

Hvorfor vi trenger en langsiktig plan for finansiering



Siv Wiken

Adm dir Agder Kollektivtrafikk og
styreleder i Kollektivtrafikkforeningen

HVORFOR VI TRENGER EN LANGSIKTIG PLAN FOR FINANSIERING.

Siv Wiken
Styreleder i Kollektivtrafikkforeningen &
Adm. dir. i Agder kollektivtrafikk AS



KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN



KOLLEKTIVTRAFIKKFORENINGENS AMBISJON: BIDRA TIL Å OPPFYLLE NASJONALE POLITISKE MÅLSETNINGER



Kollektivtrafikkforeningen og medlemmene skal:

- utvikle et så attraktivt tilbud at flere velger kollektivtransport
- ta en mer synlig og offensiv faglig rolle som gir forslag til helhetlige løsninger for å nå ambisiøse nasjonale målsetninger.

Kollektivtrafikkforeningens rolle:

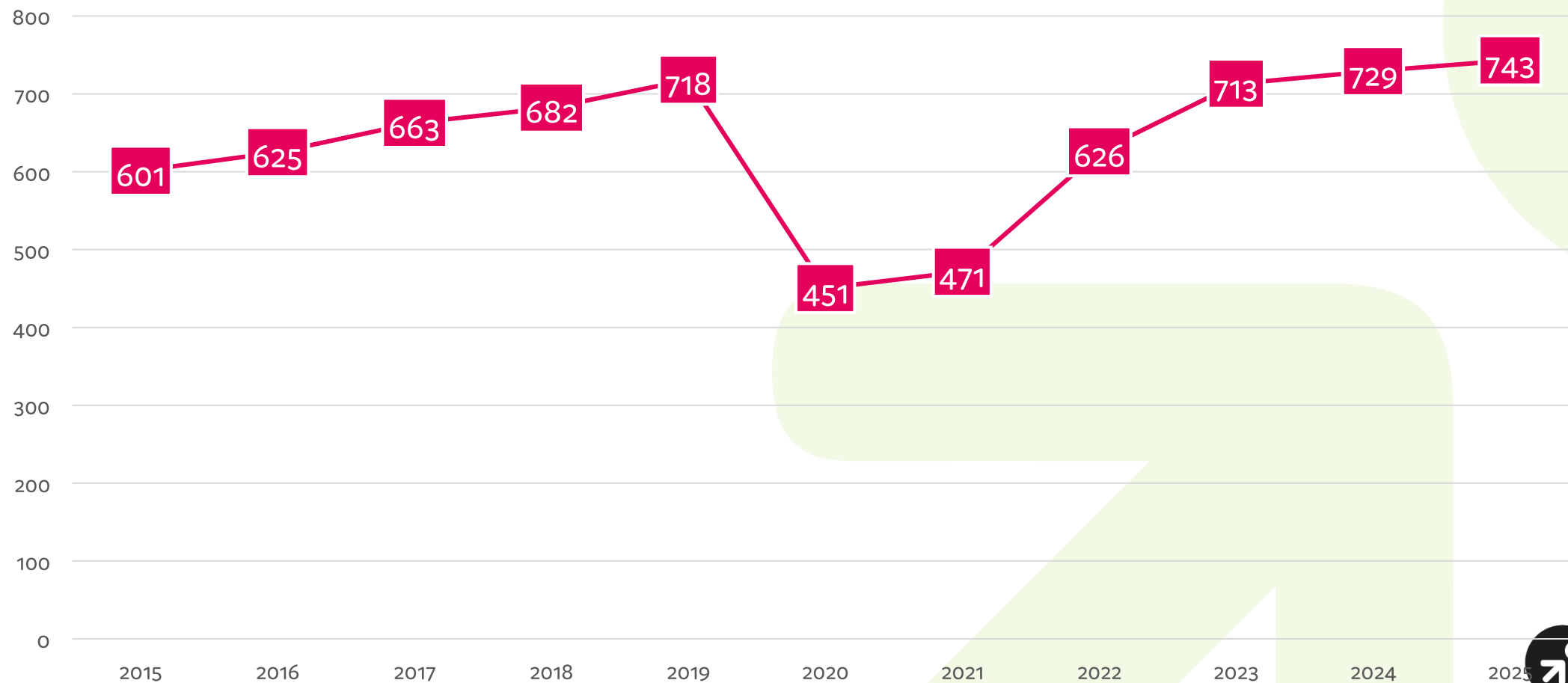
En tydelig, kunnskapsbasert og tillitvekkende, faglig stemme

Pådriver for tettere og mer effektivt samarbeid i Kollektiv-Norge



VI LEVER AV TILLIT FRA VÅRE KUNDER

Millioner reiser (Kilde: SSB)



ER DET RART KUNDENE BLIR FORVIRRET?

