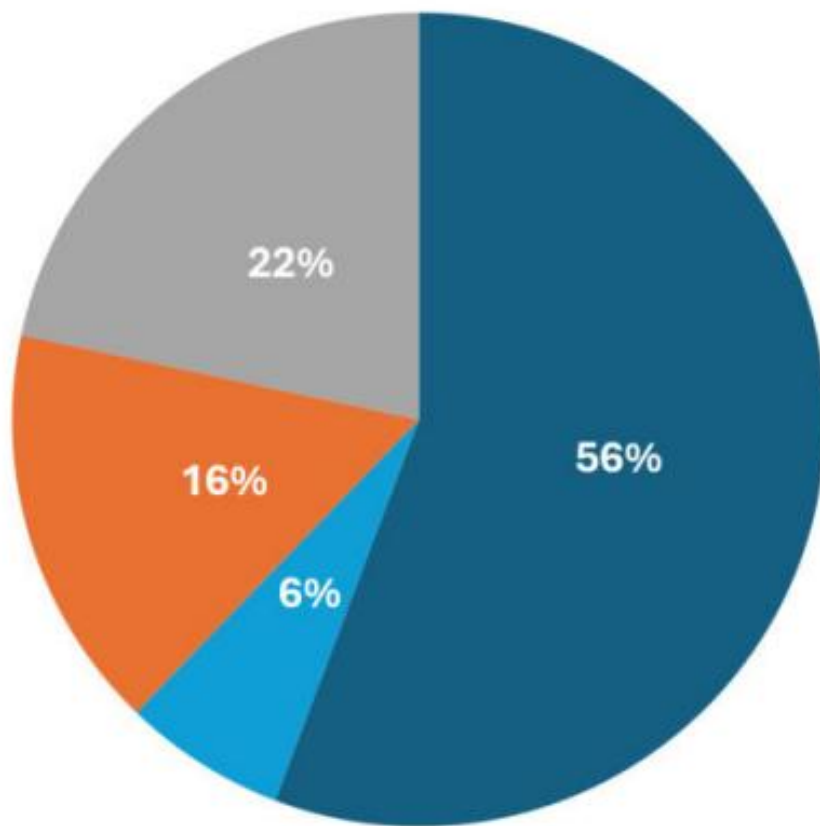
Til Bodø via Trondheim



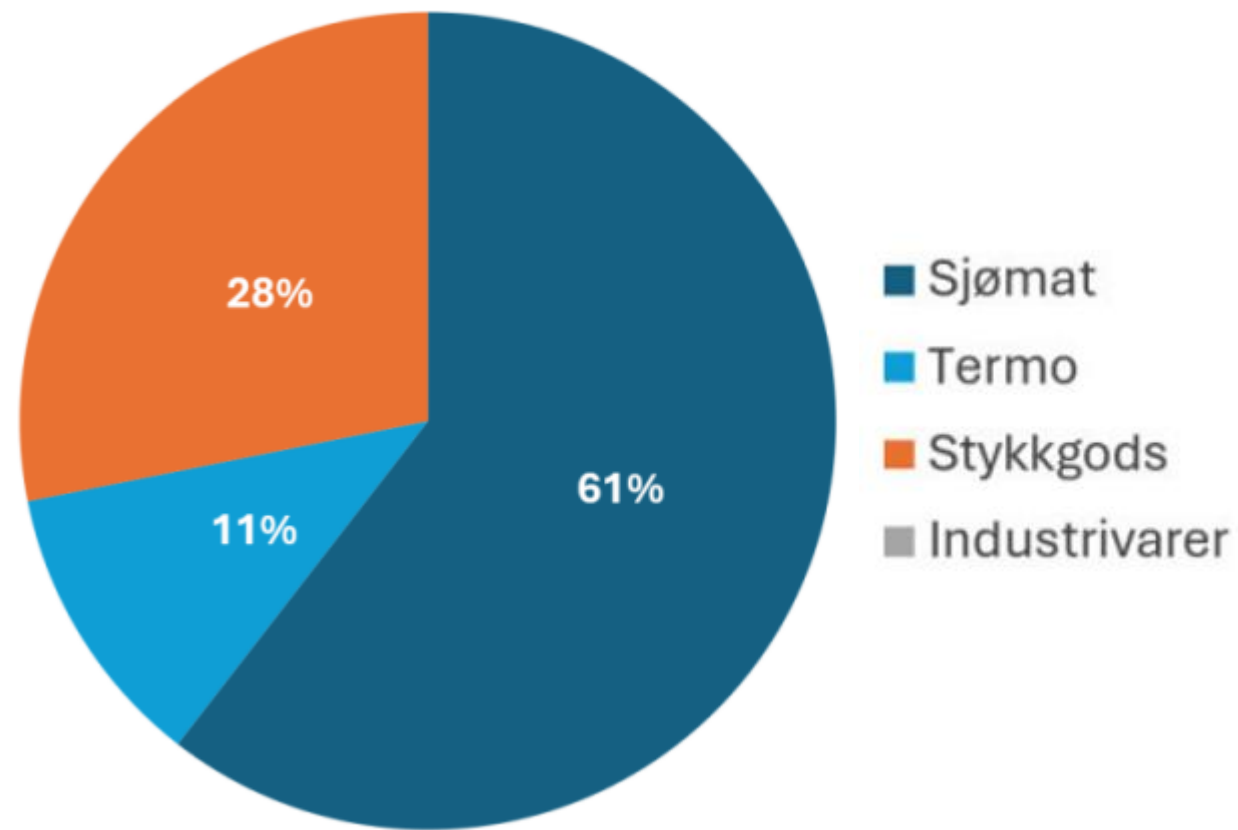
- Sjømat
- Termo
- Stykkgoods
- Industrivarer

