

# Samarbeid om digitale tjenester - drar vi i samme retning?

Entur - Kristian Gravdal

Tet Digital – Endre Sundsdal

## Reiser vi sammen?

En reise, to plattformer



# Vi får allerede til mye sammen

14

ulike løsninger



2

kraftfulle kundenære  
samarbeid

Tet #

·OMS·

Offentlig mobilitetssamarbeid

# To felles løsninger, to veier dit

## REISEINFORMASJON

### Reisesøket

- Felles språk: NeTEx og SIRI
- Felles løsning: OTP
- Felles grunnlag: stoppesteder, rute- og sanntidsdata

---

**Samme behov - og det lønte seg for hver enkelt å være med**



## BILLETTERING

### Billetten

- Felles regler: NeTEx og Transmodel
- Felles billettører: NOD/IDB
- Lest likt av alle selskaper

---

**Samme behov – og alle måtte bli med.**



Begge er i bruk hos “alle” som leverer data til dem.

# Hvorfor det virket – noen elementer går igjen

1

**Avgrensede data**

Dataene lot seg standardisere.

2

**Tydelig eierskap**

Standard, system og data hadde en klar og avklart eier.

3

**Gjensidig bruk**

Alle som leverer data bruker dem også selv – feil treffer den som leverer, så kvaliteten blir høy.

4

**Avklart finansiering**

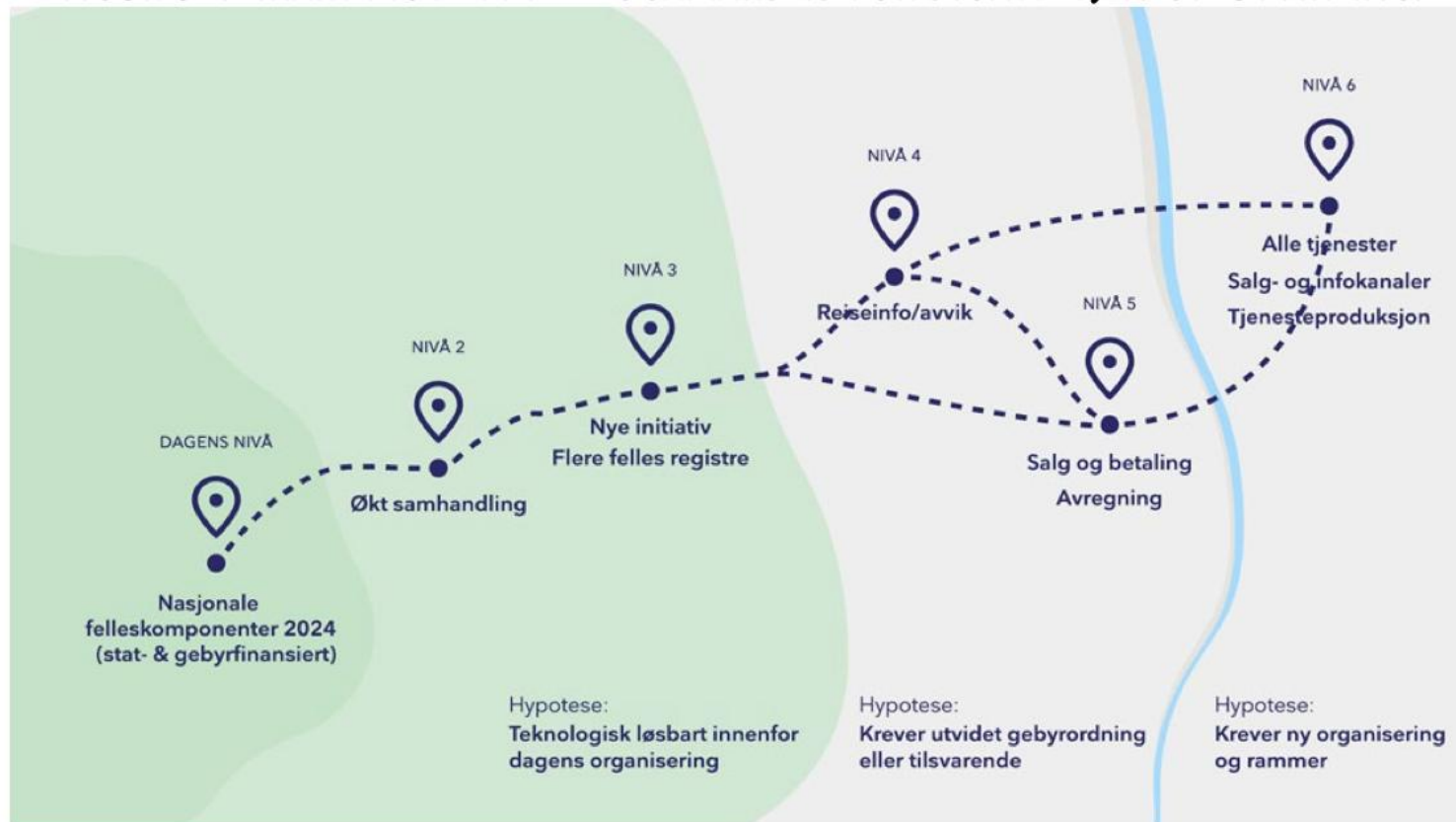
Finansieringen var avklart og forutsigbar.