Lokalt

Advarer mot kutt i ruter og høyere priser

Fylkespolitikere snakker om en kommende «krise» i kollektivtrafikken og advarer mot kraftig vekst i billettprisen. Alternativet er å kutte tilbud.

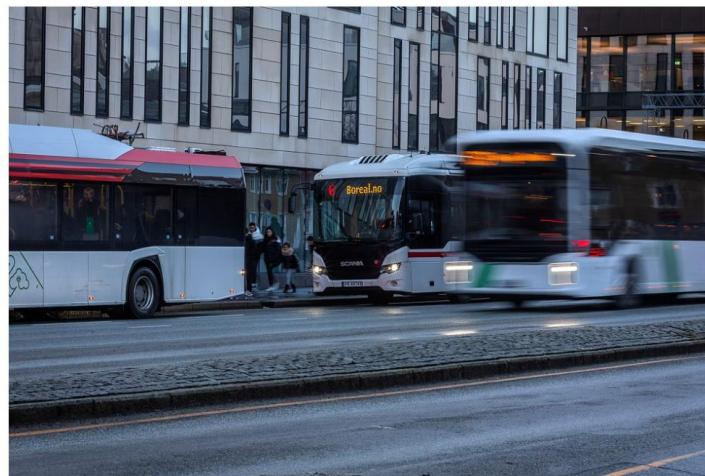


Kristiansand jobber med en ny kontrakt for busstrafikken i byen. Den kan bli dyr. Her fra Vestre Strandgate. Foto: Tormod Flem Vegge / Fædrelandsvennen

Lokalt

Nå kan det bli enda billigere å ta buss

Tidligere i år ble månedskortene 100 kroner billigere. Nå kan prisen bli satt ned med ytterligere 160 kroner.



1. mai ble det 100 kroner billigere i måneden å ta buss. Nå kan prisen bli ytterligere satt ned. Foto: Jacob J. Buchard

Debattinnlegg

Jojo-pris på bussen

Den går opp og ned, opp og ned, opp og ned



Foto: Jacob J. Buchard / Fædrelandsvennen



Mobilitet tar tid – og krever forutsigbarhet

Et godt kollektivtilbud bygges ikke over natten. Det krever langsiktig planlegging og forutsigbar finansiering.



PLANLEGGING OG UTVIKLING

Tar tid å planlegge ruter, infrastruktur og tilbud.



ANSKAFFELSER

Store prosesser med grundige konkurranser.



IMPLEMENTERING

Nye løsninger krever tid, samarbeid og tilpasninger.



ATFERDSENDRING

Flere velger kollektivt når tilbudet er stabilt og forutsigbart.



RESULTATER OVER TID

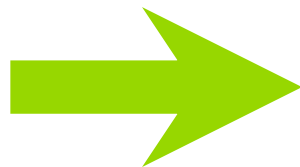
Et attraktivt og bærekraftig mobilitetstilbud kommer gradvis – med langsiktig finansiering.



KOLLEKTIVTRAFIKKENS SAMFUNNSROLLE

1 kr

i tilskudd til
kollektivtransport



2-3 kr

i nytte for
samfunnet

Kilde: Stakeholder 2026



LANGSIKTIG PLAN FOR ØKT FINANSIERING

- ➔ **Vi trenger en langsiktig plan for økt finansiering av fylkeskommunal kollektivtransport.**
- ➔ Planen må håndtere kostnadsveksten, og vise hva som må til av ressurser for at kollektivtransporten skal bidra til å nå nullvekstmålet og klimamålene som Stortinget har vedtatt.
- ➔ Viktig del av arbeidet med Nasjonal transportplan 2029-40.