Sjømat sørover

Fra Narvik



Fra Bodø



- Sjømat
- Termo
- Stykkgoods
- Industrivarer

Jernbanen er viktig for Forsvaret også

- Effektivt sammenlignet med veitransport
 - Ett godstog kan erstatte 20–50 lastebiler
 - «Ingen» vektbegrensninger
 - «Ingen» avstandsbegrensninger
 - Frigjør militære mannskaper under transport
- Frigjør veikapasitet til annen kritisk trafikk
- Sikkert
 - For øvrig trafikk
 - For bebyggelse (farlig gods)
- Energieffektivt/sikkert
 - Krever 1/5 av energien til en diesellastebil
 - mulighet for hybrid fremdrift
- Kosteffektivt



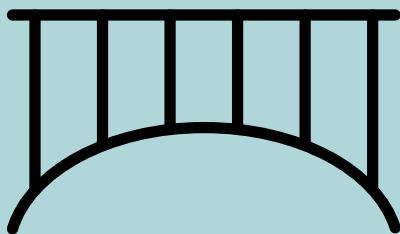
Randi Marie Glomsrud/Forsvaret



Utfordring: kapasiteten er et produkt av enkeltdeler

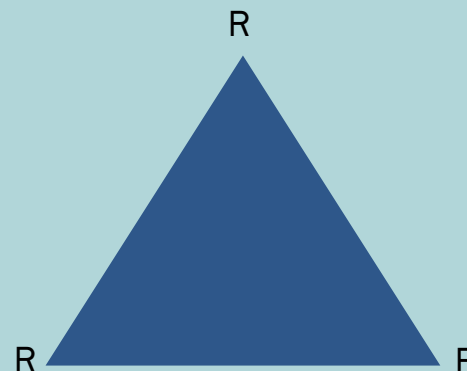


Jernbaneinfrastruktur

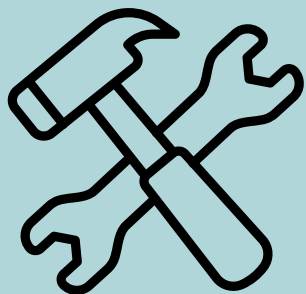


Utfordringer

- Robusthet
- Redundans
- Restitusjonsevne



Tjenester



Sårbarheter

- Sårbare digitale tjenester
- Kritiske enkeltleverandører
- Ekspertise/fagfolk
- Tungt komponentvedlikehold
- Stor bredde i togparken

Rullende materiell



Utfordringer

- Aldrende lok + vogn-park
- Bare delvis tilpasset Forsvarets behov
- Fleksibilitet i personell disponering

Lover & Regelverk



Tilpasning til krise og krig

- Særlige behov i krise – unntakshjemler
- Krav til dimensjonering & kapasitet
- Formaliserte kompensasjonsordninger
- Forsikringsordninger
- Sømløs grensekryssende trafikk
- Sivil deltagelse i væpnet konflikt er ulovlig

Samhandling og informasjonsdeling



- Funksjonelle prioriteringsmekanismer
- Rom for felles øvelser
- Plattform for informasjonsdeling
- Gradert kommunikasjon (Forsvaret)

Hva gjør vi nå

- Stramme rammer!
 - Vi kan ikke «bygge oss ut av problemet»
- Satse på tiltak som gir effekt med begrensede midler
 - Vedlikehold & fornyelse
 - Utbedre flaskehalser
 - Tiltak for rullende materiell
 - Tjenester – robustiserende tiltak (fysisk og digitalt)
 - Lover & regler (nye EU-regler er på vei)
 - Bedre (nordisk) samarbeid – NTPC
- Tettere integrering med Forsvaret
 - Hvordan best beskytte kritisk infrastruktur?
- Kontroll på sivilsamfunnets behov
 - Bla. behov for evakuering