5

**Felles fundament, egne flater**

Aktørene kunne bruke evnene i egne flater, utvikle egne tjenester og bidra til innovasjon.

# Hvor kan vi få til mer? Vi har allerede startet



● Samkjøring

● Markedsoversikt

● Materiellregister

# Digitale løft for fremtidens mobilitet

UNDER ARBEID

MÅLET FOR DEN REISENDE OG SAMFUNNET

**Sammenhengende, kostnadseffektive og personaliserte reiser**

TJENESTER OG ANVENDELSER

**Friksjonsfri betaling**

**Orkestrering av  
bestillingstransport**

**Autonomi og robotisering**

FELLES DIGITALE EVNER

**Mobilitetens operativsystem**

forstå • planlegge • simulere • optimalisere • samvirke

FELLES GRUNNMUR

**Data som virker på tvers**

standarder • registre • kvalitet • tilgang • adopsjon

**Digital sikkerhet og beredskap**

# Når gir det verdi å løse ting i fellesskap?

## ● Når det må henge sammen for kunden

Tjenester som må fungere på tvers av aktører og geografi.

## ● Når verdien øker fordi flere deltar

Størst verdi når mange bruker dem, konsekvenser når noen står utenfor.

## ● Når én felles løsning er nødvendig

Tekniske eller strukturelle grunner, eller markedet leverer ikke alene.

## ● Når det samme ikke bør bygges flere ganger

Like behov: utvikle og forvalte én gang, bruk sammen.

## ● Når en felles plattform gjør aktørene sterkere

Redusere kompleksitet og frigjøre kapasitet hos aktørene.

# Hva skal til for å få til mer samarbeid?

|              | DET VI MÅ IVARETA                                          | DET VI KAN UTNYTTE                                             |
|--------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Utvikling    | Handlingsrom til å differensiere og drive innovasjon.      | Standarder, registre og grunnkomponenter bygger vi felles.     |
| Nærhet       | Virkemidlene ligger hos dem som har ansvaret for tilbudet. | Kundenærhet betyr ikke at alt må utvikles lokalt.              |
| Finansiering | Forutsigbarhet. De store løftene krever statlig bidrag.    | Gjør det attraktivt å gjenbruke og bidra til felles løsninger. |

**Det vi må jobbe videre med:** Hvordan sikre vi lovlig og forutsigbar bruk av hverandres tjenester, og hva skal det koste?

# Vi trenger en samhandlingsmodell som fungerer

**Samordningsgruppen**

## **Samhandling som funker**

Vi vil sammen designe modellen – og få den til å  
spille godt under Samordningsgruppen

# Tre prinsipper vi kan samles om

1

**Løse mer sammen der det skaper verdi**

Samtidig som vi ivaretar nærhet til kundene og handlingsrom til innovasjon.

2

**Reell påvirkning fra aktørene**

Felles løsninger må utvikles med reell påvirkning fra aktørene.

3

**Finansiering som trekker samme vei**

Det må være lovlig og attraktivt å velge det som er bra, både for den enkelte og for sektoren samlet.

**Hva bør være det neste vi løser bedre sammen?**

**Takk for oss!**